

ကုမ္ပဏီစီမံအုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့၏ ဆွေးနွေးမှုများ နှင့် ဆန်းစစ်လေ့လာမှု

Ever Flow River Group Public Company Limited သည် ၂၀၂၀ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက် တစ်နှစ်တာကာလအတွက် စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးမှုများ နှင့် ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများ (MD&A) ကို 2019 ခုနှစ် စက်တင်ဘာ ၃၀ ရက်နေ့တွင် ကုန်ဆုံးသော ယခင် ခြောက်လတာ ကာလ နှင့် ၂၀၁၉ မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့တွင် ကုန်ဆုံးခဲ့သော စာရင်း၏ နှစ်တဝက်စာ ဖြစ်လာကာလ တို့နှစ်ခုအားပေါင်း၍ နှစ်တနှစ်စာ အဖြစ်သတ်မှတ်ပြီး နှိုင်းယှဉ်ထုတ်ပြန် ကြေညာအပ်ပါသည်။ အခြားငွေကြေးအနေနှင့် ဖော်ပြထားခြင်း မရှိပါလျှင် ငွေပမာဏဖော်ပြချက် အားလုံးမှာ မြန်မာကျပ်ငွေဖြစ်ပါသည်။

၂၀၁၉ မတ်လ ၁၉ ရက်နေ့တွင် ပြည်တွင်း အခွန်များ ဦးစီးဌာန (IRD) မှ ၂၀၁၉ ပြည်ထောင်စု အခွန်ကောက်ခံပေး အား ထုတ်ပြန်၍ ဘဏ္ဍာနှစ် အား နှစ်တစ်နှစ်၏ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်နေ့ အဖြစ် ပြောင်းလဲ သတ်မှတ်ခဲ့ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါသောကြောင့် Ever Flow River Group Public Company Limited သည်လည်း နှစ်တစ်နှစ်အတွက် ဘဏ္ဍာနှစ် အစီရင်ခံစာအား မတ်လ ၃၁ ရက် အစား စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်နေ့သို့ ပြောင်းလဲခဲ့ပါသည်။

Audited Report တွင် ငွေစာရင်းတင်ပြချက်များမှာ ၂၀၂၀ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက် (၁၂လစာ)နှင့် ကျန်ခဲ့သည့်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက် (၆လစာ)များဖြင့် တင်ပြထားပါသည်။ ၎င်းတို့ငွေစာရင်းယှဉ်ပြချက်သည် နှိုင်းယှဉ်၍ သုံးသပ်ချက် မပြုနိုင်ပါ။

သို့ပါသောကြောင့် ဤဆွေးနွေးဆန်းစစ်မှု အစီရင်ခံစာတွင် ၂၀၂၀ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်၏ အစီရင်ခံစာနှင့် ၂၀၁၉ စက်တင်ဘာလ ၃၀ (၂၀၁၉ နှစ်ဝက် ဘဏ္ဍာရေး ရှင်းတမ်းနှင့် ယခင်နှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ၏ နှစ်ဝက် ဘဏ္ဍာရေး ရှင်းတမ်း ၂ခုပေါင်း၍ ယခင်တစ်နှစ်စာ) အဖြစ် တင်ပြထားပါသည်။

SUMMARY OF GROUP STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME

DESCRIPTION	FY March 2019 (Apr18-Mar19) (Audited)	HY September (Apr19-Sep19) (Mini Budget Audited)	FY September 2019 (Oct2018- Sep2019) (HY2018-19 + Mini 2019) Audited	FY September 2020 (Oct2019- Sep2020) (Audited)	% CHANGE
Revenue	10,147,620,490	5,604,026,271	10,677,836,516	12,832,503,596	20%
Cost of goods sold	(7,520,984,759)	(4,341,874,252)	(8,102,366,632)	(10,692,069,949)	32%
Gross profit	2,626,635,731	1,262,152,019	2,575,469,885	2,140,433,647	-17%
Gross profit Margin	25.88%	22.52%	24.12%	16.68%	-31%
Administration expenses	(2,417,610,227)	(1,427,479,985)	(2,636,285,098)	(2,707,995,313)	3%
Profit before interest and tax	209,025,505	(165,327,966)	(60,815,214)	(567,561,666)	833%
Other income	1,781,117,214	80,998,659	971,557,266	351,479,430	-64%
Finance cost	(81,927)	-	(40,963)	(15,900,000)	-387 times
Profit before tax	1,990,060,793	(84,329,307)	910,701,089	(231,982,236)	-125%
Income tax expenses	(181,089,864)	(97,684,206)	(188,229,138)	(60,101,870)	-68%
Profit after tax	1,808,970,928	(182,013,513)	722,471,951	(292,084,106)	-140%

Share of associates profit	(237,267,418)	(174,790,664)	(293,424,373)	(326,392,080)	11%
Profit for the year	1,571,703,510	(356,804,177)	429,047,578	(618,476,183)	-244%
Other comprehensive income for the year	436,794,941	15,485,574	233,883,044	(114,479,353)	-149%
Total comprehensive income for the year	2,008,498,451	(341,318,603)	662,930,623	(732,955,536)	-211%
Profit attributable to:					
Owners of the Parent	1,584,634,053	(350,597,531)	441,719,495	(616,529,303)	-240%
Non-Controlling Interest (NCI)	(12,930,543)	(6,206,645)	(12,671,917)	(1,946,880)	-85%
Total profit of the year	1,571,703,510	(356,804,177)	429,047,578	(618,476,183)	-244%
Total comprehensive income attributable to:					
Owners of the Parent	2,021,428,994	(335,111,957)	675,602,539	(731,008,656)	-208%
Non-Controlling Interest (NCI)	(12,930,543)	(6,206,645)	(12,671,917)	(1,946,880)	-85%
Total Comprehensive income for the year	2,008,498,451	(341,318,603)	662,930,623	(732,955,536)	-211%
Weighted no. of ordinary shares	10,910,900	9,988,612	13,177,481	19,977,223	52%
Earnings Per Share	145.23	(35.10)	40.48	(30.86)	-176%

BREAKDOWN OF GROUP REVENUE

DESCRIPTION	FY March 2019 (Apr18-Mar19) (Audited)	HY September (Apr19-Sep19) (Mini Budget Audited)	FY September 2019 (Oct2018-Sep2019) (HY2018-19 + Mini 2019) Audited	% OF TOTAL	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020) (Audited)	% OF TOTAL	% CHANGE
EFR (Stand Alone)	396,065,000	189,000,000	387,032,500	3.5%	252,000,000	1.9%	-35%
MRTW Logistics	269,028,239	156,710,457	291,224,576	2.6%	1,027,630,914	7.9%	253%
MULTIPACK	348,294,641	-	174,147,321	1.6%	-	0.0%	-100%
UCS	204,484,898	117,978,002	220,220,452	2.0%	950,258,027	7.3%	332%
EFR GLE	1,684,961,834	738,752,478	1,581,233,395	14.4%	2,361,465,754	18.1%	49%
MRTW Manufacturing	1,330,743,548	555,853,533	1,221,225,307	11.1%	1,130,913,016	8.7%	-7%
Gold Shipping	1,176,217,826	568,232,652	1,156,341,565	10.5%	813,343,499	6.2%	-30%

EFR Trading	5,151,580,276	3,405,953,748	5,981,743,886	54.3%	6,358,618,834	48.8%	6%
LDC Mandalay	-	-	-	0.0%	-	0.0%	NM
A Logistics	-	-	-	0.0%	130,273,550	1.0%	NM
Total Revenue	10,561,376,262	5,732,480,870	11,013,169,001	100%	13,024,503,595	100%	18%
Intercompany transaction	(413,755,771)	(128,454,599)	(335,332,485)		(192,000,000)		
Total Revenue	10,147,620,490	5,604,026,271	10,677,836,516		12,832,503,595		20%

ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်းဝင်ငွေသည်ယခင် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ တွင် မြန်မာကျပ် ၁၀,၆၇၇,၈၃၆,၅၁၆ ရရှိရာမှ ၂၀% ခန့် တိုးလာပြီး ယခုနှစ် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ တွင် မြန်မာကျပ် ၁၂,၈၃၂,၅၀၃,၅၉၅ ရရှိဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ အဓိက အားဖြင့် EFR Trading Company Limited နှင့် Forwarding Business များ၏ ဝင်ငွေများ တိုးလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ တိုးလာသည့်ကုမ္ပဏီခွဲများ အနက်မှ EFR Trading Company Limited ၏ ဝင်ငွေမှာ စုစုပေါင်းဝင်ငွေ၏ ၄၈.၈% ဖြစ်ပြီး ဤနှစ်ဖြင့် ယှဉ်လျှင်လည်း အနည်းငယ် ပိုမိုတိုးတက်လာခဲ့ပါသည်။ ဒုတိယ အများအနေဖြင့် EFR GLE ၏ဝင်ငွေမှာ စုစုပေါင်းဝင်ငွေ၏ ၁၈.၁% ဖြစ်ပါသည်။

ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ နှစ်၏ MRTW Logistics နှင့် UCS တို့၏ ဝင်ငွေတိုးတက်မှုများ သိသာထင်ရှား စေခဲ့ပါသည်။ ခြုံငုံကြည့်လျှင် ၂ဆ နှင့် ၃ဆ ခန့် အထိ တိုးတက်လာခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ပြောင်းလဲ တိုးတက်လာခြင်းမှာလည်း ဘဏ္ဍာရေး အစီရင်ခံစာတင်ပြပုံ၊ ပုံစံအားနှိုင်းယှဉ်မှုများ မှန်ကန်စေရန်အတွက် ပြောင်းလဲခဲ့ခြင်းကြောင့်လည်းဖြစ်ပါသည်။

ဝင်ငွေများ နှိုင်းယှဉ်ဆွေးနွေးရာတွင် Gold Shipping Agency Services Limited ၏ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ နှစ် ဝင်ငွေသည် ၃၀% ခန့် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ နှစ်ဖြင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် လျော့ကျ သွားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ အဘယ်ကြောင့် ထိုသို့ကျဆင်းရခြင်းမှာ Covid 19 ဖြစ်ပေါ်နေသော ကာလအတွင်း Hyundai Principle ၏ ပို့ကုန် ၊ သွင်းကုန် များ အတွက် Containers Services ပေးများရန် ကန့်သတ်ချက်များ ရှိခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

BREAKDOWN OF GROSS PROFIT

DESCRIPTION	FY March 2019 (Apr18-Mar19) (Audited)	HY September (Apr19-Sep19) (Mini Budget Audited)	FY September 2019 (Oct2018-Sep2019) (HY2018-19 + Mini 2019) Audited	% OF TOTAL	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020) (Audited)	% OF TOTAL	% CHANGE
EFR (Stand Alone)	396,065,000	189,000,000	387,032,500	14%	252,000,000	11%	-35%
MRTW Logistics	196,609,525	127,135,378	225,440,140	8%	134,424,945	6%	-40%
MULTIPACK	76,403,759	0	38,201,879	1%	0	0%	
UCS	202,640,413	114,114,736	215,434,943	8%	165,721,049	7%	-23%
EFR GLE	870,295,662	432,444,276	867,592,107	30%	589,969,595	25%	-32%
MRTW Manufacturing	349,980,003	87,752,190	262,742,191	9%	440,866,713	19%	68%

Gold Shipping	520,192,375	250,389,906	510,486,094	18%	449,149,157	19%	-12%
EFR Trading	321,660,837	191,545,854	352,376,273	12%	294,337,998	13%	-16%
LDC Mandalay	0	0	0	0%	0	0%	
A Logistics	0	0	0		7,860,057	0%	NM
Total Gross Profit	2,933,847,574	1,392,382,340	2,859,306,127	100%	2,334,329,513	100%	-18%
Intercompany transaction	(307,211,842)	(130,230,321)	-283,836,242		(193,895,866)		
Total Gross Profit	2,626,635,731	1,262,152,019	2,575,469,885		2,140,433,647		-17%

GP Margin Changes	Gross Profits Total			Revenue Total			% CHANGE
	FY September 2019 (Oct2018-Sep2019) (HY2018-19 + Mini 2019) Audited	FY September 2019 (Oct2018-Sep2019) (HY2018-19 + Mini 2019) Audited	(Oct2018-Sep2019) GP Margin	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020) (Audited)	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020) (Audited)	(Oct2019 - Sep2020) GP Margin	
DESCRIPTION							
EFR (Stand Alone)	387,032,500	387,032,500	100%	252,000,000	252,000,000	100%	0%
MRTW Logistics	225,440,140	291,224,576	77%	134,424,945	1,027,630,914	13%	-83%
MULTIPACK	38,201,879	174,147,321	22%	-	-		
UCS	215,434,943	220,220,452	98%	165,721,049	950,258,027	17%	-82%
EFR GLE	867,592,107	1,581,233,395	55%	589,969,595	2,361,465,754	25%	-54%
MRTW Manufacturing	262,742,191	1,221,225,307	22%	440,866,713	1,130,913,016	39%	81%
Gold Shipping	510,486,094	1,156,341,565	44%	449,149,157	813,343,499	55%	25%
EFR Trading	352,376,273	5,981,743,886	6%	294,337,998	6,358,618,834	5%	-21%
LDC Mandalay	0	0		-	-		
A Logistics	0	0		7,860,057	130,273,550	6%	
Total Gross Profit	2,859,306,127	11,013,169,001	26%	2,334,329,513	13,024,503,595	18%	-31%
Intercompany transaction	(283,836,242)	(335,332,485)	85%	(193,895,866)	(192,000,000)		
Total Gross Profit	2,575,469,885	10,677,836,516	24%	2,140,433,647	12,832,503,595	17%	-31%

ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်းအကြမ်းအမြတ် (Gross Profit) သည် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ နှစ်တွင် မြန်မာကျပ် ၂,၅၇၅,၄၆၉,၈၈၅ ရရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၁၉-၂၀၂၀ နှစ် တွင် မြန်မာကျပ် ၂,၁၄၀,၄၃၃,၆၄၇ သို့ ၁၇% လျော့ကျခဲ့ပါသည်။ အကြမ်းအမြတ်အား မာဂျင်ဖြင့် ပြုလျှင် ၂၄% မှ ၁၇% သို့ ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ ၎င်းမှာ ယခုဖြစ်ပေါ်နေသော Covid 19 ၏ ရိုက်ခတ်မှုကြောင့် စီးပွားရေး လုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်ရန်နွေးကွေးခြင်းကြောင့် မိမိတို့ Freight Forwarding Business များ Shipping Line လုပ်ငန်းများသည် သွယ်ဝိုက်၍ထိခိုက်ခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် ဝန်ထမ်းဆိုင်ရာ တိုက်ရိုက်ကုန်ကျစရိတ်များသည်လည်း ပိုမိုများပြားလာခဲ့ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ လုပ်ငန်းများတွင် MRTW Manufacturing & Inspection လုပ်ငန်းသည် အမြတ် မာဂျင်မှာ ၂၂% မှာ ၃၉% ထိ (၁နှစ်အတွင်းတွင်) သို့ အမြတ်မာဂျင်တိုးတက်လာခဲ့ပါသည်။ ၎င်းမှာ ဝင်ငွေတိုးလာသော်လည်း ပုံသေအလုပ်သမား၏ စရိတ်များ ထိန်းချုပ်နိုင်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် Gold Shipping ၏ အမြတ်သည် ယခင် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၁၉ နှစ် နှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ၄၄% မှ ၅၅% သို့ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ နှစ်တွင် တိုးတက်ခဲ့ပါသည်။ ဝင်ငွေလျော့ကျခဲ့သော်လည်း အကြမ်းဖျဉ်းအမြတ်တိုးတက်လာခြင်းမှာ သင်္ဘောလိုင်းမှ ရရှိသော ကော်မရှင်သာမကပဲ တခြားသော forwarding နှင့် ဆက်စပ် ဝန်ဆောင်မှုများ လုပ်ဆောင် နိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

BREAKDOWN OF ADMINISTRATIVE EXPENSES

DESCRIPTION	FY March 2019 (Apr18-Mar19) (Audited)	HY September (Apr19-Sep19) (Mini Budget Audited)	FY September 2019 (Oct2018-Sep2019) (HY2018-19 + Mini 2019) Audited	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020) (Audited)	% CHANGE
EFR (Stand Alone)	(407,074,907)	(382,565,174)	(586,102,628)	(534,608,748)	-9%
MRTW Logistics	(214,871,526)	(111,605,842)	(219,041,605)	(271,177,506)	24%
Multipack	(83,911,684)	1,581,409	(40,374,433)	(37,117,260)	-8%
UCS	(201,552,631)	(119,565,048)	(220,341,363)	(183,143,705)	-17%
EFR GLE	(563,343,911)	(266,662,121)	(548,334,077)	(565,927,391)	3%
MRTW Manufacturing	(621,637,313)	(248,697,386)	(559,516,043)	(493,527,188)	-12%
Gold Shipping	(294,840,379)	(148,534,853)	(295,955,042)	(295,046,195)	0%
EFR Trading	(205,946,048)	(117,583,590)	(220,556,613)	(207,414,469)	-6%
LDC Mandalay	(209,359,650)	(146,077,289)	(250,757,113)	(288,579,152)	15%
A Logistics	-	-	-	(17,249,566)	NM
Total administration expenses	(2,802,538,048)	(1,539,709,895)	(2,940,978,919)	(2,893,791,180)	-2%
Intercompany transaction	384,845,895	112,229,910	304,652,857	169,895,867	
	(2,417,692,153)	(1,427,479,985)	(2,636,326,061)	(2,723,895,313)	3%

မိခင်ကုမ္ပဏီနှင့် လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီများအကြား လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများကိုပါ ထည့်သွင်း တွက်ချက်ထားသော စီမံခန့်ခွဲမှု အသုံးစရိတ်စုစုပေါင်းသည် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ နှစ်တွင် ကုန်ကျငွေ မြန်မာကျပ် ၂,၉၄၀,၉၇၈,၉၁၉ မှ ၂% ခန့် လျော့ ကျပြီး ၂၀၁၉-၂၀၂၀ နှစ်တွင် မြန်မာကျပ် ၂,၈၉၃,၇၉၁,၁၈၀ ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။

MRTW Logistic နှင့် EFR LDC မှ လွဲ၍ ကျန်လက် အောက်ခံ ကုမ္ပဏီများ အားလုံးသည် အသုံးစရိတ်စရိတ်များ လျော့ချ သုံးစွဲနိုင်ခဲ့ပါသည်။ သို့သော် MRTW Logistics ၏ လုပ်ငန်းစီမံခန့်ခွဲမှု ကုန်ကျစရိတ်သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ထက် ၂၄% ခန့် ထက် တက်လာခဲ့ ပါသည်။ ထိုသို့ အသုံးစရိတ်များလာခြင်းမှာ ကြွေးဆုံးငွေ မြန်မာကျပ် ၃၉,၈၃၇,၇၃၁ အား ထည့်သွင်း စဉ်းစားထားခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ် အသုံးငွေများ နှင့် ဝန်ထမ်းစရိတ် မြင့်တက်လာခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းကြွေးဆုံးပေါ်ပေါက်ရခြင်း မှာ Covid 19 ကြောင့် ၎င်းတို့ရုံး၏ အဓိက ဖောက်သည်များအထဲမှ ၂ဦးသည် လုပ်ငန်း ဖျက်သိမ်းခဲ့ပါသဖြင့် ကြွေးဆုံး အဖြစ် သတ်မှတ်ခဲ့ရန် စီမံအုပ်ချုပ်မှု အဖွဲ့ မှ ဆုံးဖြတ်ချက်ချခဲ့ရပါသည်။ ထို့အပြင် EFR LDC Mandalay ၏ စီမံအုပ်ချုပ်မှု ကုန်ကျ စရိတ်သည် ၁၅% ခန့် ပိုမိုမြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ အမှတ်တကယ်တွင် EFR LDC Mandalay သည် ဝင်ငွေရရှိ ဆောင်ရွက်နိုင်သော်လည်း စီမံကိန်း ပထမပိုင်း အပြီးဆောင်ရွက်ခြင်း မတင်ပြနိုင်သေးပါ၍ ကုန်ကျစရိတ် သက်သက်သာ ဖြစ်နေပါသေးသည်။

BREAKDOWN OF NET PROFIT AND COMPREHENSIVE INCOME

DESCRIPTION	FY March 2019 (Apr18-Mar19) (Audited)	HY September (Apr19-Sep19) (Mini Budget Audited)	FY September 2019 (Oct2018- Sep2019) (HY2018-19 + Mini 2019) Audited	FY September 2020 (Oct2019- Sep2020) (Audited)	% CHANGE
EFR (Stand Alone)	1,329,796,037	64,538,409	729,436,428	93,563,111	-87%
MRTW Logistics	6,010,514	20,673,929	23,679,186	(125,184,391)	-629%
Multipack	1,658,251,796	1,729,590	830,855,488	(36,171,783)	-104%
UCS	8,242,425	(4,689,095)	(567,882)	(18,023,886)	3074%
EFR GLE	230,864,961	119,877,943	235,310,424	5,764,830	-98%
MRTW Manufacturing	(271,657,310)	(160,945,197)	(296,773,852)	(52,660,475)	-82%
Gold Shipping	171,567,648	76,900,620	162,684,444	118,947,667	-27%
EFR Trading	102,505,426	57,924,541	109,177,253	105,772,899	-3%
LDC Mandalay	(173,564,330)	(83,310,676)	(170,092,841)	22,668,397*	-113%
A Logistics	-	-	-	(9,089,196)	NM
Share of Profit from Associates	(237,267,418)	(174,790,664)	(293,424,373)	(326,392,080)	11%
Total net income for the year	2,824,749,749	(82,090,599)	1,330,284,276	(220,804,907)	
Intercompany transaction	(1,248,215,011)	(274,713,578)	(898,821,083)	(397,671,279)	
Total net income for the year	1,576,534,739	(356,804,177)	431,463,193	(618,476,183)	-243%
Foreign Currency Translation	431,963,712	15,485,574	231,467,430	(114,479,353)	
Total comprehensive income for the year	2,008,498,451	(341,318,603)	662,930,623	(732,955,536)	-211%

မိခင်ကုမ္ပဏီနှင့် လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီများအကြား လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများကို ထည့်သွင်းတွက်ချက်ပြီးနောက် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ တွင် မြန်မာကျပ် ၄၃၁,၄၆၃,၁၉၃ အမြတ်ပေါ်ခဲ့သော်လည်း ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ တွင် မြန်မာကျပ် (၆၁၈,၄၇၆,၁၈၃) အရှုံးပေါ်ခဲ့သဖြင့် ၂ဆခွဲခန့် ကျဆင်း ခဲ့ပါသည်။ ၎င်းဖြစ်ရပ်မှာ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ တွင် Mulipack Engineering Services Limited လုပ်ငန်းအား ၆၀% ရောင်းချခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသည့် တခြားပုံမှန် မဟုတ်သော ဝင်ငွေအဖြစ် မြန်မာကျပ် ၁,၆၅၈,၂၅၁,၇၉၆ ရရှိခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော UCSL ၏ အသားတင် အမြတ်သည် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ နှစ်တွင် မြန်မာကျပ် (၅၆၇,၈၈၂) သာ အရှုံးပေါ်ခဲ့သော်လည်း ယခု ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ တွင် မြန်မာကျပ် (၁၈၀,၂၃,၈၆၆) အရှုံးပေါ်ခဲ့ပါသည်။ ၎င်းမှာလည်း Covid 19 ၏ အကျိုးဆက်သာ ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။ ၎င်းတို့၏ အဓိက ဖောက်သည်များသည် လုပ်ငန်းရပ်ဆိုင်းခဲ့ခြင်းများ ရှိခဲ့ပါသောကြောင့် ဝန်ဆောင်မှုများ မပေးရသောကြောင့်ဝင်ငွေ ရရှိခြင်းနဲ့ သက်သို့ လုပ်ငန်းသုံး ဝန်ထမ်း စရိတ်များ မှာလည်း ဆက်လက်ကုန်ကျနေခဲ့ပါသဖြင့်အရှုံးဖြင့်ရင်ဆိုင်ခဲ့ရပါသည်။ EFR LDC Mandalay သည် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ တွင် မြန်မာကျပ် (၁၇၀,၀၉၂,၈၄၁) အရှုံးပေါ်ခဲ့ရာမှ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ တွင် မြန်မာကျပ် ၂၂,၆၆၈,၃၉၇ အထိ အသားတင် အမြတ်ရရှိခဲ့ခြင်းသည် စီမံကိန်း၏ ပထမပိုင်း စိစစ်ဆောင်ရွက်နေဆဲ မှ ရရှိသောခဲ့သော ဝင်ငွေ မှာ လုပ်ငန်းသုံး ဝန်ထမ်းစရိတ်များထက်ပိုမို ရရှိခဲ့ပါသောကြောင့် အမြတ်ငွေအဖြစ် ရရှိ ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

ငွေသားမဟုတ်ပဲ ငွေကြေးပြောင်းလဲ ဖော်ပြခြင်းဆိုင်ရာအရှုံးအမြတ် (Non-Cash Currency Translation Loss) ကို ကာလ ၂ခုလုံးတွင် ထည့်သွင်းတွက်ချက် တင်ပြရလျှင် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ နှစ်၏စုစုပေါင်း ဝင်ငွေအလုံးစုံမှာ အမြတ်ငွေ မြန်မာကျပ် ၆၆၂,၉၃၀,၆၂၃ ဖြစ်ပြီး ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ၏ စုစုပေါင်း ဝင်ငွေအလုံးစုံမှာ မြန်မာကျပ် (၇၃၂,၉၅၅,၅၃၆) အရှုံးဖြစ်ပါသည်။

SHARE OF PROFIT FROM ASSOCIATES

SHARE OF PROFIT FROM ASSOCIATES	HY September 2019	HY September 2019 (Mar18 -Apr19)	FY September 2019	FY September 2020	% CHANGE
KEFR (30%)	(84,536,474)	(53,993,918)	(138,530,392)	(129,370,949)	-6.6%
UTOC Multipack (40%)	(53,393,564)	(29,617,260)	(83,010,824)	(126,381,368)	52.3%
HITLC (49%)	(36,860,626)	(35,022,531)	(71,883,157)	(70,639,763)	-1.7%
Share of Profit from Associates	(174,790,664)	(118,633,709)	(293,424,373)	(326,392,080)	11%

Associate ကုမ္ပဏီများ အနေဖြင့် K-EFR ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီတွင် ကျွန်ုပ်တို့မိခင်ကုမ္ပဏီသည် ၃၀% ပိုင်ဆိုင်သည့် အလျောက် ၎င်းတို့ ကျွန်ုပ်တို့စုစုပေါင်း ဘဏ္ဍာရေး ရှင်းတမ်းတွင် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ တွင် မြန်မာကျပ် (၁၂၉,၃၇၀,၉၄၉) အရှုံးဖြင့် လည်းကောင်း ၊ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ နှစ် တွင် မြန်မာကျပ် (၁၃၈,၅၃၀,၃၉၂) ဖြင့်လည်းကောင်း ပါဝင်ခဲ့ပါသည်။ ၂နှစ်ယှဉ်ကြည့်ပါလျှင် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ တွင် အရှုံး ၆.၆% လျော့ချနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ၎င်းဖက်စပ် ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းစွမ်းဆောင်နိုင်ပြီး အကြမ်းအမြတ်နှင့် အခွန်မဆောင်မှီ အမြတ်ရရှိ သော်လည်း ပုံသေပိုင်ပစ္စည်း (ကားများ)၏ တန်ဖိုးလျော့အား နှစ်တိုဖြင့် တွက်ချက်ခဲ့ပါသဖြင့် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ နှင့် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ နှစ် တို့တွင် အမြတ်စာရင်းမရှိပဲ အရှုံးစာရင်းသာ ဖြစ်ခဲ့ရပါသည်။

UTOC Multipack ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီသည် မိခင်ကုမ္ပဏီ၏ လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော Multipack Engineering Services Limited မှ ၄၀% ပိုင်ဆိုင်ပါသည်။ ၎င်းဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ၏ အရှုံးသည် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ တွင် မြန်မာ ကျပ် (၈၃,၀၁၀,၈၂၄) ဖြစ်ပြီး ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ နှစ်တွင် မြန်မာ ကျပ် (၁၂၆,၃၈၁,၃၆၈) ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။ ဖက်စပ်လုပ်ငန်း စတင်ချိန်မှ ယခုနှစ်အထိ ဆက်တိုက်အရှုံးနှင့် ရင်ဆိုင်နေရပါသဖြင့် မိမိတို့ မိခင်ကုမ္ပဏီမှ လိုအပ်သည်များ ဆက်လက် လုပ်ဆောင်ရန်ကို ဆွေးနွေးညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်နေပါသည်။

HITLC (Hlaining) စီမံကိန်းကုမ္ပဏီသည် တည်ဆောက်ဆဲ ကုမ္ပဏီဖြစ်ပြီး မိမိတို့ မိခင်ကုမ္ပဏီမှ ၄၉% ပိုင်ဆိုင်ပါ သည်။ FY 2018-2019 ထိ စီမံအုပ်ချုပ်မှု အသုံးစရိတ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများသာ တင်ပြနိုင်ပါသေးသည်။

FINANCIAL CONDITION (SUMMARY GROUP BALANCE SHEET)

DESCRIPTION	As of 30th September, 2019	As of 30th September, 2020	% CHANGE
	(Audited)	(Audited)	
ASSETS			
Total Non-Current Assets	5,648,264,764	5,464,943,694	-3.3%
Total Current Assets	13,291,391,650	12,862,913,705	-3.2%
Total Assets	18,939,656,414	18,327,857,399	-3.2%
LIABILITIES			
Total Non-Current Liabilities	Nil	Nil	
Total Current Liabilities	2,904,475,590	2,985,632,111	2.8%
Total Liabilities	2,904,475,590	2,985,632,111	2.8%
EQUITY			
Total Equity	16,035,180,824	15,342,225,288	-4.3%
Total Equity and Liabilities	18,939,656,414	18,327,857,399	-3.2%

လက်ငင်းမဟုတ် သောရပိုင်ခွင့်များ (Non-current Assets)

ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းမဟုတ်သောရ ပိုင်ခွင့်များတွင် ပုံသေပိုင်ပစ္စည်း (Property, Plant & Equipment)၊ မထိတွေ့နိုင်သောရပိုင်ခွင့်များ (Intangible Assets)၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (Investment) နှင့် လုပ်ဆောင်ဆဲစီမံကိန်း (Project Under Development) တို့ပါဝင်ပါသည်။ စုစုပေါင်း လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များ သည် ၂၀၁၉ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၅,၆၄၈,၂၆၄,၇၆၄ ရှိရာမှ ၂၀၂၀ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၅,၄၆၄,၉၄၃,၆၉၄ သို့ ၃.၃% ခန့် လျော့ကျခဲ့ပါသည်။ စီမံကိန်းတွင် လက်ရှိလုပ်ဆောင်မှု စရိတ်များကြောင့် လျော့ကျခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်များ (Current Assets)

ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်တွင် ပစ္စည်းစာရင်း (Inventory)၊ ငွေသားနှင့်ငွေသားဖြစ်လွယ်သောပစ္စည်း (cash and cash equivalent)၊ ကုန်သွယ်မှုနှင့်အခြားရရှိရန်ရှိသည်များ (Trade and other receivables)၊ ကြိုပေးထားသော အခွန်နှင့် အပ်ငွေ (Prepays, Advance Tax and Deposits) အစရှိသည်တို့ပါဝင်ပါသည်။ ကျွန်တော်တို့၏ လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်များသည် ပစ္စည်းစာရင်းနှင့် ကုန်သွယ်မှုနှင့်အခြားရရှိရန်ရှိသည့်အရာများ ကြောင့် ၂၀၁၉ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၁၃,၂၉၁,၃၉၁,၆၅၀ မှ မြန်မာငွေကျပ် ၁၂,၈၆၂,၉၁၃,၇၀၅ သို့ကျဆင်းသွားပါသည်။ အဓိက ကျဆင်းရခြင်းမှာ ရရန်ရှိ စာရင်း များ သည် ၂၀၁၉ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၁၁,၁၀၆,၈၂၉,၄၉၄ မှ ၂၀၂၀ စက်တင်ဘာလတွင် တွင် မြန်မာငွေကျပ် ၉,၇၃၄,၂၈၈,၆၀၃ သို့ ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့သည် ရရန် ရှိသည့် စာရင်းများအား အချိန်မှီကောက်ယူမှု ရရှိအောင် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ နှစ် အတွင်းကြိုးစားဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

လက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ (Current Liabilities)

ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းပေးရန် တာဝန်များတွင် ကုန်သွယ်မှုနှင့် အခြားပေးရန်ရှိသည့်အရာများ (Trade and other payables) ၊ အခွန်လျာထားမှု(Tax provisions)၊ လက်ခံရရှိသော ကြိုတင်ပေးငွေများ(Advanced received) နှင့် ပေးရန်ကျန်ငွေ (Accruals) တို့ ပါဝင်ပါသည်။ ၂၀၁၉ စက်တင်ဘာလတွင် လက်ငင်းပေးရန် တာဝန်များ သည် မြန်မာငွေကျပ် ၂,၉၀၄,၄၇၅,၅၉၀ မှ ၂၀၂၀ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၂,၉၈၅,၆၃၂,၁၁၂ သို့ ၂.၈% ခန့် တက်လာခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ လက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ တက်လာရသော အဓိကအကြောင်းအရင်းမှာ ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ၏ အခွန်ပေးရန်များ (Tax) ရှင်းလင်းနိုင်ခြင်းမရှိသေးပွါသောကြောင့် ပေးရန်များ အနည်းငယ်ပိုနေခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

မတည်ငွေရင်းပိုင်ဆိုင်သူများ (Equity Holder) နှင့် သက်ဆိုင်သောမတည်ငွေရင်း

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ စုစုပေါင်း အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ပိုင်ဆိုင်မှု (Total Equity) သည် ၂၀၂၀ စက်တင်ဘာလတွင် နိုင်ငံခြားငွေကြေးလဲလှယ်နှုန်းအပြောင်းအလဲကြောင့် နိုင်ငံခြားငွေအမြတ်အရန်ငွေ ကျဆင်းခဲ့သဖြင့် မြန်မာငွေကျပ် ၁၆,၀၃၅,၁၈၀,၈၂၄ မှ ၁၅,၃၄၂,၂၂၅,၂၈၈ သို့ အနည်းငယ် လျော့ကျသွားပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ Retained Earning သည် ၂၀၁၉ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေ ၁,၈၉၇,၅၀၀,၈၀၆ ကျပ် ရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၂၀ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၁,၂၈၀,၉၇၁,၅၆၂ ကျပ် သို့ လျော့ကျခဲ့ခြင်းကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။

ပြန်လည်သုံးသပ်ချက်နှင့် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်

ကျွန်ုပ်တို့ မိခင်ကုမ္ပဏီ Ever Flow River Group Public Company Limited သည် ၂၀၂၀ မေလ ၅ ရက်နေ့တွင် ရန်ကုန် စတော့ အိတ်ချိန်းတွင် အများပိုင်စာရင်းဝင်ကုမ္ပဏီ ဖြစ်လာသည်နှင့်အညီ ကော်ပိုရိတ်အုပ်ချုပ်မှု စနစ်များကို ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်အောင် ကျင့်သုံးပြီး ကျွန်ုပ်တို့၏စွမ်းဆောင်ရည်ကောင်းများကို ထိန်းသိမ်းလုပ်ဆောင်နိုင်မည်ဟု ယုံကြည်ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့သည် ထောက်ပံ့နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနယ်ပယ်တွင် နှစ်ပေါင်းနှစ်ဆယ်ကျော်တိုင်အောင် လုပ်ဆောင်ခဲ့သည့်ကာလအတွင်း ပြည်တွင်းနှင့် ပြည်ပ ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့ခြင်း၊ ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်း၊ ကုန်သေတ္တာသိုလှောင်ရုံ၊ အကောက်ခွန်လုပ်ငန်းများ ပါဝင်သည့် ကုန်သိုလှောင်ရုံများ ၊ ထောက်ပို့ခြင်းနှင့်စက်မှုလုပ်ငန်းများ ပေါင်းစပ်ထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ ၊ ကုန်ပစ္စည်းဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်းများ အစရှိသည့် လုပ်ငန်းများကို မဟာဗျူဟာကျစွာ ချဲ့ထွင်ကာ ဖောက်သည်များအား ပြီးပြည့်စုံသည့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုများကို ပေးနေပါသည်။

ပြီးခဲ့သော ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ တစ်နှစ် အား ပြန်လည် သုံးသပ် ပါက ၊ EFR ၏ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ နှင့် ဘဏ္ဍာရေး ဆိုင်ရာ များ စွမ်းဆောင် ရည်များ ကောင်းမွန် ခဲ့ သည် ကို တွေ့ကြရသော်လည်း မိမိ တို့ အနေ ဖြင့် အမြတ်ငွေ များ ဖြစ်ထွန်း လာရေး အတွက် ကြိုးပမ်းရန် အထူး လို အပ်နေပါသေး သည် ကို သိရှိ၍ အထူး ကြိုးစား ဆောင်ရွက် လျှက် ရှိ ပါသည်။ လက်ရှိကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ Covid-19 ကပ်ရောဂါအကြပ်အတည်းနှင့် မသေချာ မရေရာမှုများသည် ထောက်ပံ့ ပို့ဆောင်ရေး အပါအဝင် လုပ်ငန်းများစွာအပေါ် သိသာစွာ တိုက်ရိုက်သော်လည်းကောင်း၊ သွယ်ဝိုက်၍သော်လည်းကောင်း ထိခိုက်မှု များ သက်ရောက်ခဲ့ပါသည်။ EFR ကို စီမံအုပ်ချုပ်သူများအနေဖြင့် အပြောင်းအလဲများနှင့် အံဝင်ခွင်ကျဖြစ်ရန်အပြင် အခွင့်အလမ်းသစ်များ ကိုရှာဖွေခြင်းအားဖြင့် အခြေအနေကို ပြေလျော့စေရန် နှင့် လျော့ပါးစေရန် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါသည်။

အထူးတင်ပြရမည်ဆိုလျှင် စီးပွားရေး ပြတ်တောက်မှုများရှိခဲ့ပြီး ထိခိုက်ခဲ့သော်လည်း EFR Trading မှ (ကုန်သွယ်ရေး) ကို အခြေခံပြီး ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ (ဥပမာ - Distribution များ Trade house အတွက် value added ကုန်စည်များ) ကိုင်တွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါ သဖြင့် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ဝင်ငွေများကောင်းစွာရရှိခဲ့ပါသည်။ One-stop Logistics ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် Gold Shipping နှင့် LDC Mandalay ကဲ့သို့သော လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီများသည် Covid-19 ကာလအတွင်းပင် ကောင်းမွန်စွာ လည်ပတ်နိုင်ခဲ့ပြီး ကျွန်ုပ်တို့အနေဖြင့်ကူးစက်ရောဂါ၏ သက်ရောက်မှု များ သည် ယာယီသာဖြစ်မည်ဟုယူဆပြီး နှစ် သစ် ဖြစ်သော ၂၀၂၁ နှစ်ဦးပိုင်းမှ စတင်၍ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ပြန်လည် တိုးတက် လာမည်ဟု မျှော်လင့်ရပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ ချမှတ်ထားသောရေရှည်မူဝါဒအတိုင်း ကျွန်ုပ်တို့၏ clients များ၏ အကျိုးစီးပွားနှင့် မြန်မာစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို နိုင်ငံတကာဈေးကွက်သို့ မြှင့်တင်ရန် ဦးတည်၍ ဝန်ဆောင်မှုများကို ပုံဖော် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး၊ ငွေကြေးနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ ၊ IT နှင့် e-commerce အပြင် commercial intelligence များကိုတွဲစပ်လုပ်ဆောင်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ EFR မှဝန်ထမ်း တစ်ဦးချင်းစီသည် ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ ကို ဒေသတွင်းသာမက ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ တွင် ဦးဆောင်နိုင်သည့် အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ရန် ကြိုးပမ်းလျက်ရှိပါသည်။



ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ အဓိကစီမံကိန်းများအား အမြန်ဆုံးပြီးစီးအောင် ကြိုးစားဆောင်ရွက်နေပါသည်။ ထို့ပြင် ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ လက်ရှိလုပ်ငန်းများ ပိုမိုအကျိုးဖြစ်ထွန်း အောင်မြင်စေရန် နှင့် အမြတ်များ ရရှိနိုင်ရန် ကြိုးစားပြင်ဆင် ဆောင်ရွက်နေပြီး၊ လာမည့် ဘဏ္ဍာနှစ်များတွင် အမြတ်ဝေစု ခွဲဝေပေးနိုင်ရန် အတွက် ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ စီမံအုပ်ချုပ်သူများ အပါအဝင် ဝန်ထမ်းတစ်ဦးချင်းစီတိုင်းမှ အထူးကြိုးစား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး ကဏ္ဍသည် အခြားလုပ်ငန်းများ ၏ရှေ့ပြေးဖြစ်သဖြင့် Covid အလွန်ကာလတွင် ကျွန်ုပ်တို့လုပ်ငန်းများအတွက် အလားအလာ ကောင်းများ ရှိလာမည်ဟု ယုံကြည်ပါသည်။

ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏ အမိန့်အရ

ဒေါ် ခင်ဆုံ

အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ

၂၀၂၀ ဒီဇင်ဘာလ ၂၉ ရက်

Ever Flow River Group Public Company Limited

YSX Code 00006

Level 11, No. 62, Room 1104,

Mahabandoola Complex B, Tarwatainthar Street,

Pazundaung Township, Yangon,

Republic of the Union of Myanmar

www.efrgroupmyanmar.com

ABBREVIATIONS

EFR	Ever Flow River Group Public Company Limited.
EFR GLE	EFR G-Link Express Services Co., Ltd.
EFR Trading	Ever Flow River Trading Co., Ltd.
Gold Shipping	Gold Shipping Agency Services Co., Ltd.
HITLC	Hlaing Inland Terminal and Logistics Co., Ltd.
KEFR	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Co., Ltd.
LDC Mandalay	Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Co., Ltd.
MRTW Logistics	Myanmar Round the World Logistics Co., Ltd.
MRTW Manufacturing	MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd.
Multipack	Multipack Engineering Services Co., Ltd.
UCS	Unison Choice Services Co., Ltd.
UTOC Multipack	UTOC Multipack Myanmar Co., Ltd.
A L	A Logistics Co., Ltd.

MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS

Ever Flow River Group Public Company Limited would like to release the Management Discussion and Analysis (“MD&A”) for the year period ended 30th September, 2020 (“FY September 2020”) in comparison with last year ended 30th September, 2019 which is combination of last year half of 2018-19 and mini budget 2019. All currency amounts are expressed in Myanmar Kyats unless otherwise specified.

On 19 May 2019, the Internal Revenue Department (IRD), under the Ministry of Planning, Finance and Industry, passed the 2019 Union Taxation Law which provides the change of financial year to coincide with the fiscal year of 30 September year end for all entity for the purpose of tax computation. Thus, the Company had changed its financial reporting date from 31 March to 30 September to align with the new provision.

In the Audited report the financial statements for 30 September 2020 covered twelve months ended 30 September 2020. The financial statements for 30 September 2019 covered the period from 1 April 2019 to 30 September 2019. Hence, the two financial statements are not entirely comparable.

In this discussion, the comparison of financial information of the subsidiaries of the Group reflected in the consolidated financial statements for 30 September 2020 (covered twelve months ended 30 September 2020) and the financial information the consolidated financial statements for 30 September 2019 (covered half of audited report 2018-19 and minibudget of 2019).

SUMMARY OF GROUP STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME

DESCRIPTION	FY March 2019 (Apr18-Mar19) (Audited)	HY September (Apr19-Sep19) (Mini Budget Audited)	FY September 2019 (Oct2018-Sep2019) (HY2018-19 + Mini 2019) Audited	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020) (Audited)	% CHANGE
Revenue	10,147,620,490	5,604,026,271	10,677,836,516	12,832,503,596	20%
Cost of goods sold	(7,520,984,759)	(4,341,874,252)	(8,102,366,632)	(10,692,069,949)	32%
Gross profit	2,626,635,731	1,262,152,019	2,575,469,885	2,140,433,647	-17%
Gross profit Margin	25.88%	22.52%	24.12%	16.68%	-31%
Administration expenses	(2,417,610,227)	(1,427,479,985)	(2,636,285,098)	(2,707,995,313)	3%
Profit before interest and tax	209,025,505	(165,327,966)	(60,815,214)	(567,561,666)	833%
Other income	1,781,117,214	80,998,659	971,557,266	351,479,430	-64%
Finance cost	(81,927)	-	(40,963)	(15,900,000)	-387 times
Profit before tax	1,990,060,793	(84,329,307)	910,701,089	(231,982,236)	-125%
Income tax expenses	(181,089,864)	(97,684,206)	(188,229,138)	(60,101,870)	-68%
Profit after tax	1,808,970,928	(182,013,513)	722,471,951	(292,084,106)	-140%
Share of associates profit	(237,267,418)	(174,790,664)	(293,424,373)	(326,392,080)	11%
Profit for the year	1,571,703,510	(356,804,177)	429,047,578	(618,476,183)	-244%
Other comprehensive income for the year	436,794,941	15,485,574	233,883,044	(114,479,353)	-149%
Total comprehensive income for the year	2,008,498,451	(341,318,603)	662,930,623	(732,955,536)	-211%
Profit attributable to:					
Owners of the Parent	1,584,634,053	(350,597,531)	441,719,495	(616,529,303)	-240%
Non-Controlling Interest (NCI)	(12,930,543)	(6,206,645)	(12,671,917)	(1,946,880)	-85%
Total profit of the year	1,571,703,510	(356,804,177)	429,047,578	(618,476,183)	-244%
Total comprehensive income attributable to:					
Owners of the Parent	2,021,428,994	(335,111,957)	675,602,539	(731,008,656)	-208%
Non-Controlling Interest (NCI)	(12,930,543)	(6,206,645)	(12,671,917)	(1,946,880)	-85%
Total Comprehensive income for the year	2,008,498,451	(341,318,603)	662,930,623	(732,955,536)	-211%
Weighted no. of ordinary shares	10,910,900	9,988,612	13,177,481	19,977,223	52%
Earnings Per Share	145.23	(35.10)	40.48	(30.86)	-176%

BREAKDOWN OF GROUP REVENUE

DESCRIPTION	FY March 2019 (Apr18-Mar19) (Audited)	HY September (Apr19-Sep19) (Mini Budget Audited)	FY September 2019 (Oct2018-Sep2019) (HY2018-19 + Mini 2019) Audited	% OF TOTAL	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020) (Audited)	% OF TOTAL	% CHANGE
EFR (Stand Alone)	396,065,000	189,000,000	387,032,500	3.5%	252,000,000	1.9%	-35%
MRTW Logistics	269,028,239	156,710,457	291,224,576	2.6%	1,027,630,914	7.9%	253%
MULTIPACK	348,294,641	-	174,147,321	1.6%	-	0.0%	-100%
UCS	204,484,898	117,978,002	220,220,452	2.0%	950,258,027	7.3%	332%
EFR GLE	1,684,961,834	738,752,478	1,581,233,395	14.4%	2,361,465,754	18.1%	49%
MRTW Manufacturing	1,330,743,548	555,853,533	1,221,225,307	11.1%	1,130,913,016	8.7%	-7%
Gold Shipping	1,176,217,826	568,232,652	1,156,341,565	10.5%	813,343,499	6.2%	-30%
EFR Trading	5,151,580,276	3,405,953,748	5,981,743,886	54.3%	6,358,618,834	48.8%	6%
LDC Mandalay	-	-	-	0.0%	-	0.0%	NM
A Logistics	-	-	-	0.0%	130,273,550	1.0%	NM
Total Revenue	10,561,376,262	5,732,480,870	11,013,169,001	100%	13,024,503,595	100%	18%
Intercompany transaction	(413,755,771)	(128,454,599)	(335,332,485)		(192,000,000)		
Total Revenue	10,147,620,490	5,604,026,271	10,677,836,516		12,832,503,595		20%

Our consolidated revenue for FY 2019-20 was MMK 12,832,503,595, which was an increase of 20%, from MMK 10,677,836,516 in FY 2018-19 (HY2018-19+Mini2019), mainly contributed by EFR Trading and Forwarding Business followed by EFR GLE.

Revenue of almost all businesses of EFR increased in FY 2019-20. EFR Trading has contributed 48.8% of revenue with slightly increase in growth of 6% (if comparing with FY 2018-19) and EFR GLE has contributed 18.1% of overall revenue with the growth rate of 49%.

Gross revenue of MRTW Logistics and UCS have been grown significantly in FY 2019-20, with 2 to 3 times increase in in total revenue respectively. Gold Shipping unit revenue has been decreased by 30% due to restricting of inbound and outbound Hyundai shipping line during COVID period (from April to September 2020).

BREAKDOWN OF GROSS PROFIT

DESCRIPTION	FY March 2019 (Apr18-Mar19)	HY September (Apr19-Sep19)	FY September 2019 (Oct2018-Sep2019)	% OF TOTAL	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020)	% OF TOTAL	% CHANGE
	(Audited)	(Mini Budget Audited)	(HY2018-19 + Mini 2019) Audited		(Audited)		
EFR (Stand Alone)	396,065,000	189,000,000	387,032,500	14%	252,000,000	11%	-35%
MRTW Logistics	196,609,525	127,135,378	225,440,140	8%	134,424,945	6%	-40%
MULTIPACK	76,403,759	0	38,201,879	1%	0	0%	
UCS	202,640,413	114,114,736	215,434,943	8%	165,721,049	7%	-23%
EFR GLE	870,295,662	432,444,276	867,592,107	30%	589,969,595	25%	-32%
MRTW Manufacturing	349,980,003	87,752,190	262,742,191	9%	440,866,713	19%	68%
Gold Shipping	520,192,375	250,389,906	510,486,094	18%	449,149,157	19%	-12%
EFR Trading	321,660,837	191,545,854	352,376,273	12%	294,337,998	13%	-16%
LDC Mandalay	0	0	0	0%	0	0%	
A Logistics	0	0	0		7,860,057	0%	NM
Total Gross Profit	2,933,847,574	1,392,382,340	2,859,306,127	100%	2,334,329,513	100%	-18%
Intercompany transaction	(307,211,842)	(130,230,321)	-283,836,242		(193,895,866)		
Total Gross Profit	2,626,635,731	1,262,152,019	2,575,469,885		2,140,433,647		-17%

GP Margin Changes

DESCRIPTION	Gross Profits Total FY September 2019 (Oct2018-Sep2019) (HY2018-19 + Mini 2019) Audited	Revenue Total FY September 2019 (Oct2018-Sep2019) (HY2018-19 + Mini 2019) Audited	(Oct2018-Sep2019) GP Margin	Gross Profits Total FY September 2020 (Oct2019-Sep2020) (Audited)	Revenue Total FY September 2020 (Oct2019-Sep2020) (Audited)	(Oct2019-Sep2020) GP Margin	% CHANGE
EFR (Stand Alone)	387,032,500	387,032,500	100%	252,000,000	252,000,000	100%	0%
MRTW Logistics	225,440,140	291,224,576	77%	134,424,945	1,027,630,914	13%	-83%
MULTIPACK	38,201,879	174,147,321	22%	-	-		
UCS	215,434,943	220,220,452	98%	165,721,049	950,258,027	17%	-82%
EFR GLE	867,592,107	1,581,233,395	55%	589,969,595	2,361,465,754	25%	-54%
MRTW Manufacturing	262,742,191	1,221,225,307	22%	440,866,713	1,130,913,016	39%	81%
Gold Shipping	510,486,094	1,156,341,565	44%	449,149,157	813,343,499	55%	25%
EFR Trading	352,376,273	5,981,743,886	6%	294,337,998	6,358,618,834	5%	-21%
LDC Mandalay	0	0		-	-		
A Logistics	0	0		7,860,057	130,273,550	6%	
Total Gross Profit	2,859,306,127	11,013,169,001	26%	2,334,329,513	13,024,503,595	18%	-31%
Intercompany transaction	(283,836,242)	(335,332,485)	85%	(193,895,866)	(192,000,000)		
Total Gross Profit	2,575,469,885	10,677,836,516	24%	2,140,433,647	12,832,503,595	17%	-31%

Our consolidated gross profit (“GP”) growth is decreased by 17% from MMK 2,575,469,885 in FY 2018-19 to MMK 2,140,433,647 in FY 2019-20. Though revenue growth was found in main business units, our group gross profit margin has declined from 24% to 17% due to the impact of COVID19 in all business, except MRTW Manufacturing and Gold Shipping. GP margin of MRTW Manufacturing has improved from 22% to 39% in FY 2018-19 to FY 2019-20 as the revenue increased and fixed labor costs remained constant. GP margin of Gold Shipping has improved from 44% to 55% in FY 2018-19 to FY 2019-20 as the some value added service can be performed apart from principle commission revenue.

BREAKDOWN OF ADMINISTRATIVE EXPENSES

DESCRIPTION	FY March 2019 (Apr18-Mar19) (Audited)	HY September (Apr19-Sep19) (Mini Budget Audited)	FY September 2019 (Oct2018-Sep2019) (HY2018-19 + Mini 2019) Audited	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020) (Audited)	% CHANGE
EFR (Stand Alone)	(407,074,907)	(382,565,174)	(586,102,628)	(534,608,748)	-9%
MRTW Logistics	(214,871,526)	(111,605,842)	(219,041,605)	(271,177,506)	24%
Multipack	(83,911,684)	1,581,409	(40,374,433)	(37,117,260)	-8%
UCS	(201,552,631)	(119,565,048)	(220,341,363)	(183,143,705)	-17%
EFR GLE	(563,343,911)	(266,662,121)	(548,334,077)	(565,927,391)	3%
MRTW Manufacturing	(621,637,313)	(248,697,386)	(559,516,043)	(493,527,188)	-12%
Gold Shipping	(294,840,379)	(148,534,853)	(295,955,042)	(295,046,195)	0%
EFR Trading	(205,946,048)	(117,583,590)	(220,556,613)	(207,414,469)	-6%
LDC Mandalay	(209,359,650)	(146,077,289)	(250,757,113)	(288,579,152)	15%
A Logistics	-	-	-	(17,249,566)	NM
Total administration expenses	(2,802,538,048)	(1,539,709,895)	(2,940,978,919)	(2,893,791,180)	-2%
Intercompany transaction	384,845,895	112,229,910	304,652,857	169,895,867	
	(2,417,692,153)	(1,427,479,985)	(2,636,326,061)	(2,723,895,313)	3%

Our consolidated expenses before offsetting intercompany transaction has decreased by 2%, from MMK 2,940,978,919 in FY 2018-2019 to MMK 2,893,791,180 in FY 2019-20. Except MRTW Logistics and LDC Mandalay, the rest all business can reduce administration expenses. The administration cost of MRTW Logistics was increased by 24% in FY 2019-20 because of bad debt expenses which was MMK 39,837,731 and higher operating cost especially for staff related expenses. Bad debt in MRTW Logistics was decided to declared that two of customers from the unit declared bankruptcy which is the effect of Covid-19 on EFR financial statements. Administrative expenses of LDC Mandalay has increased by 15% due to higher operating cost especially for staff related expenses in the noncommercial business year arrangement.

BREAKDOWN OF NET PROFIT AND COMPREHENSIVE INCOME

	FY March 2019	HY September	FY September 2019	FY September 2020	
DESCRIPTION	(Apr18-Mar19)	(Apr19-Sep19)	(Oct2018-Sep2019)	(Oct2019-Sep2020)	%
	(Audited)	(Mini Budget Audited)	(HY2018-19 + Mini 2019) Audited	(Audited)	CHANGE
EFR (Stand Alone)	1,329,796,037	64,538,409	729,436,428	93,563,111	-87%
MRTW Logistics	6,010,514	20,673,929	23,679,186	(125,184,391)	-629%
Multipack	1,658,251,796	1,729,590	830,855,488	(36,171,783)	-104%
UCS	8,242,425	(4,689,095)	(567,882)	(18,023,886)	3074%
EFR GLE	230,864,961	119,877,943	235,310,424	5,764,830	-98%
MRTW Manufacturing	(271,657,310)	(160,945,197)	(296,773,852)	(52,660,475)	-82%
Gold Shipping	171,567,648	76,900,620	162,684,444	118,947,667	-27%
EFR Trading	102,505,426	57,924,541	109,177,253	105,772,899	-3%
LDC Mandalay	(173,564,330)	(83,310,676)	(170,092,841)	22,668,397*	-113%
A Logistics	-	-	-	(9,089,196)	NM
Share of Profit from Associates	(237,267,418)	(174,790,664)	(293,424,373)	(326,392,080)	11%
Total net income for the year	2,824,749,749	(82,090,599)	1,330,284,276	(220,804,907)	
Intercompany transaction	(1,248,215,011)	(274,713,578)	(898,821,083)	(397,671,279)	
Total net income for the year	1,576,534,739	(356,804,177)	431,463,193	(618,476,183)	-243%
Foreign Currency Translation	431,963,712	15,485,574	231,467,430	(114,479,353)	
Total comprehensive income for the year	2,008,498,451	(341,318,603)	662,930,623	(732,955,536)	-211%

Our group net income after offsetting intercompany transaction declined from the profit of MMK 431,463,193 in FY 2018-19 to loss of 618,476,183 in FY 2019-20 which is 2.43 times less. Profit of 431,463,193 in FY 2018-19 includes Multipack Business selling income (ie., Extra ordinary other income) amounted MMK 1,658,251,796.

The profit after tax of UCS was dropped from small loss MMK 567,882 in FY 2018-19 to MMK 18,023,886 in FY 2019-20. It is because of COVID 19 which seriously affect UCS's core customers that cannot make revenue in this FY 2019-20, but UCS of administration cost was remain unchanged.

The profit after tax of MRTW Manufacturing could minimize the loss from MMK 296,773,852 to less loss of MMK 52,660,475 as the earnings and gross profit increased whereas there was a reduction in administrative expenses during COVID 19 time. The factory was operating government rules and regulation during the difficult time for controlling staffs.

Moreover, LDC Mandalay's loss of MMK 170,092,841 in FY 2018-2019 to the net profit *MMK 22,668,397 in FY 2019-20. The income from Mandalay LDC was recognized as other income category in income statement as the project is under development for phase one. In FY 2019-20, Mandalay LDC expenses were more than its income by MMK 22,668,397.

Taking into account of the unrealized currency translation gain MMK 231,467,430 for FY 2018-19 and loss MMK 114,479,353 for FY 2019-20, our group's total comprehensive income for FY2018-19 would be gain of MMK 662,930,623 and loss for FY 2019-20 is MMK 732,955,536.

It is highlighted that our operation income for all units before offsetting intercompany transition of MMK 397,670,898 is at a loss of MMK 220,804,907. And unrealized loss of multicurrency usage in all units is amounted at MMK 114,479,353. After consideration all, our group comprehensive income was a loss of MMK **732,955,536**.

SHARE OF PROFIT FROM ASSOCIATES

SHARE OF PROFIT FROM ASSOCIATES	HY September 2019	HY September 2019 (Apr18-Mar19)	FY September 2019	FY September 2020	% CHANGE
KEFR (30%)	(84,536,474)	(53,993,918)	(138,530,392)	(129,370,949)	-6.6%
UTOC Multipack (40%)	(53,393,564)	(29,617,260)	(83,010,824)	(126,381,368)	52.3%
HITLC (49%)	(36,860,626)	(35,022,531)	(71,883,157)	(70,639,763)	-1.7%
Share of Profit from Associates	(174,790,664)	(118,633,709)	(293,424,373)	(326,392,080)	11%

KEFR JV's which is 30% owned by EFRGOCP, profit after tax contribution to our consolidated report for FY 2019-20 was minus MMK 129,370,949. The amount was reduced by 6.6% from minus MMK138,530,392 in FY 2018-19. The main reason of loss from KEFRJV is that all assets of KEFRJV were set for shorter life time for the depreciation.

40% of UTOC Multipack JV is owned by EFRGOCP, and the profit after tax of UTOC JV contribute to our consolidated report for FY 2019-20 was minus MMK 126,381,368. The loss was 52.3% more in FY 2019-20. In FY 2018-19, it was minus MMK 83,010,824. UTOC JV was not able to operate profitably throughout all JV operating years. EFRGOCP will take necessary action and assistance to UTOC JV with corrective actions.

HITLC (Hlaing) projects was still in under construction, thus it cannot contribute earnings to EFRGOCP until completion of at least phase one of the project.

FINANCIAL CONDITION (SUMMARY GROUP BALANCE SHEET)

FINANCIAL CONDITION (SUMMARY GROUP BALANCE SHEET)			
DESCRIPTION	As of 30th September, 2019	As of 30th September, 2020	% CHANGE
	(Audited)	(Audited)	
ASSETS			
Total Non-Current Assets	5,648,264,764	5,464,943,694	-3.3%
Total Current Assets	13,291,391,650	12,862,913,705	-3.2%
Total Assets	18,939,656,414	18,327,857,399	-3.2%
LIABILITIES			
Total Non-Current Liabilities	Nil	Nil	
Total Current Liabilities	2,904,475,590	2,985,632,111	2.8%
Total Liabilities	2,904,475,590	2,985,632,111	2.8%
EQUITY			
Total Equity	16,035,180,824	15,342,225,288	-4.3%
Total Equity and Liabilities	18,939,656,414	18,327,857,399	-3.2%

Non-Current Assets

Our non-current assets consist of Properties, Plant and Equipment, Intangible Assets, Investments and Project Under development. Total non-current assets as of 30th September 2020 decreased by 3.3% from MMK 5,648,264,764 to MMK 5,464,943,694 that was mainly from changes in project under development.

Current Assets

Our current assets are composed of cash and cash equivalents, trade and other receivables, prepaid, advance tax and deposits. Our current assets declined by 3.2% from MMK 13,291,391,653 to MMK 12,862,913,705. The main reason was the decrease in trade receivables which was dropped from MMK 11,106,829,494 in FY September 2019 to MMK 9,734,288,603 in FY September 2020. Even though the decrease in account receivable was partly due to declaration of bad debt, we could also manage to collect trade debts within credit terms.

Current Liabilities

Our current liabilities consist mainly of trade and other payables, tax provisions, advanced received and accruals. There was a rise in total current liabilities by 2.8% from MMK 2,904,475,590 to MMK 2,985,632,112. The main reason for this increase is due to increase in the provision for Tax payable for FY 2018-19. Most of units Tax assessment is under the arrangement of IRD that make in group consolidated payable amount high.

Equity Attributable to Equity Holders

Our group equity has slightly declined by 4.3% from MMK 16,035,180,824 to MMK 15,342,225,288 as our retained earnings have declined from MMK 1,897,500,803 in FY September 2019 to MMK 1,280,971,503 in FY September 2020.



REVIEW AND FUTURE PROSPECT OF EFR

Ever Flow River Group Public Company Limited (“EFRGOCP”) was listed at Yangon Stock Exchange on 28th May, 2020. During two decades of operating in logistics industry, we have strategically expanded our businesses and service lines into a wide range business from domestic to international freight forwarding services, inner river port, container depot, customs-bonded warehouse and overall logistic engineering and are also providing total logistics solutions to our clients.

Looking back to a year, even though EFR has delivered good performance in terms of revenue growth and operational cost control in many of the subsidiaries, overall financial performance as a group was still effected by the COVID-19. Current global pandemic crisis and uncertainty have been significantly impacted many industries over the year, logistics industry are also impacted directly and indirectly.

As landscape of doing business including logistic business has been changing during pandemic and post pandemic periods to come, EFR management is tackling to mediate and mitigate this rapidly changing situation by simultaneously adapting current business model as well seeking for new opportunities.

It is highlighted that EFR Trading added and performed value added services for logistics through trading during the Covid-19 difficult time which contributed good earning in FY 2019-20. As a one-stop logistic company, some of our subsidiaries such as Gold Shipping and EFR LDC were performing well even during Covid-19 period and we anticipate that the impacts of the outbreak to be temporary and an upturn of businesses from January 2021 onwards.

EFR will continue to diversify our services strategically by expanding operations. Based on our long-term group vision, we will apply and diversify synergistic combination and formation of total logistics solution services and carefully design our services in consideration of the welfare of our client and promoting Myanmar businesses to the international market. Every member of EFR devotes ourselves for the organization to become one of the leading total logistics service providers locally and globally.

Not only current ongoing business are to generate profit, but also all developing projects under EFR are taken care closely to be finished on time as planned by both EFR Management team and all of staff in our company to their best so that dividend can be distributed in the near future year.

As logistics sector plays an essential role in making headway of all other industries, we believe that there is a good potential of our logistic businesses aftermath of Covid-19 pandemic.

By Order of the Board

Daw Khin Sone

Executive Director

29th December, 2020

Ever Flow River Group Public Company Limited
YSX Code 00006
Level 11, No. 62, Room 1104,
Mahabandoola Complex B, Tarwataintha Street,
Pazundaung Township, Yangon
Republic of the Union of Myanmar
www.efrgroupmyanmar.com

ABBREVIATIONS

EFR	Ever Flow River Group Public Company Limited.
EFR GLE	EFR G-Link Express Services Co., Ltd.
EFR Trading	Ever Flow River Trading Co., Ltd.
Gold Shipping	Gold Shipping Agency Services Co., Ltd.
HITLC	Hlaing Inland Terminal and Logistics Co., Ltd.
KEFR	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Co., Ltd.
LDC Mandalay	Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Co., Ltd.
MRTW Logistics	Myanmar Round the World Logistics Co., Ltd.
MRTW Manufacturing	MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd.
Multipack	Multipack Engineering Services Co., Ltd.
UCS	Unison Choice Services Co., Ltd.
UTOC Multipack	UTOC Multipack Myanmar Co., Ltd.
A L	A Logistics Co., Ltd.