



၂၀၂၀-၂၁ နှစ်တစ်ဝက် - ကုမ္ပဏီစီမံအုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့၏ ဆွေးနွေးမှုများ နှင့် ဆန်းစစ်လေ့လာမှု

Ever Flow River Group Public Company Limited ၏ ဘုတ်အဖွဲ့ သည် တစ်နှစ်တစ်ဝက်ကာလ အတွက် စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးမှုများ နှင့် ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများအား ကြေညာအပ်ပါသည်။ အခြားငွေကြေးအနေနှင့် ဖော်ပြထားခြင်း မရှိပါလျှင် ငွေပမာဏဖော်ပြချက် အားလုံးမှာ မြန်မာကျပ်ငွေဖြစ်ပါသည်။

ဤဆွေးနွေးဆန်းစစ်မှု အစီရင်ခံစာတွင် နှစ်တစ်ဝက်၂၀၂၀ (၁ ရက်၊ အောက်တိုဘာ ၂၀၁၉ မှ ၃၁ ရက်၊ မတ်လ ၂၀၂၀) ၏ အစီရင်ခံစာနှင့် နှစ်တစ်ဝက်၂၀၂၁ (၁ ရက်၊ အောက်တိုဘာ ၂၀၂၀ မှ ၃၁ ရက်၊ မတ်လ ၂၀၂၁) ၏ အစီရင်ခံစာ ဖြင့် နှိုင်းယှဉ်၍သုံးသပ်တင်ပြထားပါသည်။ စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးမှုများနှင့် ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများ ၏ အသေးစိတ် အား အောက်ပါ အတိုင်း လေ့လာသိရှိနိုင်ပါသည်။

SUMMARY OF GROUP STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME			
DESCRIPTION	HY 2020	HY 2021	% CHANGE
	(Oct2019-Mar2020)	(Oct2020-Mar2021)	
	(Unaudited)	(Unaudited)	
Revenue	8,529,407,952	11,358,228,281	33%
Cost of goods sold	(6,950,254,607)	(10,129,519,788)	46%
Gross profit	1,579,153,345	1,228,708,492	-22%
Gross profit Margin	19%	11%	-42%
Administration expenses	(1,466,835,390)	(1,182,575,830)	-19%
Profit before interest and tax	112,317,955	46,132,662	-59%
Other income	21,061,827	3,931,466	-81%
Finance cost			
Profit before tax	133,379,782	50,064,129	-62%
Income tax expenses	(52,441,043)	(64,703,393)	23%
Profit after tax	80,938,739	(14,639,264)	-118%
Share of associates profit	(61,217,875)	(217,717,774)	256%
Profit for the year	19,720,864	(232,357,039)	-1278%
Other comprehensive income for the year	(64,552,916)	89,166,500	-238%
Total comprehensive income for the year	(44,832,052)	(143,190,539)	219%
Profit attributable to:			
Owners of the Parent	17,619,571	(232,521,516)	-1420%
Non-Controlling Interest (NCI)	2,101,293	164,478	-92%
Total profit of the year	19,720,864	(232,357,039)	-1278%
Total comprehensive income attributable to:			
Owners of the Parent	(46,933,345)	(143,355,016)	205%
Non-Controlling Interest (NCI)	2,101,293	164,478	-92%
Total Comprehensive income for the year	(44,832,052)	(143,190,539)	219%
Weighted no. of ordinary shares	19,977,223	19,977,223	0%
Earnings Per Share	(2)	(7)	219%

ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်းဝင်ငွေသည် ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ တွင် အရှုံး ကျပ် ၄၄,၈၃၂,၀၅၂ ရရှိရာမှ ၂၁၉% လျော့ကျ ခဲ့ပြီး ယခုနှစ် ဝက်၂၀၂၁ တွင် အရှုံး ကျပ် ၁၄၃,၁၉၀,၅၃၉ သာ ရရှိဆောင်ရွက် နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ယခုကဲ့သို့ အရှုံးပိုခဲ့ရခြင်းမှာ Covid-19 ကပ်ရောဂါအကြပ်အတည်း နှင့် အခက်ခဲများကြား ကြိုးစားခဲ့ရသောကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။



BREAKDOWN OF GROUP REVENUE					
DESCRIPTION	HY 2020	% OF TOTAL	HY 2021	% OF TOTAL	% CHANGE
	(Oct2019-Mar2020)		(Oct2020-Mar2021)		
	(Unaudited)		(Unaudited)		
EFR (Stand Alone)	189,000,000	2%	99,000,000	1%	-48%
MRTW Logistics	632,080,283	7%	1,150,218,319	10%	82%
MULTIPACK	-	0%	-	0%	
UCS	658,754,473	7%	236,469,429	2%	-64%
EFR GLE	1,294,973,939	15%	2,834,370,123	24%	119%
MRTW Manufacturing	779,086,993	9%	431,268,240	4%	-45%
Gold Shipping	460,215,865	5%	502,930,773	4%	9%
EFR Trading	4,069,807,233	46%	6,052,327,618	50%	49%
LDC Mandalay	733,116,900	8%	269,526,634	2%	-63%
A Logistics	-	0%	434,657,333	4%	
Total Revenue	8,817,035,687	100%	12,010,768,469	100%	36%
Intercompany transaction	(287,627,735)		(652,540,189)		
Total Revenue	8,529,407,952		11,358,228,281		33%

ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်းဝင်ငွေသည် ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ တွင် ၈,၅၂၉,၄၀၇,၉၅၂ ကျပ် ရရှိရာမှ ၃၃% ခန့် တိုးလာပြီး ယခုနှစ် ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၁၁,၃၅၈,၂၂၈,၂၈၁ ကျပ် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ တိုးလာခြင်းသည်လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီခွဲများ အနက်မှ အဓိက ထောက်ပံ့ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းခွဲများ ဖြစ်သော MRTW Logistics, EFR GLE and Gold Shipping တို့၏ စွမ်းဆောင် မှုများမှာ ယခုနှစ် ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၈၂%၊ ၁၁၉% နှင့် ၉% အသီးသီး ပိုမို ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ကြပါသည်။ ထို့အပြင် EFR Trading Company Limited ၏ ဝင်ငွေမှာ စုစုပေါင်းဝင်ငွေ၏ ၅၀% ဖြစ်ပြီး ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ ဖြင့် ယှဉ်လျှင်လည်း ၄၉% ပိုမိုတိုးတက်လာခဲ့ပါသည်။

BREAKDOWN OF GROSS PROFIT					
DESCRIPTION	HY 2020	% OF TOTAL	HY 2021	% OF TOTAL	% CHANGE
	(Oct2019-Mar2020)		(Oct2020-Mar2021)		
	(Unaudited)		(Unaudited)		
EFR (Stand Alone)	189,000,000	6%	99,000,000	8%	-48%
MRTW Logistics	114,250,534	6%	95,163,251	7%	-17%
MULTIPACK	-	0%	-	0%	
UCS	103,758,950	4%	58,208,894	5%	-44%
EFR GLE	346,235,039	20%	320,176,463	25%	-8%
MRTW Manufacturing	263,437,223	7%	103,380,139	8%	-61%
Gold Shipping	223,164,948	19%	305,567,116	24%	37%
EFR Trading	174,404,360	9%	148,673,447	12%	-15%
LDC Mandalay	164,902,290	7%	107,064,404	8%	-35%
A Logistics	-	3%	47,760,055	4%	
Total Gross Profit	1,579,153,345	81%	1,284,993,768	100%	-19%
Intercompany transaction	-		(56,285,276)		
Total Gross Profit	1,579,153,345		1,228,708,492		-22%



ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်းအကြမ်းအမြတ် သည် ယခင်နှစ်ဝက် ၂၀၂၀ တွင် ၁,၅၇၉,၁၅၃,၃၄၅ ကျပ် ရရှိခဲ့ရာမှ ယခုနှစ် ဝက် ၂၀၂၁ တွင် ၁,၂၈၄,၉၉၃,၇၆၈ ကျပ် သို့ ၁၉% ပို၍လျော့ကျခဲ့ပါသည်။ ရောင်းကုန်၏ ကုန်ကျစရိတ် သည် ယခင်နှစ်ဝက် ၂၀၂၀ တွင် ၆,၉၅၀,၂၅၄,၆၀၇ ကျပ် မှ ယခုနှစ် ဝက် ၂၀၂၁ တွင် ၁၀,၁၂၉,၅၁၉,၇၈၈ ကျပ်ထိတက် လာပါသော ကြောင့် ၄၆% ထိတိုး၍ ပြောင်းလဲ ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ရောင်းကုန်၏ ကုန်ကျစရိတ် တိုးလာခြင်းမှာ EFR Trading တွင် လုပ်ငန်းတိုးချဲ့ ဆောင်ရွက် ခဲ့ခြင်းကြောင့်လည်းကောင်း၊ Gold Shipping မှလွဲ၍ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းခွဲများအားလုံး တွင် လုပ်ငန်းသုံးငွေများ ပိုမို ကျသင့်ခဲ့သောကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ စုစုပေါင်းအကြမ်းအမြတ် သည် ယခင်နှစ်ဝက် ၂၀၂၀ တွင် ၁၉% ရရှိ ခဲ့သော်လည်း ယခုနှစ် ဝက် ၂၀၂၁ တွင် ၁၁% သာ စွမ်းဆောင်နိုင်ခဲ့သဖြင့် ပြောင်းလဲမှုနှုန်း ၄၂% ထိရှိခဲ့ပါသည်။

BREAKDOWN OF ADMINISTRATIVE EXPENSES			
DESCRIPTION	HY 2020	HY 2021	% CHANGE
	(Oct2019-Mar2020)	(Oct2020-Mar2021)	
	(Unaudited)	(Unaudited)	
EFR (Stand Alone)	(261,430,410)	(272,561,835)	4%
MRTW Logistics	(138,256,557)	(69,578,419)	-50%
<i>Multipack</i>	(1,004,663)	(58,515)	-94%
UCS	(105,928,881)	(43,665,526)	-59%
EFR GLE	(304,959,887)	(208,399,040)	-32%
MRTW Manufacturing	(242,915,442)	(178,300,835)	-27%
Gold Shipping	(141,557,332)	(132,610,816)	-6%
EFR Trading	(132,684,726)	(174,959,745)	32%
LDC Mandalay	(138,097,491)	(112,852,163)	-18%
A Logistics	-	(45,874,213)	
Total administration expenses	(1,466,835,390)	(1,238,861,106)	-16%
Intercompany transaction		56,285,276	
Total administration expenses	(1,466,835,390)	(1,182,575,830)	-19%

မိခင်ကုမ္ပဏီနှင့် လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီများအကြား လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများကိုပါ ထည့်သွင်း တွက်ချက်ထားသော စီမံခန့်ခွဲမှု အသုံးစရိတ်စုစုပေါင်းသည် ယခင်နှစ်ဝက် ၂၀၂၀ တွင် ၁,၄၆၆,၈၃၅,၃၉၀ ကျပ်မှ ၁၆% ခန့်ထိလျော့ချနိုင်ခဲ့ပြီး ယခုနှစ်ဝက် ၂၀၂၁ တွင် ၁,၂၃၈,၈၆၁,၁၀၆ ကျပ် သုံးစွဲခဲ့ပါသည်။ EFR Trading လုပ်ငန်းခွဲမှ လွဲ၍ ကျန်လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီများ အားလုံးသည် ခက်ခဲကာလ များပင် ဖြစ်လင့်ကစား အသုံးစရိတ်စရိတ်များအား လျော့ချသုံးစွဲနိုင်ခဲ့ပါသည်။ EFR Trading လုပ်ငန်းခွဲ ၏ လုပ်ငန်းစီမံခန့်ခွဲမှု ကုန်ကျစရိတ်သည် ယခင်နှစ်ဝက် ၂၀၂၀ ထက် ၃၂% ခန့် အသုံးစရိတ်များ တက်လာခဲ့ခြင်းသည် ကုန်သွယ်မှု ပမာဏ မြင့်တင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဝန်ထမ်းစရိတ် ပိုမိုသုံးစွဲခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။



BREAKDOWN OF NET PROFIT AND COMPREHENSIVE INCOME			
	HY 2020	HY 2021	% CHANGE
DESCRIPTION	(Oct2019-Mar2020)	(Oct2020-Mar2021)	
	(Unaudited)	(Unaudited)	
EFR (Stand Alone)	110,187,823	(172,008,541)	-256%
MRTW Logistics	(6,587,534)	19,189,492	-391%
Multipack	(838,513)	204,009	-124%
UCS	(3,592,990)	10,907,526	-404%
EFR GLE	25,433,508	83,963,021	230%
MRTW Manufacturing	18,373,343	(74,920,695)	-508%
Gold Shipping	61,210,219	130,871,993	114%
EFR Trading	31,289,726	(8,874,210)	-128%
LDC Mandalay	28,017,237	(5,386,240)	-119%
A Logistics	-	1,414,382	
Share of Profit from Associates	(61,217,875)	(217,717,774)	256%
Total net income for the year	202,274,944	(232,357,039)	-215%
Intercompany transaction	(182,554,080)	-	
Total net income for the year	19,720,864	(232,357,039)	-1278%
Foreign Currency Translation	(64,552,916)	89,166,500	
Total comprehensive income for the year	(44,832,052)	(143,190,539)	219%

SECTOR WISE NET INCOME	HY 2020	HY 2021	% CHANGE
DESCRIPTION	(Oct2019-Mar2020)	(Oct2020-Mar2021)	
	(Unaudited)	(Unaudited)	
Logistics Sector	104,480,441	240,960,173	131%
Trading Sector	31,289,726	(8,874,210)	-128%
Other Sector	17,534,830	(74,716,686)	-526%
Total net income for the year	153,304,996	157,369,276	3%

မိခင်ကုမ္ပဏီနှင့် လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီများအကြား လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုများကို ထည့်သွင်း တွက်ချက်ပြီးနောက် ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ တွင် အရှုံး ၄၄,၈၃၂,၀၅၂ ကျပ်ဖြစ်ခဲ့သော်လည်း ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၁၄၃,၁၉၀,၅၃၉ ကျပ်ထိ



အရှုံးပေါ်ခဲ့သဖြင့် ၂၀၉% ခန့် ထိကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းခွဲ များအားလုံးသည် အသားတင်အမြတ် ရရှိအောင် ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ MRTW Logistics, UCS, EFRGLE, နှင့် Gold Shipping တို့၏ အသားတင်အမြတ် ရရှိ တိုးတက်မှု သည် ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ ဖြင့်ယှဉ်လျှင် ၃၉၁%, ၄၀၄%, ၂၃၀% နှင့် ၁၁၄% တို့ အသီးသီး ဖြစ်ကြပါသည်။ သို့သော် LDC Mandalay သည် ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၅,၃၈၆,၂၄၀ ကျပ် အရှုံးပေါ်ခဲ့သော်လည်း ၊ ၎င်း ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းခွဲများ အားလုံး၏ အသားတင်အမြတ် ရရှိငွေ စုစုပေါင်း သည် ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၂၄၀,၉၆၀,၁၇၃ ကျပ် ကြောင့် ဖြစ်ပါသောကြောင့် ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ ၏ ၁၀၄,၄၈၀,၄၄၁ ကျပ် ဖြင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၁၃၁% တိုးတက်လာပါသည်။

လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော MRTW Manufacturing အနေဖြင့် Covid 19 ကြောင့် ဖြစ်ပေါ်သော စီးပွားရေး ထိခိုက်မှု၏ အကျိုးဆက် သက်ရောက်မှုရှိခဲ့ပါ၍ ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၇၄,၉၂၀,၆၉၅ ကျပ် အရှုံးပေါ်ခဲ့ပါသည်။ ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ ဖြင့်ယှဉ်လျှင် ၅၀၈% ပိုမို ထိခိုက်ခဲ့ပါသည်။ ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် အရှုံးပေါ်ခဲ့ခြင်းမှာ ဝန်ထမ်းစရိတ် ပိုမို သုံးစွဲခဲ့ခြင်း ၊ ဝန်ဆောင်မှုပေးရန် အလုပ်လုပ်ကိုင်နိုင်ချိန်နည်းခဲ့ခြင်း နှင့် အဓိက ဖောက်သည်များသည် လုပ်ငန်းရပ်ဆိုင်းခဲ့ခြင်းများရှိခဲ့ပါ၍ ကုန်အမှာစာများနည်းခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော EFR Trading သည် ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၈,၈၇၄,၂၁၀ ကျပ် အရှုံးပေါ်ခဲ့ပါသည်။ ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ ဖြင့်ယှဉ်လျှင် ၁၂၈% ပိုမို ထိခိုက်ခဲ့ပါသည်။ ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ တွင် အမြတ် ၃၁,၂၈၉,၇၂၆ ကျပ်ဖြစ်ခဲ့သော်လည်း၊ ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် အရှုံးပေါ်ခြင်းမှာ နိုင်ငံခြားငွေကြေး လဲလှယ်နှုန်း အပြောင်းလဲနှုန်း ကြီးမားမှုကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

ငွေသားမဟုတ်ပဲ ငွေကြေးပြောင်းလဲ ဖော်ပြခြင်းဆိုင်ရာအရှုံးအမြတ် (Non-Cash Currency Translation Loss) အား ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် အမြတ်ငွေအဖြစ် ၈၉,၁၆၆,၅၀၀ ကျပ်အား ထည့်သွင်းတွက်ချက်တင်ပြရလျှင် စုစုပေါင်း အရှုံးငွေမှာ ၁၄၃,၁၉၀,၅၃၉ ကျပ် အဖြစ် လျော့ကျခဲ့ပါသည်။ ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ တွင် အရှုံးငွေအဖြစ် ၆၄,၅၅၂,၉၁၆ ကျပ် အား ထည့်သွင်းတွက်ချက်တင်ပြရလျှင် စုစုပေါင်းအရှုံးငွေမှာ ၄၄,၈၃၂,၀၅၂ ကျပ်ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။

Share of Profit from Associates	HY 2020 Unaudited	HY 2021 Unaudited	% CHANGE
KEFR (30%)	38,843,014	(129,496,531)	-433%
HITLC (49%)	(39,088,100)	(23,345,216)	-40%
UTOC Multipack (40%)	(60,972,789)	(64,876,027)	6%
Share of Profit from Associates	(61,217,875)	(217,717,774)	256%

Associate ကုမ္ပဏီများ အနေဖြင့် K-EFR ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီတွင် ကျွန်ုပ်တို့မိခင်ကုမ္ပဏီသည် ၃၀% ပိုင်ဆိုင်သည့် အလျှောက် ၎င်းတို့ ကျွန်ုပ်တို့စုစုပေါင်း ဘဏ္ဍာရေး ရှင်းတမ်းတွင် ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ တွင် ၃၈,၈၄၃,၀၁၄ ကျပ် အမြတ်ရရှိခဲ့သော်လည်း၊ ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၁၂၉,၄၉၆,၅၃၁ ကျပ် အရှုံးဖြင့်ပါဝင်ခဲ့ပါသည်။ အရှုံး ၄၃၃% တိုးလာခဲ့ပါသည်။ ၎င်းဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ သည် လုပ်ငန်းစွမ်းဆောင်နိုင်ပြီး အကြမ်းအမြတ်နှင့် အခွန်မဆောင်မီစာရင်းတွင် အမြတ်ရရှိသော်လည်း ပုံသေပိုင်ပစ္စည်း (ကားများ)၏ တန်ဖိုးလျော့အား နှစ်တိုဖြင့် တွက်ချက်ခဲ့ခြင်းအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်ရန် ဆောင်ရွက်ခဲ့နိုင်ခြင်းမရှိခဲ့ပါ။ K-EFR ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီသည် ယခုဖြစ်ပေါ်နေသောအခက်ခဲများကြောင့် နိုင်ငံတော်အခွန်ရုံးသို့ တင်ပြပြင်ဆင်ရန် ကြန့်ကြာမှု များရှိနေခဲ့ပါသောကြောင့် ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် အမြတ်စာရင်းမရှိပဲ အရှုံးစာရင်းသာ ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။

UTOC Multipack ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီသည် မိခင်ကုမ္ပဏီ၏ လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော Multipack Engineering Services Limited မှ ၄၀% ပိုင်ဆိုင်ပါသည်။ ၎င်းဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ၏ အရှုံးသည် ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ၆၄,၈၇၆,၀၅၂ ကျပ်



ဖြစ်ပြီး ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ တွင် ၆၀,၉၇၂,၇၈၉ ကျပ် ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။ ယခင်နှစ်ဝက်၂၀၂၀ မှစ၍ ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ ထိ လုပ်ငန်းများအား တိုးတက်မှု ရှိအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်မှု မရှိ သောကြောင့် ၎င်း တို့၏ အသုံးစရိတ် များကို လျော့ချ သုံးစွဲ ခဲ့ကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ ဖက်စပ်လုပ်ငန်းစတင်ချိန်မှ ယခုနှစ်အထိ ဆက်တိုက်အရုံးနှင့် ရင်ဆိုင်နေရပါသဖြင့် မိမိတို့ မိခင်ကုမ္ပဏီမှ လိုအပ်သည်များဆက်လက်လုပ်ဆောင်ရန်ကို ဆွေးနွေးညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်နေမှု များအားဆောင်ရွက်နေပါသည်။

HITLC (Hlaing) စီမံကိန်းကုမ္ပဏီသည် တည်ဆောက်ဆဲ ကုမ္ပဏီဖြစ်ပြီး မိမိတို့ မိခင်ကုမ္ပဏီမှ ၄၉% ပိုင်ဆိုင်ထားပါသည်။ ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် ထိ စီမံအုပ်ချုပ်မှု အသုံးစရိတ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများသာ တင်ပြနိုင်ပါသေးသည်။

FINANCIAL CONDITION			
SUMMARY GROUP BALANCE SHEET			
MMK	As of 31st	As of 31st	% CHANGE
	March, 2020	March, 2021	
	Unaudited	Unaudited	
ASSETS			
Total Non-Current Assets	9,811,607,045	5,425,351,732	-45%
Total Current Assets	9,689,809,309	13,650,877,145	41%
Total Assets	19,501,416,354	19,076,228,877	-2%
LIABILITIES			
Total Non-Current Liabilities	Nil	Nil	
Total Current Liabilities	3,511,067,581	3,877,194,128	10%
Total Liabilities	3,511,067,581	3,877,194,128	10%
EQUITY			
Total Equity	15,990,348,774	15,199,034,749	-5%
Total Equity and Liabilities	19,501,416,354	19,076,228,877	-2%

လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များ (Non-current Assets)

ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းမဟုတ်သော ရပိုင်ခွင့်များတွင် ပုံသေပိုင်ပစ္စည်း (Property, Plant & Equipment)၊ မထိတွေ့နိုင်သောရပိုင်ခွင့်များ (Intangible Assets)၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (Investment) နှင့် လုပ်ဆောင်ဆဲစီမံကိန်း (Project Under Development) တို့ပါဝင်ပါသည်။ စုစုပေါင်း လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များ သည် ယခင်၂၀၂၀ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် ၉,၈၁၁,၆၀၇,၀၄၅ ကျပ် ရှိရာမှ ယခုနှစ် ၂၀၂၁ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် ၅,၄၂၅,၃၅၁,၇၃၂ ကျပ် သို့ ၄၅% လျော့ကျခဲ့ပါသည်။ စီမံကိန်းတွင် လက်ရှိလုပ်ဆောင်မှု စရိတ်များကြောင့် လျော့ကျခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်များ (Current Assets)

ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်တွင် ပစ္စည်းစာရင်း (Inventory)၊ ငွေသားနှင့်ငွေသားဖြစ်လွယ်သောပစ္စည်း (cash and cash equivalent)၊ ကုန်သွယ်မှုနှင့်အခြားရရှိရန်ရှိသည်များ (Trade and other receivables)၊ ကြိုပေးထားသောအခွန်နှင့် အပ်ငွေ (Prepays, Advance Tax and Deposits) အစရှိသည်တို့ပါဝင်ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်များသည် ပစ္စည်းစာရင်းနှင့် ကုန်သွယ်မှုနှင့်အခြားရရှိရန်ရှိသည့်အရာများကြောင့် ယခင် ၂၀၂၀ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် ၉,၆၈၉,၈၀၉,၃၀၉ ကျပ် ရှိရာမှ ယခုနှစ် ၂၀၂၁ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် ၁၃,၆၅၀,၁၇၇,၁၄၅ ကျပ် သို့တက်လာပါသည်။



လက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ (Current Liabilities)

ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းပေးရန် တာဝန်များတွင် ကုန်သွယ်မှုနှင့် အခြားပေးရန်ရှိသည့်အရာများ (Trade and other payables)၊ အခွန်လျာထားမှု (Tax provisions)၊ လက်ခံရရှိသော ကြိုတင်ပေးငွေများ (Advanced received) နှင့် ပေးရန်ကျန်ငွေ (Accruals) တို့ ပါဝင်ပါသည်။ ယခင် ၂၀၂၀ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် လက်ငင်းပေးရန် တာဝန်များ သည် ၃,၅၁၁,၀၆၇,၅၈၁ ကျပ် ကျပ် မှ ယခုနှစ် ၂၀၂၁ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် ၃,၈၇၇,၁၉၄,၁၂၈ ကျပ် သို့ ၁၀% တက်လာခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ လက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ တက်လာသော အဓိကအကြောင်းအရင်းမှာ ကျန်ခဲ့သောဘဏ္ဍာနှစ် ၂ နှစ် ၏ အခွန်ပေးရန်များ ရှင်းလင်းနိုင်ခြင်း မရှိသေးပါသောကြောင့် ပေးရန်တာဝန်များ တိုးလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

မတည်ငွေရင်းပိုင်ဆိုင်သူများ (Equity Holder) နှင့် သက်ဆိုင်သောမတည်ငွေရင်း

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ စုစုပေါင်း အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ပိုင်ဆိုင်မှု (Total Equity) သည် ယခင် ၂၀၂၀ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် ၁၅,၉၉၀,၃၄၈,၇၇၄ ကျပ် မှ ယခုနှစ် ၂၀၂၁ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် ၁၅,၁၉၉,၀၃၄,၇၄၉ ကျပ် သို့ ၅% ခန့် အနည်းငယ် လျော့ကျသွားပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ အမြတ်လက်ကျန် (Retained Earning) များထဲမှ ယခင်နှစ် ၏ အရှုံးများ ကျခံခဲ့ရသောကြောင့် အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ ပိုင်ဆိုင်မှု (Total Equity) သည် ယခုနှစ် ၂၀၂၁ မတ်လ ၃၁ ရက် တွင် အနည်းငယ် လျော့ကျသွား ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ပြန်လည်သုံးသပ်ချက်နှင့် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်

ကျွန်ုပ်တို့မိခင်ကုမ္ပဏီ Ever Flow River Group Public Company Limited သည် ရန်ကုန် စတော့ အိတ်ချိန်း တွင် အများပိုင်ကုမ္ပဏီ အဖြစ် ၂၀၂၀ခုနှစ်မေလ၂၈ရက်မှစ၍ စတော့ရှယ်ယာ ဈေးကွက် တွင်ပါဝင် နိုင်ခဲ့ပါသည်။ အများပိုင် ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် တစ်နှစ်တာ သက်တမ်းအတွင်း ခက်ခဲမှုများစွာ ကြုံတွေ့ကျော်ဖြတ်ခဲ့ရပါသည်။ ဤအချိန်ကာလအတွင်း ပြည်တွင်းပြည်ပကုန်စည်စီးဆင်းမှုမှာ Covid-19 ကြောင့်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံရေးအပြောင်းအလဲကြောင့်လည်းကောင်း ကျဆင်းခဲ့ကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။

ယခုလက်ရှိကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းဖြစ်ပေါ်နေသော ကူးစက်ရောဂါကြောင့် ဆက်စပ်လျက်ရှိသော စီးပွားရေး လုပ်ငန်း များမှာ မသေချာမှု၊ ခန့်မှန်းရခက်ခဲမှုများသည်လည်း လုပ်ငန်းတိုင်းတွင်တွေ့ကြုံနေရသည်မှာ တစ်နှစ်ကျော်ခဲ့ပြီး ယနေ့ထိတိုင် သက်ရောက်လျက်ရှိပါသည်။ ၎င်းသက်ရောက်မှုများသည် တိုက်ရိုက် သော်လည်းကောင်း၊ သွယ်ဝိုက်၍ သော်လည်းကောင်း ကျွန်ုပ်တို့၏ ထောက်ပံ့သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများအား ထိခိုက်စေခဲ့ပါသည်။ EFR ကို စီမံအုပ်ချုပ်သူများအနေဖြင့် အပြောင်းအလဲများနှင့် အံဝင်ခွင်ကျ ဖြစ်ရန် အပြင် အခွင့်အလမ်းသစ်များ ကိုရှာဖွေခြင်းအားဖြင့် အခြေအနေကို ပြေလျော့စေရန် နှင့် လျော့ပါးစေရန် အထူး ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက် လျက်ရှိပါသည်။ ထိုကဲ့သို့ အကန့်အသတ်ခက်ခဲမှုများကြားမှပင် ကျွန်ုပ်တို့သည် အသုံးစရိတ်များအား လျော့ချနိုင်အောင် စီမံခဲ့ပြီး၊ ဝင်ငွေ များ ပိုမိုရရှိရန် အားစိုက်ကြိုးစားခဲ့ကြရပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ ချမှတ်ထားသော ရေရှည်မူဝါဒအတိုင်း ကျွန်ုပ်တို့၏ ဖောက်သယ်များ၏ အကျိုးစီးပွား နှင့် မြန်မာစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို နိုင်ငံတကာဈေးကွက်သို့ မြှင့်တင်ရန် ဦးတည်၍ ဝန်ဆောင်မှုများကို ပုံဖော် ကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး၊ ငွေကြေးနှင့် ဘဏ္ဍရေး ဆိုင်ရာ ၊ IT နှင့် e-commerce အပြင် commercial intelligence များကိုတွဲစပ် လုပ်ဆောင် သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ EFR မှဝန်ထမ်း တစ်ဦးချင်းစီသည် ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ ကို ဒေသတွင်းသာမက ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာတွင် ဦးဆောင် နိုင်သည့် အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်ရန် အစဉ်အမြဲ ကြိုးပမ်းလျက်ရှိပါသည်။



EFR အနေဖြင့် ပုံမှန်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှုများ အပြင် နည်းဗျူဟာကျကျ ရေလမ်း၊ ကုန်းလမ်းများအား ပူးပေါင်း ၍ ပြည်တွင်းမှ ပြည်ပသို့ စီစဉ်ဆောင်ရွက် ဝန်ဆောင်မှုများ ပေးလျက်ရှိပါသည်။ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင် ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း ပိုင်းအနေဖြင့် အထူးတင်ပြရမည်ဆိုလျှင် MRTW Logistics ၊ Unison Choice ၊ EFR G-Link နှင့် Gold Shipping တို့သည် အထူးကြိုးစား ဆောင်ရွက် နိုင်ခဲ့ကြပါသောကြောင့် Covid-19 ဖြစ်ပေါ်နေသော ခက်ခဲကာလ အတွင်း၌ပင် မနှစ်ကထက် ဝင်ငွေများဖန်တီး ကြိုးစားနိုင်ခဲ့ကြောင်း ယခုနှစ်ဝက်၂၀၂၁ တွင် တွေ့ရှိရမည်ဖြစ်ပါသည်။ EFRLDC (Mandalay) လုပ်ငန်းခွဲသည်လည်း ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်း အလုပ်များအား အပြည့်အဝ မဆောင်ရွက်နိုင်သေးပါ၍ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများအား ကားလမ်းဖြင့် တဖက်တလမ်းမှ ဝင်ငွေရရှိစေရန် ယခုနှစ်တွင် ပိုမိုဆောင်ရွက် နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ထိုကဲ့သို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပြည်တွင်း သာမက ပြည်ပသို့ တိုင်အောင်အလုံးစုံဝန်ဆောင်မှု (Package Service) များအား ကုန်းလမ်း မှ တစ်ဆင့် နယ်စပ်ကုန်ပို့ဆောင်ပြီး ယိုးဒယား မှတစ်ဆင့် ကမ္ဘာနိုင်ငံအသီးသီးသို့ ဝန်ဆောင်မှုများ ပေးနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ယခုကဲ့သို့ ခက်ခဲကာလများအတွင်း ထိုကဲ့သို့ဝန်ဆောင်မှုများ ပေးခြင်းဖြင့် မိမိတို့သာမက ဖောက်သည် (Customer) များအတွက်ပါ အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိစေပါသည်။ ထို့အပြင် EFR Trading အနေဖြင့် ယခုနှစ်တွင် ရော်ဘာပို့ကုန်ပမာဏ အားပိုမို၍ တိုးချဲ့လုပ်ကိုင်ခဲ့ပြီး မိမိတို့ကိုယ်ပိုင် ကုန်ပစ္စည်းများအား ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ကိုင်ခြင်းဖြင့် လည်း ဝန်ဆောင်မှုများအား တိုးချဲ့ စေနိုင်ခဲ့ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ အဓိကစီမံကိန်းများ အားလည်း အမြန်ဆုံး ပြီးစီးအောင်ဆက်လက် ကြိုးစားဆောင်ရွက် လျှက်ရှိ ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့သည် ကျွန်ုပ်တို့၏ဝန်ထမ်းများသာမက ကျွန်ုပ်တို့၏စီးပွားဖက်များ၊ ဖောက်သည် များအား ဝန်ဆောင်မှုပေးရာ၌ အမြတ်ဝင်ငွေရရန် တစ်ခုတည်းအား ရှေးရှုခြင်း မဟုတ်ဘဲ ကျန်းမာရေး စောင့်ရှောက်မှုကိုပါ အထူးဂရုပြု ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထို့ပြင် ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီမှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသူ များသို့ အမြတ်ဝေစု များအား မကြာသောနှစ်များတွင် ခွဲဝေပေးနိုင်ရန် အထူးကြိုးစား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထောက်ပံ့ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းသည် အခြားလုပ်ငန်းများ ၏ရှေ့ပြေး ဖြစ်သည့်အပြင် စီးပွားရေး ကုန်စည်စီးဆင်းမှုတွင် မရှိမဖြစ်လိုအပ်သော လုပ်ငန်းဖြစ်သည့် အားလျော်စွာ ကျွန်ုပ်တို့သည်လည်း ကျွန်ုပ်တို့၏ ကြိုးစားမှုဖြင့် ရေရှည်အောင်မြင်စေနိုင်သော အလား အလာကောင်းများရှိသည့် လုပ်ငန်းအဖြစ် ယုံကြည်ပါသည်။

ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏အမိန့်အရ

ဒေါ်ခင်ဆုံ

အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ

၁၅.၀၇.၂၀၂၁

Ever Flow River Group Public Company Limited
 YSX Code 00006
 Level 11, No. 62, Room 1104,
 Mahabandoola Complex B,
 Tarwatainthar Street, Pazundaung Township,
 Yangon, Republic of the Union of Myanmar
www.efrgroupmyanmar.com



ABBREVIATIONS

EFR	Ever Flow River Group Public Company Limited.
EFR GLE	EFR G-Link Express Services Co., Ltd.
EFR Trading	Ever Flow River Trading Co., Ltd.
Gold Shipping	Gold Shipping Agency Services Co., Ltd.
HITLC	Hlaing Inland Terminal and Logistics Co., Ltd.
KEFR	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Co., Ltd.
LDC Mandalay	Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Co., Ltd.
MRTW Logistics	Myanmar Round the World Logistics Co., Ltd.
MRTW Manufacturing	MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd.
Multipack	Multipack Engineering Services Co., Ltd.
UCS	Unison Choice Services Co., Ltd.
UTOC Multipack	UTOC Multipack Myanmar Co., Ltd.
A L	A Logistics Co., Ltd.

2020-21 INTERIM RESULT - MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS

The Board of Directors of Ever Flow River Group Public Company Limited and with its subsidiaries (The Group) would like to release Company's unaudited interim financial statements for the six months ended 31st March 2021 (HY2021). All currency amounts are expressed in Myanmar Kyats unless otherwise specified.

In this discussion, the comparison of financial information of the subsidiaries of the Group reflected in the consolidated financial statements of Half Financial Year 2020 (unaudited from 1st October 2019 to 31st March of 2020) and the consolidated financial statements Half Financial Year 2021 (unaudited from 1st October 2020 to 31st March of 2021). The Management Discussion and Analysis ("MD&A") are provided as follows:

SUMMARY OF GROUP STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME			
DESCRIPTION	HY 2020	HY 2021	% CHANGE
	(Oct2019-Mar2020)	(Oct2020-Mar2021)	
	(Unaudited)	(Unaudited)	
Revenue	8,529,407,952	11,358,228,281	33%
Cost of goods sold	(6,950,254,607)	(10,129,519,788)	46%
Gross profit	1,579,153,345	1,228,708,492	-22%
Gross profit Margin	19%	11%	-42%
Administration expenses	(1,466,835,390)	(1,182,575,830)	-19%
Profit before interest and tax	112,317,955	46,132,662	-59%
Other income	21,061,827	3,931,466	-81%
Finance cost			
Profit before tax	133,379,782	50,064,129	-62%
Income tax expenses	(52,441,043)	(64,703,393)	23%
Profit after tax	80,938,739	(14,639,264)	-118%
Share of associates profit	(61,217,875)	(217,717,774)	256%
Profit for the year	19,720,864	(232,357,039)	-1278%
Other comprehensive income for the year	(64,552,916)	89,166,500	-238%
Total comprehensive income for the year	(44,832,052)	(143,190,539)	219%
Profit attributable to:			
Owners of the Parent	17,619,571	(232,521,516)	-1420%
Non-Controlling Interest (NCI)	2,101,293	164,478	-92%
Total profit of the year	19,720,864	(232,357,039)	-1278%
Total comprehensive income attributable to:			
Owners of the Parent	(46,933,345)	(143,355,016)	205%
Non-Controlling Interest (NCI)	2,101,293	164,478	-92%
Total Comprehensive income for the year	(44,832,052)	(143,190,539)	219%
Weighted no. of ordinary shares	19,977,223	19,977,223	0%
Earnings Per Share	(2)	(7)	219%

Final consolidated total comprehensive income for the year HY2021 was minus MMK 143,190,539 and for HY2020 was minus MMK 44,832,052, which changes was 219% because of pandemic COVID 19 effects and political changes in this period.



BREAKDOWN OF GROUP REVENUE					
	HY 2020		HY 2021		
DESCRIPTION	(Oct2019-Mar2020)	% OF TOTAL	(Oct2020-Mar2021)	% OF TOTAL	% CHANGE
	(Unaudited)		(Unaudited)		
EFR (Stand Alone)	189,000,000	2%	99,000,000	1%	-48%
MRTW Logistics	632,080,283	7%	1,150,218,319	10%	82%
MULTIPACK	-	0%	-	0%	
UCS	658,754,473	7%	236,469,429	2%	-64%
EFR GLE	1,294,973,939	15%	2,834,370,123	24%	119%
MRTW Manufacturing	779,086,993	9%	431,268,240	4%	-45%
Gold Shipping	460,215,865	5%	502,930,773	4%	9%
EFR Trading	4,069,807,233	46%	6,052,327,618	50%	49%
LDC Mandalay	733,116,900	8%	269,526,634	2%	-63%
A Logistics	-	0%	434,657,333	4%	
Total Revenue	8,817,035,687	100%	12,010,768,469	100%	36%
Intercompany transaction	(287,627,735)		(652,540,189)		
Total Revenue	8,529,407,952		11,358,228,281		33%

Even in COVID-19 critical time, our consolidated revenue for HY2021 was MMK 11,358,228,281, which was increased 33% from MMK 8,529,407,952 in HY2020. In which logistics sectors were performed by MRTW Logistics, EFR GLE and Gold Shipping with the changes, increment in HY2021 than last year, 82%, 119% and 9% respectively. Trading sector had contributed about 50% of revenue in total and the increment in HY2021 is 49% more than last HY2020.

BREAKDOWN OF GROSS PROFIT					
	HY 2020		HY 2021		
DESCRIPTION	(Oct2019-Mar2020)	% OF TOTAL	(Oct2020-Mar2021)	% OF TOTAL	% CHANGE
	(Unaudited)		(Unaudited)		
EFR (Stand Alone)	189,000,000	6%	99,000,000	8%	-48%
MRTW Logistics	114,250,534	6%	95,163,251	7%	-17%
MULTIPACK	-	0%	-	0%	
UCS	103,758,950	4%	58,208,894	5%	-44%
EFR GLE	346,235,039	20%	320,176,463	25%	-8%
MRTW Manufacturing	263,437,223	7%	103,380,139	8%	-61%
Gold Shipping	223,164,948	19%	305,567,116	24%	37%
EFR Trading	174,404,360	9%	148,673,447	12%	-15%
LDC Mandalay	164,902,290	7%	107,064,404	8%	-35%
A Logistics	-	3%	47,760,055	4%	
Total Gross Profit	1,579,153,345	81%	1,284,993,768	100%	-19%
Intercompany transaction	-		(56,285,276)		
Total Gross Profit	1,579,153,345		1,228,708,492		-22%

Our consolidated gross profit (“GP”) growth is decreased by 19% from MMK 1,579,153,345 in HY2020 to MMK 1,228,708,492 in HY2021.



Cost of goods sold was also increased from MMK 6,950,254,607 in HY2020 to MMK 10,129,519,788 in HY2021 which changes was 46% more than last year, because trading purchase amount is significantly increased and operating cost for logistics are higher than last year in this cost of revenue. Except Gold Shipping, all units operation cost are increased. Based on higher COGS even can effort more revenue, gross profits margin was decreased from 19 % to 11 % which was changes less about 42% in HY2021.

BREAKDOWN OF ADMINISTRATIVE EXPENSES			
DESCRIPTION	HY 2020	HY 2021	% CHANGE
	(Oct2019-Mar2020)	(Oct2020-Mar2021)	
	(Unaudited)	(Unaudited)	
EFR (Stand Alone)	(261,430,410)	(272,561,835)	4%
MRTW Logistics	(138,256,557)	(69,578,419)	-50%
<i>Multipack</i>	(1,004,663)	(58,515)	-94%
UCS	(105,928,881)	(43,665,526)	-59%
EFR GLE	(304,959,887)	(208,399,040)	-32%
MRTW Manufacturing	(242,915,442)	(178,300,835)	-27%
Gold Shipping	(141,557,332)	(132,610,816)	-6%
EFR Trading	(132,684,726)	(174,959,745)	32%
LDC Mandalay	(138,097,491)	(112,852,163)	-18%
A Logistics	-	(45,874,213)	
Total administration expenses	(1,466,835,390)	(1,238,861,106)	-16%
Intercompany transaction		56,285,276	
Total administration expenses	(1,466,835,390)	(1,182,575,830)	-19%

Our consolidated expenses before offsetting intercompany transaction has decreased by 16%, from MMK 1,466,835,390 in HY2020 to MMK 1,238,861,106 in HY2021. Except EFR Trading, the rest all logistics and other sectors can reduce administration expenses in this difficult time. The administration cost of EFR Trading was increased by 32% in HY2021 because of operation volume was higher than last year and higher administration cost especially for staff related expenses.



BREAKDOWN OF NET PROFIT AND COMPREHENSIVE INCOME			
	HY 2020	HY 2021	% CHANGE
DESCRIPTION	(Oct2019-Mar2020)	(Oct2020-Mar2021)	
	(Unaudited)	(Unaudited)	
EFR (Stand Alone)	110,187,823	(172,008,541)	-256%
MRTW Logistics	(6,587,534)	19,189,492	-391%
Multipack	(838,513)	204,009	-124%
UCS	(3,592,990)	10,907,526	-404%
EFR GLE	25,433,508	83,963,021	230%
MRTW Manufacturing	18,373,343	(74,920,695)	-508%
Gold Shipping	61,210,219	130,871,993	114%
EFR Trading	31,289,726	(8,874,210)	-128%
LDC Mandalay	28,017,237	(5,386,240)	-119%
A Logistics	-	1,414,382	
Share of Profit from Associates	(61,217,875)	(217,717,774)	256%
Total net income for the year	202,274,944	(232,357,039)	-215%
Intercompany transaction	(182,554,080)	-	
Total net income for the year	19,720,864	(232,357,039)	-1278%
Foreign Currency Translation	(64,552,916)	89,166,500	
Total comprehensive income for the year	(44,832,052)	(143,190,539)	219%

SECTOR WISE NET INCOME			
	HY 2020	HY 2021	% CHANGE
DESCRIPTION	(Oct2019-Mar2020)	(Oct2020-Mar2021)	
	(Unaudited)	(Unaudited)	
Logistics Sector	104,480,441	240,960,173	131%
Trading Sector	31,289,726	(8,874,210)	-128%
Other Sector	17,534,830	(74,716,686)	-526%
Total net income for the year	153,304,996	157,369,276	3%



Our group net income after offsetting intercompany transaction declined from the loss of MMK 44,832,052 in HY2020 to loss of 143,190,539 in HY2021 which is 219% more than last year.

The profit after tax of Logistics sectors were increased and could perform positive profits in HY2021. In which MRTW Logistics, UCS, EFRGLE, and Gold Shipping net profits were increased 391%, 404%, 230% and 114% respectively. However, LDC Mandalay's loss of MMK 5,386,240 in HY2021 comparing with last year HY2020, the changes was 119% more loss. Considered in Logistics sectors (EFRGLE, Gold Shipping, UCS, MRTW Logistics, LDC Mandalay) total income for HY2021 was MMK 240,960,173 which was increased 131% more than last year HY2020 amount in MMK 104,480,441.

The profit after tax of MRTW Manufacturing was seriously infected the loss in HY2021, minus MMK74,920,695 which was because of COVID 19 pandemic. Comparing with last year HY2020, which was 508% decreased. It was more administrative expenses during COVID 19 time and also the job are very limited in these period (factory was closed during serious time of COVID 19 and also effected by political changes).

The profit after tax of Trading sector, EFR Trading was declined minus 128% than last year. For HY2020 could effort MMK 31,289,726 but in HY2021 was only minus MMK 8,874,210 which was because of mainly effect currency fluctuation in trading business.

Taking into account of the unrealized currency translation gain MMK 89,166,500 in HY 2021 and which was effected to less loss on our group's total comprehensive income minus MMK 143,190,539 in HY 2021. As for the last year HY2020, the unrealized currency translation is lost about MMK 64,552,916 which could make more loss to our group's total comprehensive income to be minus MMK 44,832,052 for HY 2020.

Share of Profit from Associates	HY 2020 Unaudited	HY 2021 Unaudited	% CHANGE
KEFR (30%)	38,843,014	(129,496,531)	-433%
HITLC (49%)	(39,088,100)	(23,345,216)	-40%
UTOC Multipack (40%)	(60,972,789)	(64,876,027)	6%
Share of Profit from Associates	(61,217,875)	(217,717,774)	256%

KEFR JV's which is 30% owned by EFRGOCP, profit after tax contribution to our consolidated report for HY2021 was minus MMK 129,496,531. The amount was increased by 433% from MMK 38,843,014 in FY 2020. The main reason of loss from KEFRJV is that all assets of KEFRJV were set for shorter life time for the depreciation. KEFR JV try to correct for the pattern of depreciation, but in this year HY2021, there have difficult to manage for those changes not only Japan side (KEFR JV's partner) but also difficult to submit to IRD Myanmar Tax office. Even though KEFR JV can perform profits before tax as profits, their financial report will be as stated as minus in our associated units.

40% of UTOC Multipack JV is owned by EFRGOCP, and the profit after tax of UTOC JV contribute to our consolidated report for FY2021 was minus MMK 64,876,027. The loss was 6% more in HY 2021. In HY 2020 and HY 2021, for a year UTOC JV was not able to operate profitably and the JV expense can reduce because of no significant work can perform. Being lack of management throughout all JV operating years, EFRGOCP will take necessary action in this year FY 2021.

HITLC (Hlaing) projects was still in under construction, thus it cannot contribute earnings to EFRGOCP until completion of at least phase one of the project.



FINANCIAL CONDITION			
SUMMARY GROUP BALANCE SHEET			
MMK	As of 31st	As of 31st	% CHANGE
	March, 2020	March, 2021	
	Unaudited	Unaudited	
ASSETS			
Total Non-Current Assets	9,811,607,045	5,425,351,732	-45%
Total Current Assets	9,689,809,309	13,650,877,145	41%
Total Assets	19,501,416,354	19,076,228,877	-2%
LIABILITIES			
Total Non-Current Liabilities	Nil	Nil	
Total Current Liabilities	3,511,067,581	3,877,194,128	10%
Total Liabilities	3,511,067,581	3,877,194,128	10%
EQUITY			
Total Equity	15,990,348,774	15,199,034,749	-5%
Total Equity and Liabilities	19,501,416,354	19,076,228,877	-2%

Non-Current Assets

Our non-current assets consist of Properties, Plant and Equipment, Intangible Assets, Investments and Project Under development. Total non-current assets as of 31st March 2021 decreased by 45% from MMK 9,811,607,045 to MMK 5,425,351,732 to that was mainly from changes in project under development.

In project units financial statement, it is shown as payable to mother unit and not capitalized in this period so that those amount are shown in our consolidated statement as project under development as receivable.

Current Assets

Our current assets are composed of cash and cash equivalents, trade and other receivables, prepaid, advance tax and deposits. Our current assets increased 41% from MMK 9,689,809,309 as of 31st March 2020 to MMK 13,650,177,145 as of 31st March 2021. The main reason was the increment in trade receivables which all are subsequent events transitions.

Current Liabilities

Our current liabilities consist mainly of trade and other payables, tax provisions, advanced received and accruals. There was a rise in total current liabilities by 10% from MMK 3,511,067,581 as of 31st March 2020 to MMK 3,877,194,128 as of 31st March 2021. The main reason for this increase is due to increase in the provision for Tax payable from 2year (2019 and 2020). Most of units Tax assessment is under the arrangement of IRD that make in group consolidated payable high.

Equity Attributable to Equity Holders

Our group equity has slightly declined by 5% from MMK 15,990,348,774 as of 31st March 2020 to MMK 15,199,034,749 as of 31st March 2021. The main reason of our group equity changes is our retained earnings have declined because of annual lost in year 2019-20.



REVIEW AND FUTURE PROSPECT OF EFR

Ever Flow River Group Public Company Limited (“EFRGOCP”) was listed at Yangon Stock Exchange on 28th May, 2020. During one year old of Public listed company, we faced many difficulties and challenges in the last year. In this period, domestic and international activities were reduced by COVID-19 and also political events. Current global pandemic crisis and uncertainty have been significantly impacted many industries over the year till to date, logistics industry are also impacted directly and indirectly.

In this situation, EFR can be strategically expanded our businesses and service lines into a wide range business from domestic to international freight forwarding services by Land Sea Air instead of normal routine providing total logistics solutions to our clients. Not only maximize effort but also cost reduce system were implements in our group. Every member of EFR allocates ourselves for the organization to become one of the leading total logistics service providers locally and globally.

Based on our long-term group vision, we will apply and diversify synergistic combination and formation of total logistics solution services and carefully design our services in consideration of the welfare of our client and promoting Myanmar businesses to the international market. EFR management is tackling to mediate and mitigate this rapidly changing situation by simultaneously adapting current business model as well seeking for new opportunities, like IT and e-commerce, Commercial intelligence related with our logistics industry.

To be highlighted that Logistics sectors (units are MRTW Logistics, UCS, EFRGLE and Gold Shipping) could performed normal routine as well as value added services for logistics through during the Covid-19 difficult time which contributed good earning in HY2021. As a one-stop logistic company, EFR LDC (Ever Flow River Logistics and Distribution (Mandalay) Co., Ltd.) could effort for not only dry port business in middle of Myanmar but also for total logistics package shipment handling via Land Sea trade, from Yangon to Mandalay and Myawaddy by land and then by sea from Thailand port. In this routine (as a new strategy) arrangement was getting benefits for both side (customer as well as our service providers).

Beside EFR will extend more contribution for Trading business since that can be own cargo management in total logistics which can be advantages for logistics sectors for a long term. Not only current ongoing business are to generate profit, but also all developing projects under EFR are taken care closely to be finished on time. We are taking care of our staffs, our clients and all of our partners and stakeholders in these critical time for not only getting business but also for all of health safety.

Being essential role for all business sectors, logistics business will be in making headway of all other industries, we believe that there is a good potential of our logistic businesses for long term and also we can distribute dividend to all shareholders in near future.

By Order of the Board

Daw Khin Sone

Executive Director

15th July 2021

Ever Flow River Group Public Company Limited
YSX Code 00006
Level 11, No. 62, Room 1104,
Mahabandoola Complex B,
Tarwataintha Street, Pazundaung Township,
Yangon, Republic of the Union of Myanmar
www.efrgroupmyanmar.com



ABBREVIATIONS

EFR	Ever Flow River Group Public Company Limited.
EFR GLE	EFR G-Link Express Services Co., Ltd.
EFR Trading	Ever Flow River Trading Co., Ltd.
Gold Shipping	Gold Shipping Agency Services Co., Ltd.
HITLC	Hlaing Inland Terminal and Logistics Co., Ltd.
KEFR	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Co., Ltd.
LDC Mandalay	Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Co., Ltd.
MRTW Logistics	Myanmar Round the World Logistics Co., Ltd.
MRTW Manufacturing	MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd.
Multipack	Multipack Engineering Services Co., Ltd.
UCS	Unison Choice Services Co., Ltd.
UTOC Multipack	UTOC Multipack Myanmar Co., Ltd.
A L	A Logistics Co., Ltd.