

ကုမ္ပဏီစီမံအုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့၏ ဆွေးနွေးမှုများ နှင့် ဆန်းစစ်လေ့လာမှု

ကျွန်ုပ်တို့၏ Ever Flow River Group Public Company Limited သည် တစ်နှစ်တာကာလအတွက် စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးမှုများ နှင့် ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများ (MD&A) ကို ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀ ခုနှစ် စက်တင်ဘာ ၃၀ ရက်နေ့တွင် ကုန်ဆုံးသော ယခင် ၁၂ လတာ ကာလ နှင့် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၁ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက် နေ့တွင် ကုန်ဆုံးခဲ့သော စာရင်း၏ ယခုနှစ် ၁၂ လတာကာလ တို့အားနှိုင်းယှဉ်ထုတ်ပြန် ကြေညာအပ်ပါသည်။ အခြားငွေကြေးအနေနှင့် ဖော်ပြထားခြင်း မရှိပါလျှင် ငွေမာဏဖော်ပြချက် အားလုံးမှာ မြန်မာကျပ်ငွေဖြစ်ပါသည်။ ဤဆွေးနွေးဆန်းစစ်မှု အစီရင်ခံစာတွင် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၁ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်၏ အစီရင်ခံစာနှင့် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ၏ နှစ်တစ်နှစ်စာ ဘဏ္ဍာရေး ရှင်းတမ်း ၂ခု ၏ လုပ်ငန်းခွဲများအားလုံးမှ အသေးစိတ် ဆောင်ရွက်ရရှိခဲ့မှုများအား နှိုင်းယှဉ်တင်ပြထားပါသည်။

SUMMARY OF GROUP STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME

DESCRIPTION	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020)	FY September 2021 (Oct2020-Sep2021)	% CHANGE
	(Audited)	(Audited)	
Revenue	12,832,503,596	23,457,058,458	83%
Cost of goods sold	(10,692,069,949)	(20,334,783,240)	90%
Gross profit	2,140,433,647	3,122,275,218	46%
Gross profit Margin	16.7%	13.3%	-20%
Administration expenses	(2,707,995,313)	(2,014,454,594)	-26%
Profit before interest and tax	(567,561,666)	1,107,820,624	305%
Other income	351,479,430	131,727,144	-63%
Finance cost	(15,900,000)	-	100%
Profit before tax	(231,982,236)	1,239,547,768	634%
Income tax expenses	(60,101,870)	(345,071,186)	474%
Profit after tax	(292,084,106)	894,476,582	406%
Share of associates profit	(326,392,080)	(442,270,234)	36%
Profit for the year	(618,476,186)	452,206,348	173%
Other comprehensive income for the year	(114,479,353)	461,768,393	503%
Total comprehensive income for the year	(732,955,539)	913,974,741	225%
Profit attributable to:			
Owners of the Parent	(616,529,303)	425,989,243	169%
Non-Controlling Interest (NCI)	(1,946,883)	26,217,105	1447%
Total profit of the year	(618,476,186)	452,206,348	173%
Total comprehensive income attributable to:			
Owners of the Parent	(731,008,656)	887,757,636	221%
Non-Controlling Interest (NCI)	(1,946,883)	26,217,105	1447%
Total Comprehensive income for the year	(732,955,539)	913,974,741	225%
Weighted no. of ordinary shares	19,977,223	19,977,223	0%
Earnings Per Share	(30.86)	21.32	169%

ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်း အကြမ်းအမြတ် ပြောင်းလဲမှုနှုန်းသည် ယခင် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ တွင် ၁၆.၇ % ရှိခဲ့ရာမှ ယခု ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် ၁၃.၃% ခန့် ကျဆင်းခဲ့သော်လည်း အကြမ်းအမြတ်ရရှိမှုပမာဏမှာ ယခင်နှစ်ထက် ယခုနှစ်တွင် ၄၆% တိုးတက်ခဲ့ပါသည်။

၎င်းပမာဏများမှာ ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ တွင် မြန်မာကျပ် ၂,၁၄၀,၄၃၃,၆၄၇ ကျပ် နှင့် ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် မြန်မာကျပ် ၃,၁၂၂,၂၇၅,၂၁၈ ကျပ်တို့ ဖြစ်ပါသည်။

အသားတင်အမြတ်တွင် (တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏ အရှုံးအမြတ်) ကိုထည့်သွင်းစဉ်းစားခြင်းမပြုပါက ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် ၄၀၆% အထိ တိုး၍ရရှိခဲ့ပါသည်။ ပမာဏအားဖြင့်ကြည့်ပါက ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ တွင် အရှုံး မြန်မာကျပ် (၂၉၂,၀၈၄,၁၀၆) ဖြစ်ခဲ့ပြီး ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် အမြတ်ဝင်ငွေ မြန်မာကျပ် ၈၉၄,၄၇၆,၅၈၂ ထိရရှိခဲ့ပါသည်။ တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏ ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ အရှုံး စုစုပေါင်း မြန်မာကျပ် (၃၂၆,၃၉၂,၀၈၀) အား ထည့်သွင်းစဉ်းစားပါက ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ တွင် အသားတင်ဝင်ငွေမှာ အရှုံး မြန်မာကျပ် (၆၁၈,၄၇၆,၁၈၆) ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် တွဲဖက်ကုမ္ပဏီများ၏ အရှုံး စုစုပေါင်း မြန်မာကျပ် (၄၄၂,၂၇၀,၂၃၄) အား ထည့်သွင်းစဉ်းစားပါက ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် အသားတင်ဝင်ငွေမှာ အမြတ် မြန်မာကျပ် ၄၅၂,၂၀၆,၃၄၈ ဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့၏ လုပ်ငန်းစုများတွင် နိုင်ငံခြားငွေစာရင်းများလည်း ပါဝင်သောကြောင့် နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ်နှုန်း အရှုံးအမြတ်အား ထည့်သွင်းစဉ်းစားပါက ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်းစာရင်းချုပ်တွင် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ ၌ အရှုံး မြန်မာကျပ် (၇၃၂,၉၅၅,၅၃၉) ဖြစ်ပြီး ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ ၌ အမြတ် မြန်မာကျပ် ၉၁၃,၉၇၄,၇၄၁ ဖြစ်ပါသည်။

အထက်ပါဆွေးနွေးချက်များအား အခြေပြု၍ ကျွန်ုပ်တို့၏ အစုရှယ်ယာတစ်စု၏ အမြတ်ဝင်ငွေမှာ ၁၆၉% တိုးတက်လာသောကြောင့် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ တွင် အရှုံး မြန်မာကျပ် (၃၀.၈၆) ကျပ် ဖြစ်ရာမှ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် အမြတ် မြန်မာကျပ် ၂၁.၃၂ ရရှိ အောင်မြင်ခဲ့ပါသည်။

BREAKDOWN OF GROUP REVENUE ONLY

DESCRIPTION	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020)	% OF TOTAL	FY September 2021 (Oct2020-Sep2021)	% OF TOTAL	% CHANGE
	(Audited)		(Audited)		
EFR (Stand Alone)	252,000,000	2%	198,000,000	1%	-21%
MRTW Logistics	1,027,630,914	8%	3,453,330,933	14%	236%
MULTIPACK	-	0%	-	0%	
UCS	950,258,027	7%	1,982,492,176	8%	109%
EFR GLE	2,361,465,754	18%	7,021,585,835	28%	197%
MRTW Manufacturing	1,130,913,016	9%	876,096,876	4%	-23%
Gold Shipping	813,343,499	6%	1,315,550,999	5%	62%
EFR Trading	6,358,618,834	49%	8,199,281,858	33%	29%
LDC Mandalay	-	0%	536,451,578	2%	
A Logistics	130,273,550	1%	1,440,909,784	6%	1006%
Total Revenue	13,024,503,596	100%	25,023,700,040	100%	92%
Intercompany transaction	(192,000,000)	1%	(1,566,641,582)	6%	325%
Total Revenue	12,832,503,596		23,457,058,458		83%

လုပ်ငန်းရရှိဝင်ငွေများမှာ ကျွန်ုပ်တို့၏ လုပ်ငန်းခွဲများအားလုံးတွင် သိသာစွာ တိုးတက်လာခဲ့ခြင်းကြောင့် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ တွင် မြန်မာကျပ် ၁၃,၀၂၄,၅၀၃,၅၉၆ သာရရှိခဲ့သော်လည်း ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် မြန်မာကျပ် ၂၅,၀၂၃,၇၀၀,၀၄၀ ထိ ၉၂% တိုးတက်ခဲ့ပါသည်။ အထူးအားဖြင့် တွဲဖက်ကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော A Logistics အပါအဝင် လုပ်ငန်းခွဲများအားလုံး ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင်လုပ်ငန်းဝင်ငွေတိုးတက်အောင်ရှာဖွေနိုင်ခဲ့ ပါသည်။

BREAKDOWN OF GROUP OTHER INCOME

	FY September 2020	FY September 2021	% OF TOTAL	% CHANGE
DESCRIPTION	(Oct2019-Sep2020)	(Oct2020-Sep2021)		
	(Audited)	(Audited)		
EFR (Stand Alone)	376,671,859	3,170,296	52%	-99%
MRTW Logistics	11,568,170	11,196	2%	-100%
MULTIPACK	945,477	1,264,883	0%	34%
UCS	-	173,971	0%	0%
EFR GLE	938,674	1,273,335	0%	36%
MRTW Manufacturing	-	-	0%	0%
Gold Shipping	553,718	2,331,839	0%	321%
EFR Trading	20,305,058	122,827,983	3%	505%
LDC Mandalay	313,867,441	673,641	43%	-100%
A Logistics	300,312	-	0%	-100%
Total Other Income (As Revenue)	725,150,710	131,727,144	100%	-82%
Intercompany transaction	(373,671,280)	-		-100%
Total Other Income (As Revenue)	351,479,430	131,727,144	100%	-63%

ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ ၏ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးတွင် ဆက်စပ်လုပ်ငန်းများမှ ရရှိဝင်ငွေ (Other Income) သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ ဖြင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၈၂% ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။ ၎င်းဖြစ်စဉ်မှာ ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ တွင် LDC Mandalay သည် MIC Permit အရစီးပွားဖြစ် စတင်လုပ်ကိုင်ခွင့် မရသေးသောကြောင့် ရရှိခဲ့သော ဝင်ငွေများအား လုပ်ငန်းများ၏ ဆက်စပ်လုပ်ငန်းများမှ ရရှိဝင်ငွေအဖြစ် တင်ပြခဲ့ရပါသောကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် LDC Mandalay ၏ ဆောင်ရွက်ရရှိဝင်ငွေများအား စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများမှ ရရှိဝင်ငွေစာရင်းတွင် စတင်ထုတ်ဖော်ပြနိုင်ခဲ့ပါသောကြောင့် ကျဆင်းပြောင်းလဲမှု ဖြစ်ပေါ်နေခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် EFR Trading အနေဖြင့် ပို့ကုန်များအား တိုးချဲ့ပို့ဆောင်နိုင်ခဲ့ပြီး ကုန်သွယ်မှု လုပ်ငန်း ၏ဆက်စပ်လုပ်ငန်းများမှ အပိုဝင်ငွေများရရှိအောင် လုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့ပါသောကြောင့် ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် ၅၀၅% အထိ တိုးမြှင့်ရရှိခဲ့ပါသည်။ Gold Shipping အနေဖြင့်လည်း ပင်မရုံးချုပ်မှ ရရှိသော ဝင်ငွေများအပြင် ပြည်တွင်း ဝန်ဆောင်မှု များတွင်လည်း ပိုမိုဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့၍ ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ ထက် ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင်အပိုဝင်ငွေများ ၃၂၁% အထိ တိုး၍ ရရှိနိုင်ခဲ့ပါသည်။

BREAKDOWN OF TOTAL REVENUE (Revenue + Other Income)

DESCRIPTION	FY September 2020	% OF TOTAL	FY September 2021	% OF TOTAL	% CHANGE
	(Oct2019-Sep2020) (Audited)		(Oct2020-Sep2021) (Audited)		
EFR (Stand Alone)	628,671,859	5%	201,170,296	1%	-83%
MRTW Logistics	1,039,199,084	8%	3,453,342,129	14%	82%
MULTIPACK	945,477	0%	1,264,883	0%	-27%
UCS	950,258,027	7%	1,982,666,147	8%	14%
EFR GLE	2,362,404,428	17%	7,022,859,170	28%	62%
MRTW Manufacturing	1,130,913,016	8%	876,096,876	3%	-58%
Gold Shipping	813,897,218	6%	1,317,882,838	5%	-11%
EFR Trading	6,378,923,893	46%	8,322,109,841	33%	-29%
LDC Mandalay	313,867,441	2%	537,125,219	2%	-6%
A Logistics	130,573,863	1%	1,440,909,784	6%	503%
Total Revenue	13,749,654,305	100%	25,155,427,183	100%	83%
Intercompany transaction	(565,671,280)	-4%	(1,566,641,582)	-6%	51%
Total Revenue	13,183,983,025		23,588,785,601		79%

ကျွန်ုပ်တို့အုပ်စု၏ စုစုပေါင်းရရှိဝင်ငွေသည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ ရရှိဝင်ငွေ မြန်မာကျပ် ၁၃,၁၈၃,၉၈၃,၀၂၅ မှ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် မြန်မာကျပ် ၂၃,၅၈၈,၇၈၅,၆၀၁ သို့ ၇၉% တိုးတက်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ တိုးတက်မှုတွင် EFR Trading သည် ၃၃% ၊ လုပ်ငန်းခွဲများဖြစ်သော အဓိကလုပ်ဆောင်သော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ (Forwarding) များအနေဖြင့် EFR GLE သည် ၂၈% ၊ MRTW Logistics သည် ၁၄% ၊ Gold Shipping သည် ၅% နှင့် တွဲဖက်ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီဖြစ်သည့် A Logistics သည် ၆% အသီးသီး ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက် နိုင်ခဲ့ကြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

BREAKDOWN OF GROSS PROFIT

DESCRIPTION	FY September 2020	% OF TOTAL	FY September 2021	% OF TOTAL	% CHANGE
	(Oct2019-Sep2020) (Audited)		(Oct2020-Sep2021) (Audited)		
EFR (Stand Alone)	252,000,000	11%	198,000,000	6%	-21%
MRTW Logistics	134,424,945	6%	292,964,855	9%	118%
MULTIPACK	0	0%	0	0%	0%
UCS	165,721,049	7%	347,558,981	11%	110%
EFR GLE	589,969,595	25%	856,452,551	26%	45%
MRTW Manufacturing	440,866,713	19%	219,092,133	7%	-50%
Gold Shipping	449,149,157	19%	810,122,698	25%	80%
EFR Trading	294,337,998	13%	100,948,634	3%	-66%
LDC Mandalay	0	0%	289,875,755	9%	0%
A Logistics	7,860,057	0%	119,363,974	4%	1419%
Total Gross Profit	2,334,329,513	100%	3,234,379,579	100%	39%
Intercompany transaction	(193,895,867)		(112,104,361)		
Total Gross Profit	2,140,433,646		3,122,275,218		46%

ကျွန်ုပ်တို့၏ လုပ်ငန်းခွဲအားလုံး စုစုပေါင်း အကြမ်းအမြတ်သည် ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ တွင် မြန်မာကျပ် ၃,၂၃၄,၃၇၉,၅၇၉ ဖြစ်ပြီး ၎င်းသည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ တွင် မြန်မာကျပ် ၂,၃၃၄,၃၂၉,၅၁၃ မှ ၃၉% တိုးတက်လာခြင်း ဖြစ်သည်။ ထိုသို့ တိုးတက်လာခြင်းသည် MRTW Logistics, UCS, EFR GLE နှင့် Gold Shipping တို့၏ ပြောင်းလဲ တိုးတက်မှုနှုန်း ၁၁၈% , ၁၁၀% , ၄၅% နှင့် ၈၀% အသီးသီး တို့ကြောင့်ဖြစ်သည်။

ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ တွင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများအားလုံး စွမ်းဆောင်နိုင်ခဲ့ခြင်းသည် တန်ဖိုးဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ခြင်း Covid ကာလအတွင်း ခက်ခဲသည့်အချိန်ကာလများကြားတွင် လုပ်ငန်းများအား အစွမ်းကုန်ကြိုးစား၍ လုပ်ကိုင်ရရှိနိုင်သည့် အခွင့်အရေးမှန်သမျှအား အမိအရ ရယူ၍ ပိုမိုတိုးတက် အောင် လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက် နိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

အထူး ဖော်ပြရန်ရှိသည်မှာ A Logistics လုပ်ငန်းခွဲ၏ အကြမ်းအမြတ်ရာခိုင်နှုန်းသည် ၁၄ ဆကျော်ခန့် (၁,၄၁၉%) ပြောင်းလဲခဲ့ခြင်းမှာ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ တွင်တစ်နှစ်လုံး လုပ်ဆောင်မှုဖြစ်ပြီး ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ တွင် ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်မှုလုပ်ငန်းစတင်သည့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်ဩဂုတ်လမှ စတင်ရေတွက်သဖြင့် (၂)လ၏ လုပ်ဆောင်မှုအား နှိုင်းယှဉ် ခြင်းကြောင့်ပြောင်းလဲမှုနှုန်း မြင့်မားနေခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်းအကြမ်းအမြတ်သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ တွင် မြန်မာကျပ် ၂,၁၄၀,၄၃၃,၆၄၆ ရရှိခဲ့ရာမှ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ တွင် မြန်မာကျပ် ၃,၁၂၂,၂၇၅,၂၁၈ အထိ ၄၆% တိုးတက်ရရှိခဲ့ပါသည်။ အဓိကအားဖြင့် EFR GLE, Gold Shipping, UCS တို့မှ ၂၆% ၊ ၂၅% ၊ ၁၁% အသီးသီးပါဝင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

BREAKDOWN OF GROSS PROFIT MARGIN CHANGES

GP MARGIN CHANGES	FY September 2020			FY September 2021			% CHANGE
	(Oct2019-Sep2020)			(Oct2020-Sep2021)			
	Gross Profits Total	Revenue (Only)Total	GP Margin	Gross Profits Total	Revenue (Only)Total	GP Margin	
DESCRIPTION	(Audited)	(Audited)		(Audited)	(Audited)		
EFR (Stand Alone)	252,000,000	252,000,000	100%	198,000,000	198,000,000	100%	0%
MRTW Logistics	134,424,945	1,027,630,914	13%	292,964,855	3,453,330,933	8%	-5%
MULTIPACK	0	0	0%	0	0	0%	0%
UCS	165,721,049	950,258,027	17%	347,558,981	1,982,492,176	18%	0%
EFR GLE	589,969,595	2,361,465,754	25%	856,452,551	7,021,585,835	12%	-13%
MRTW Manufacturing	440,866,713	1,130,913,016	39%	219,092,133	876,096,876	25%	-14%
Gold Shipping	449,149,157	813,343,499	55%	810,122,698	1,315,550,999	62%	6%
EFR Trading	294,337,998	6,358,618,834	5%	100,948,634	8,199,281,858	1%	-3%
LDC Mandalay	0	0	0%	289,875,755	536,451,578	54%	54%
A Logistics	7,860,057	130,273,550	6%	119,363,974	1,440,909,784	8%	2%
Total Gross Profit	2,334,329,513	13,024,503,595	18%	3,234,379,579	25,023,700,040	13%	-5%
Intercompany transaction	(193,895,867)	(192,000,000)	101%	(112,104,361)	(1,566,641,582)	7%	-94%
Total Gross Profit	2,140,433,646	12,832,503,595	17%	3,122,275,218	23,457,058,458	13%	-4%

ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ ၏ လုပ်ငန်းရရှိဝင်ငွေ မြန်မာကျပ် ၂၃,၄၅၇,၀၅၈,၄၅၈ သည် ၈၃% သို့ တိုးတက်လာသော်လည်း အကြမ်းအမြတ် ပြောင်းလဲမှုနှုန်းအားဖြင့် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ တွင် ၁၇% မှ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ တွင် ၁၃% သို့ ၄% လျော့ကျသွားခြင်း သည် အဓိကဖြစ်သော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများအားလုံး၏ တိုက်ရိုက် ကုန်ကျစရိတ် များကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။

BREAKDOWN OF ADMINISTRATIVE EXPENSES

DESCRIPTION	FY September 2020	FY September 2021	% CHANGE
	(Oct2019-Sep2020)	(Oct2020-Sep2021)	
	(Audited)	(Audited)	
EFR (Stand Alone)	(534,608,748)	(440,229,030)	-18%
MRTW Logistics	(271,177,506)	(4,480,422)	-98%
Multipack	(37,117,260)	(801,094)	-98%
UCS	(183,143,705)	(110,169,176)	-40%
EFR GLE	(565,927,391)	(299,633,403)	-47%
MRTW Manufacturing	(493,527,188)	(310,356,355)	-37%
Gold Shipping	(295,046,195)	(391,312,426)	33%
EFR Trading	(207,414,469)	(296,013,713)	43%
LDC Mandalay	(288,579,152)	(222,798,045)	-23%
A Logistics	(17,249,566)	(50,765,291)	194%
Total administration expenses	(2,893,791,180)	(2,126,558,955)	-27%
Intercompany transaction	169,895,867	112,104,361	-34%
	(2,723,895,313)	(2,014,454,594)	-26%

မိခင်ကုမ္ပဏီအပါအဝင်၊ လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီများအားလုံး၏ အသုံးစရိတ်သည် စုစုပေါင်းအားဖြင့် ယခင် ဘဏ္ဍာနှစ်၂၀၁၉-၂၀ တွင် ကျပ် (၂,၇၂၃,၈၉၅,၃၁၃) နှင့် ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် (၂,၀၁၄,၄၅၄,၅၉၄) သို့ ၂၆% လျော့ချ ထိန်းသိမ်း သုံးစွဲနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ကုမ္ပဏီများအားလုံး၏ အသုံးစရိတ်များအား တင်ပြရာတွင် MFRS (မြန်မာပြည်ဆိုင်ရာ စာရင်းအင်းအစီရင်ခံစာ စနစ်) အရ နိုင်ငံခြားငွေကြေးပြောင်းလဲမှု အနှုံးအမြတ်သက်ရောက်မှုများပါ ထည့်သွင်းတွက်ချက် ထားပါသည်။

လုပ်ငန်းခွဲများအနက် EFR Trading, Gold Shipping နှင့် A Logistics မှ လွဲ၍ ကျန်လုပ်ငန်းခွဲများ အားလုံး လျော့ချ သုံးစွဲနိုင်ခဲ့ပါသည်။ A Logistics ဖက်စပ်တွဲဖက်လုပ်ငန်းသည် အသုံးစရိတ်တိုးလာရ ခြင်းမှာ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် တစ်နှစ်လုံး လုပ်ဆောင်မှုဖြစ်ပြီး ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ တွင်ဖက်စပ်တွဲဖက်ခဲ့သည့် (၂)လ၏ အသုံးစရိတ် ဖြစ်ပါသော ကြောင့် ၁၉၄% တိုးမြှင့်နေခြင်းဖြစ်ပါသည်။ Gold Shipping နှင့် EFR Trading အနေဖြင့် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ နှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် ဝန်ဆောင်မှုပေးခဲ့သော ကုန်သေတ္တာပမာဏတိုးမြှင့်လာသောကြောင့် လည်ကောင်း၊ ကုန်သွယ်မှုတွင် ပို့ကုန်ပမာဏ တိုးမြှင့်လာသောကြောင့် လည်ကောင်း ရုံးသုံးစရိတ်များ၊ ဝန်ထမ်းလစာများ တိုးမြှင့်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် ၎င်းလုပ်ငန်းခွဲ ၂ ခု တွင် နိုင်ငံခြား ငွေကြေးပြောင်းလဲမှု အနှုံးအမြတ်များ သက်ရောက်မှု များပြားခဲ့သောကြောင့် ကုန်ကျစရိတ်များခွဲခြားဖြစ်ပါသည်။

BREAKDOWN OF NET PROFIT AND COMPREHENSIVE INCOME

DESCRIPTION	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020)	FY September 2021 (Oct2020-Sep2021)	% CHANGE
	(Audited)	(Audited)	
EFR (Stand Alone)	93,563,111	(239,058,734)	-356%
MRTW Logistics	(125,184,391)	254,788,388	304%
Multipack	(36,171,783)	463,789	101%
UCS	(18,023,886)	176,907,237	1082%
EFR GLE	5,764,830	453,260,023	7763%
MRTW Manufacturing	(52,660,475)	(91,264,222)	73%
Gold Shipping	118,947,667	292,967,921	146%
EFR Trading	105,772,899	(61,396,584)	-158%
LDC Mandalay	22,668,397	48,198,778	113%
A Logistics	(9,089,196)	59,609,986	756%
Share of Profit from Associates	(326,392,080)	(442,270,234)	-36%
Total net income for the year	(220,804,907)	452,206,348	305%
Intercompany transaction	(397,671,279)	-	
Total net income for the year	(618,476,186)	452,206,348	173%
Foreign Currency Translation	(114,479,353)	461,768,393	
Total comprehensive income for the year	(732,955,539)	913,974,741	225%

ကျွန်ုပ်တို့ ကုမ္ပဏီ၏ စုစုပေါင်း အသားတင်အမြတ်ဝင်ငွေသည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ အနှုံး မြန်မာကျပ် (၆၁၈,၄၇၆,၁၈၆) မှ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် မြန်မာကျပ် ၄၅၂,၂၀၆,၃၄၈ သို့ ၁၇၃% တိုးမြှင့်ရရှိခဲ့ပါသည်။ လုပ်ငန်းခွဲများအနက်မှ EFR GLE သည် ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် အသားတင်အမြတ်ငွေ ရရှိမှု သည် ၇၇ ဆ ကျော် (၇,၇၆၃ %)ထိ ရရှိဆောင်ရွက် နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ထိုကဲ့သို့ ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းသည် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းနှင့်ဆက်စပ်ပတ်သက်နေသော ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများအား လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့် အခွင့်အရေး ရရှိသလောက် စွဲယူလုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့သောကြောင့် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ တွင် အမြတ်ငွေ မြန်မာကျပ် ၅,၇၆၄,၈၃၀ သာရရှိခဲ့သော်လည်း ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် မြန်မာကျပ် ၄၅၃,၂၆၀,၀၂၃ ကျပ် အထိ တိုးတက်အောင်မြင်ခဲ့ပါသည်။ ထို့ပြင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းခွဲတစ်ခုဖြစ်သော UCS သည်လည်း ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ်၂၀၁၉-၂၀ တွင် အနှုံး မြန်မာကျပ် (၁၈,၀၂၃,၈၈၆) ဖြင့်ရင်ဆိုင်ခဲ့သော်လည်း ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် မြန်မာကျပ် ၁၇၆,၉၀၇,၂၃၇ အမြတ်ငွေ အဖြစ် ယခင်နှစ်ထက် ၁၀ ဆကျော် (၁,၀၈၂%) အထိ ရရှိဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ လုပ်ငန်းများထဲမှ EFR Trading ကုမ္ပဏီသည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ တွင် အမြတ်ငွေ မြန်မာကျပ် ၁၀၅,၇၇၂,၈၉၉ ရရှိခဲ့သော်လည်း ယခုနှစ် အသားတင်အမြတ်ငွေမှာ ကျဆင်းခဲ့ပြီး အနှုံးအဖြစ် မြန်မာကျပ် (၆၁,၃၉၆,၅၈၄) ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ ဖြစ်ရခြင်းမှာ ငွေကြေးပြောင်းလဲမှုသည် ပို့ကုန်လုပ်ငန်းပေါ်တွင် သက်ရောက်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် MRTW Manufacturing သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ်၂၀၁၉-၂၀ တွင် အနှုံးငွေ မြန်မာကျပ် (၅၂,၆၆၀,၄၇၅) နှင့် ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် အနှုံးငွေ မြန်မာကျပ် (၉၁,၂၆၄,၂၂၂) အဖြစ် ဆက်လက် အနှုံးဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပါသည်။ ထိုလုပ်ငန်းခွဲအနေဖြင့်လည်း မဟာဗျူဟာများ ပြုပြင်ပြောင်းလဲ၍ စီစဉ်ခဲ့သော်လည်း Covid အခြေအနေများ ဆက်လက်ဖြစ်ပေါ်နေခြင်းကြောင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် ကုန်ကျငွေများ၊ ဝန်ထမ်းများအား စောင့်ရှောက်စရိတ်များ၊ ကျန်းမာရေးစရိတ်များ သုံးစွဲခဲ့ရသောကြောင့် စရိတ်များသည် ရရှိဝင်ငွေထက် များခဲ့ပါသောကြောင့် အနှုံးရင်ဆိုင်ရခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ နိုင်ငံခြားငွေကြေးပြောင်းလဲမှု ကိန်းဂဏန်းများ ကြောင့် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ တွင် အနှုံး မြန်မာကျပ် (၁၁၄,၄၇၉,၃၅၃) နှင့် ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ ၏ အမြတ် မြန်မာကျပ် ၄၆၁,၇၆၈,၃၉၃ အား ထည့်သွင်း စဉ်းစားပါက ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်း အသားတင် အမြတ်ဝင်ငွေမှာ ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀ တွင် အနှုံးအဖြစ် မြန်မာကျပ် (၇၃၂,၉၅၅,၅၃၉) ဖြစ်ခဲ့ပြီး ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၁ တွင် အမြတ် အဖြစ် မြန်မာကျပ် ၉၁၃,၉၇၄,၇၄၁ ဖြစ်ပါသည်။

SHARE OF PROFITS FROM ASSOCIATES

SHARE OF PROFIT FROM ASSOCIATES	FY September 2020	FY September 2021	% CHANGE
KEFR (30%)	(129,370,949)	(293,899,487)	127%
UTOC Multipack (40%)	(126,381,368)	(110,380,748)	-13%
HITLC (49%)	(70,639,763)	(37,989,999)	-46%
Share of Profit from Associates	(326,392,080)	(442,270,234)	35.50%

တွဲဖက်ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီများ (Associate Company) အနေဖြင့် K-EFR ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီတွင် ကျွန်ုပ်တို့၏မိခင်ကုမ္ပဏီသည် ၃၀% ပိုင်ဆိုင်သည့် အလျှောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်း ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းတွင် ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ နှစ်တွင် မြန်မာကျပ် (၂၉၃,၈၉၉,၄၈၇)၊ ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ တွင် မြန်မာကျပ် (၁၂၉,၃၇၀,၉၄၉) အရှုံးဖြင့် ပါဝင်ခဲ့ပါသည်။ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ တွင် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ထက် အရှုံး ၁၇၇% တိုးလာခဲ့ပါသည်။ ၎င်းဖက်စပ် ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းစွမ်းဆောင်နိုင်ပြီး အကြမ်းအမြတ်နှင့် အခွန်မဆောင်မှီ အမြတ်ရရှိ သော်လည်း ပုံသေပိုင်ပစ္စည်း (ကားများ)၏ တန်ဖိုးလျော့အား နှစ်တိုဖြင့် တွက်ချက်ခဲ့ပါသဖြင့် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ မှစ၍ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ အထိ အမြတ်စာရင်းမရှိပဲ အရှုံးစာရင်းသာ ဖြစ်ခဲ့ရပါသည်။ ပုံသေပိုင်ပစ္စည်း (ကားများ)၏ တန်ဖိုးလျော့အား တွက်ချက်ခြင်းအား ပြင်ဆင်ရန် ကြိုးစားခဲ့သော်လည်း အခက်ခဲများဖြင့် ရင်ဆိုင်နေရပါ၍ ယခုထိ ပြင်ဆင်ခြင်း မပြုနိုင်ခဲ့ပါ။ UTOC Multipack ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီသည် မိခင်ကုမ္ပဏီ၏ လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော Multipack Engineering Services Limited မှ ၄၀% ပိုင်ဆိုင်ပါသည်။ ၎င်းဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ၏ အရှုံးသည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ နှစ်တွင် မြန်မာ ကျပ် (၁၂၆,၃၈၁,၃၆၈) ဖြစ်ပြီး ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ တွင် မြန်မာ ကျပ် (၁၁၀,၃၈၀,၇၄၈) ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။ ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းစတင်ချိန်မှ ယခုနှစ်အထိ ဆက်တိုက်အရှုံးနှင့် ရင်ဆိုင်နေရပါသဖြင့် မိမိတို့ မိခင်ကုမ္ပဏီမှ လိုအပ်သည်များ ဆက်လက်လုပ်ဆောင်ရန်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းပြီးဖြစ်ပါသည်။ ဆောင်ရွက်ထားမှုများအား ဆက်လက်၍ ထုတ်ဖော်ကြေညာပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။ HITLC (Hlaing) စီမံကိန်းကုမ္ပဏီသည် တည်ဆောက်ဆဲ ကုမ္ပဏီဖြစ်ပြီး မိမိတို့ မိခင်ကုမ္ပဏီမှ ၄၉% ပိုင်ဆိုင်ပါ သည်။ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ထိ စီမံအုပ်ချုပ်မှု အသုံးစရိတ်ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းများသာ တင်ပြနိုင်ပါသေးသည်။ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ တွင် စီမံအုပ်ချုပ်မှု အသုံးစရိတ်များအား ၄၆% လျှော့ချသုံးစွဲခဲ့ပါသည်။

FINANCIAL CONDITION SUMMARY GROUP BALANCE SHEET

DESCRIPTION	As of 30th September, 2020 (Audited)	As of 30th September, 2021 (Audited)	% CHANGE
ASSETS			
Total Non-Current Assets	5,464,943,694	5,257,273,394	-4%
Total Current Assets	12,862,913,705	17,158,803,745	33%
Total Assets	18,327,857,399	22,416,077,140	22%
LIABILITIES			
Total Non-Current Liabilities	Nil	0	
Total Current Liabilities	2,985,632,112	6,159,877,111	106%
Total Liabilities	2,985,632,112	6,159,877,111	106%
EQUITY			
Total Equity	15,342,225,287	16,256,200,028	6%
Total Equity and Liabilities	18,327,857,399	22,416,077,140	22%

လက်ငင်းမဟုတ် သောရပိုင်ခွင့်များ (Non-current Assets)

ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များတွင် ပုံသေပိုင်ပစ္စည်း (Property, Plant & Equipment)၊ မထိတွေ့နိုင်သောရပိုင်ခွင့်များ (Intangible Assets)၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (Investment) နှင့် လုပ်ဆောင်ဆဲစီမံကိန်း (Project Under Development) တို့ပါဝင်ပါသည်။ စုစုပေါင်း လက်ငင်းမဟုတ်သောရပိုင်ခွင့်များ သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀

စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၅,၄၆၄,၉၄၃,၆၉၄ ရှိရာမှ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၁ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၅,၂၅၇,၂၇၃,၃၉၄ သို့ ၄% ခန့် စီမံကိန်းတွင် လက်ရှိလုပ်ဆောင်မှု စရိတ်များကြောင့် လျော့ကျခဲ့ပါသည်။

လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်များ (Current Assets)

ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်တွင် ပစ္စည်းစာရင်း (Inventory)၊ ငွေသားနှင့်ငွေသားဖြစ်လွယ်သောပစ္စည်း (cash and cash equivalent)၊ ကုန်သွယ်မှုနှင့်အခြားရရှိရန်ရှိသည့်များ (Trade and other receivables)၊ ကြိုပေးထားသော အခွန်နှင့် အပ်ငွေ (Prepays, Advance Tax and Deposits) အစရှိသည်တို့ပါဝင်ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းရပိုင်ခွင့်များသည် ပစ္စည်းစာရင်းနှင့် ကုန်သွယ်မှုနှင့်အခြားရရှိရန်ရှိသည့်အရာများ ကြောင့် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၁၂,၈၆၂,၉၁၃,၇၀၅ မှ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၁ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၁၇,၁၅၈,၈၀၃,၇၄၅ သို့ ၃၃% တက်လာခဲ့ပါသည်။ အဓိက ထိုသို့တက်လာခြင်းမှာ ရရန်ရှိစာရင်းများသည် လုပ်ငန်း လုပ်ဆောင်နိုင်မှု၊ ပမာဏ တိုးလာခြင်းကြောင့် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၉,၇၃၄,၂၈၈,၆၀၃ မှ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၁ စက်တင်ဘာလတွင် တွင် မြန်မာငွေကျပ် ၁၃,၉၄၅,၄၀၂,၀၇၃ သို့ တက်လာခဲ့ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့သည် ရရန် ရှိသည့် စာရင်းများအား အချိန်မှီကောက်ယူမှု ရရှိအောင် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ နှစ် အတွင်းကြိုးစား ဆောင်ရွက် နိုင်ခဲ့ပါသည်။

လက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ (Current Liabilities)

ကျွန်ုပ်တို့၏ လက်ငင်းပေးရန် တာဝန်များတွင် ကုန်သွယ်မှုနှင့် အခြားပေးရန်ရှိသည့်အရာများ (Trade and other payables) ၊ အခွန်လျာထားမှု(Tax provisions)၊ လက်ခံရရှိသော ကြိုတင်ရငွေများ(Advanced received) နှင့် ပေးရန်ကျန်ငွေ (Accruals) တို့ ပါဝင်ပါသည်။ ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀ စက်တင်ဘာလတွင် လက်ငင်းပေးရန် တာဝန်များ သည် မြန်မာငွေကျပ် ၂,၉၈၅,၆၃၂,၁၁၂ မှ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၁ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၆,၁၅၉,၈၇၇,၁၁၁ သို့ ၁၀၆% ခန့် တက်လာခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ လက်ငင်းပေးရန်တာဝန်များ တက်လာရသော အဓိကအကြောင်းအရင်းမှာ ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် များ၏ အခွန်ပေးရန်များ (Tax) ရှင်းလင်းနိုင်ခြင်း မရှိသေးပါသောကြောင့်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း လုပ်ဆောင်နိုင်မှု၊ ပမာဏတိုးလာခြင်းကြောင့်လည်းကောင်း ပေးရန်များ တက်လာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

မတည်ငွေရင်းပိုင်ဆိုင်သူများ (Equity Holder) နှင့် သက်ဆိုင်သောမတည်ငွေရင်း

ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ စုစုပေါင်း အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ပိုင်ဆိုင်မှု (Total Equity) သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၁၅,၃၄၂,၂၂၅,၂၈၇ မှ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၁ တွင် မြန်မာငွေကျပ် ၁၆,၂၅၆,၂၀၀,၀၂၈ သို့ အနည်းငယ် တိုးတက်ခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ ၆% ခန့်တိုးတက်ပြောင်းလဲလာခြင်းသည် ကျွန်ုပ်တို့၏ Retained Earning မှာ ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၁,၂၈၀,၉၇၁,၅၀၂ ရှိခဲ့ရာမှ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၁ စက်တင်ဘာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် ၁,၇၀၆,၉၆၀,၇၄၅ သို့ တိုးတက်ခဲ့ ခြင်းကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။

ပြန်လည်သုံးသပ်ချက်နှင့် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်

၁။ ကျွန်ုပ်တို့၏ မိခင်ကုမ္ပဏီဖြစ်သည့် Ever Flow River Group Public Company Limited ၏ လုပ်ငန်းခွဲများ အားလုံး၏ လုပ်ဆောင်ခွဲခြားမှုများအား ပြန်လည်သုံးသပ်ပါက ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၂၀ -၂၀၂၁ သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဖြင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက အမြတ်ငွေ ၁၇၃ % တိုးတက်လာသည်ကို တွေ့ရှိရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ထိုကဲ့သို့ တိုးတက်လာခြင်းသည် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းဖြစ်ပွားလျက်ရှိသည့် Covid-19 ကပ်ရောဂါ အကြပ်အတည်းနှင့် ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ ကန့်သတ်ချက်များကြောင့် မသေချာ၊ မရေရာမှုများစွာရှိနေသည့် ကာလ အတောအတွင်း အခြေအနေ၊ အချိန်အခါနှင့် လိုက်လျောညီထွေရှိသည့် မဟာဗျူဟာရေးဆွဲပြီး အောက်ပါတို့ကို အထူးအလေးထား၍ အချိန်မီ ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ယခင်ထက် မလျော့သည့် အောင်မြင်မှုကို ရရှိခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်ဟု သုံးသပ်မိပါသည် -

(က) ကျွန်ုပ်တို့၏ မိခင်ကုမ္ပဏီနှင့်အတူ လုပ်ငန်းခွဲများ အားလုံးတွင် မလိုလားအပ်သော စရိတ်များ

လျှော့ချပြီး ကျစ်လစ်စွာ ပြန်လည် ဖွဲ့စည်း၍ ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ ဝန်ဆောင်မှုကို အသုံးပြုသူများ၊ ဖောက်သည်များ (Clients) အတွက် ယခင်က ထက် ပိုမိုသာလွန်ကောင်းမွန်သော ဝန်ဆောင်မှုများ (Value-added Services) ပေးနိုင်ခဲ့ခြင်း။

- (ခ) Covid-19 ကပ်ရောဂါ အကြပ်အတည်းကာလအတွင်း ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ (Logistics) ဈေးကွက်အသစ်များ ပိုမိုတိုးတက် လုပ်ကိုင်ရှာဖွေ ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ခဲ့ခြင်း။
- (ဂ) ပိုမိုကောင်းမွန်သော စီမံခန့်ခွဲမှုအသစ်များဖန်တီး၍ စီမံအုပ်ချုပ်သူများအပါအဝင် ဝန်ထမ်း တစ်ဦးချင်းစီ တိုင်းကအထူးကြိုးစား၍ ညီညွတ်စွာဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းကြောင့် မျှော်မှန်းထား သည်ထက် အကျိုး အမြတ် ပိုမိုရရှိခြင်း။

၃။ ကျွန်ုပ်တို့၏ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် အထက်တွင် တင်ပြခဲ့သလို ကပ်ရောဂါ အကြပ်အတည်းကာလတွင် အချိန်အခါနှင့် လိုက်လျောညီထွေသည့် မဟာဗျူဟာချမှတ်၍ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရာမှာ လက်ခံနိုင်မှု၊ မျှော်မှန်းထားမှုထက် သာလွန်သော အောင်မြင်မှုရရှိခဲ့ခြင်းကို ထိန်းသိမ်းပြီး အနာဂတ်တွင် အကျိုးစီးပွား ပိုမို ဖြစ်ထွန်းစေရေး ရည်မှန်းထားပြီး ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ထပ်မံရှာဖွေတွေ့ရှိထားသော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံစီမံကိန်း လုပ်ငန်း (Logistics Infrastructure Project) အခွင့်အလမ်းသစ်များအား “မူလရည်ရွယ် မျှော်မှန်းထားသည်ထက် ပိုမိုတိုးချဲ့၍ အမိအရဆုပ်ကိုင် လုပ်ဆောင်နိုင်ရမည် ” ဟူသော အချက်အားစွဲကိုင်၍ ကျွန်ုပ်တို့၏ကုမ္ပဏီအား အကူးအပြောင်းကာလ (Transition Period) တစ်ခု အနေဖြင့် ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ၊ နိုဝင်ဘာ၊ ဒီဇင်ဘာလများတွင် အောက်ပါတို့အား စနစ်တကျပြင်ဆင်ခဲ့ပါသည် -

- ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုများ (Logistics) နှင့် စပ်လျဉ်း၍ EFR ဝန်ထမ်းတစ်ဦးချင်းစီ သည် မြန်မာနိုင်ငံ အတွင်းမှာသာမက ဒေသတွင်း နိုင်ငံများမှာလည်း ဦးဆောင်နိုင်သည့်သူများဖြစ်ရမည်ဟု ရည်ရွယ်၍ ဝန်ထမ်းများ၏ အရည်အသွေး ပိုမိုမြင့်မားစေရန် မွမ်းမံသင်တန်းများပေးခြင်း။
- လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု စနစ်ပိုင်း (System) နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ယခင်လစ်ဟာမှုရှိခဲ့သည်များအား သုံးသပ် ပြင်ဆင်၍ “ပြီးပြည့်စုံသည့် အလုံးစုံထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းအဆင့်” (Total Logistics Service Provider and Solution Level) ဖြစ်စေရေး ဆောင်ရွက်ခြင်း။
- အခြားသော ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များအားသုံးသပ်ခြင်း။
- ဆက်လက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည့် ပြီးပြတ်မှုမရှိသေးသော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ အခြေခံ အဆောက်အအုံစီမံကိန်းလုပ်ငန်းများအား သုံးသပ်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ တိကျသောလုပ်ငန်း အစီအစဉ် ရေးဆွဲခြင်း။
- မော်လမြိုင်မြို့တွင်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး နှင့် ဖြန့်ဖြူးရေးစင်တာ (Logistics and Distribution Center) အသစ်တစ်ခု တိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်နိုင်ရေး အတွက် စနစ်တကျ ကြိုတင်ပြင်ဆင်ခြင်း။

၅။ သို့ဖြစ်ရာ ကျွန်ုပ်တို့၏ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ချမှတ်ထားသည့် မူဝါဒအတိုင်း ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ နှစ်ဆန်းပိုင်းမှ စတင်၍ (Defense to Attack Strategy) သို့ ပြောင်းလဲကျင့်သုံး၍ -

- EFR သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတွင် ဦးဆောင်ကုမ္ပဏီဖြစ်ရမည်။
- EFR ကုမ္ပဏီ၏ ဝန်ဆောင်မှုဖြင့် အသုံးပြုသူများ၊ ဖောက်သည်များ (Clients) ၏ အကျိုးစီးပွား ဖြစ်စေရန် အစွမ်းကုန် ဖော်ဆောင်မည်။
- မြန်မာ့စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို နိုင်ငံတကာသို့ မြှင့်တင်ရန် ဦးတည်ဆောင်ရွက်ရာတွင် ကပ်ရောဂါကြောင့် ဖြစ်ပွားပေါ်ပေါက်ရသည့် မသေချာ၊ မရေရာမှုများကြောင့် စွန့်စားမှု မျှဝေခြင်း (Risk Sharing) အစား နှစ်ဦးနှစ်ဖက် ရေရှည်အကျိုးဖြစ်ထွန်းစေမည့် “မဟာဗျူဟာမဟာမိတ်” (Strategy Alliance) ပုံစံဖြင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားမည်။

၆။ ကျွန်ုပ်တို့၏ ကုမ္ပဏီက စီမံအုပ်ချုပ်သူများ အပါအဝင် ဝန်ထမ်း တစ်ဦးချင်းစီက လုပ်ငန်းများ အောင်မြင်စေရန် နှင့်အကျိုးအမြတ်များ ပိုမို ရရှိစေရန် အထူးကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း နှင့် ရှေ့အလားအလာကောင်း များ အား ရရှိ စေရန်ဆက်လက်ကြိုးစား ဆောင်ရွက် သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ ရှယ်ယာရှင် အသစ်များ၊ အဟောင်းများ အား အထူးသတင်းကောင်း ပေးပို့တင်ပြ အပ်ပါသည်။

ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏အမိန့်အရ

ဒေါ်ခင်ဆုံ

အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ

၂၀၂၁ ဒီဇင်ဘာလ ၃၁ ရက်

Ever Flow River Group Public Company Limited
YSX Code
00006
Level 11, No. 62, Room
1104,
Mahabandoola Complex B, Tarwataintha Street,
Pazundaung Township, Yangon,
Republic of the Union of Myanmar
www.efrgroupmyanmar.com

ABBREVIATIONS

EFR	Ever Flow River Group Public Company Limited.
EFR GLE	EFR G-Link Express Services Co., Ltd.
EFR Trading	Ever Flow River Trading Co., Ltd.
Gold Shipping	Gold Shipping Agency Services Co., Ltd.
HITLC	Hlaing Inland Terminal and Logistics Co., Ltd.
KEFR	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Co., Ltd.
LDC Mandalay	Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Co., Ltd.
MRTW Logistics	Myanmar Round the World Logistics Co., Ltd.
MRTW Manufacturing	MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd.
Multipack	Multipack Engineering Services Co., Ltd.
UCS	Unison Choice Services Co., Ltd.
UTOC Multipack	UTOC Multipack Myanmar Co., Ltd.
A L	A Logistics Co., Ltd.

MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS

Ever Flow River Group Public Company Limited would like to release the Management Discussion and Analysis (“MD&A”) for the year ended 30 September 2021 (“FY September 2021”) in comparison with last year ended 30 September 2020. All currency amounts are expressed in Myanmar Kyats unless otherwise specified.

In this discussion, the comparison of financial information of the subsidiaries of the Group reflected in the consolidated financial statements for 30 September 2020 (covered twelve months ended 30 September 2020) and the financial information the consolidated financial statements for 30 September 2021 (covered twelve months ended 30 September 2021).

SUMMARY OF GROUP STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME

DESCRIPTION	FY September 2020	FY September 2021	% CHANGE
	(Oct2019-Sep2020)	(Oct2020-Sep2021)	
	(Audited)	(Audited)	
Revenue	12,832,503,596	23,457,058,458	83%
Cost of goods sold	(10,692,069,949)	(20,334,783,240)	90%
Gross profit	2,140,433,647	3,122,275,218	46%
Gross profit Margin	16.7%	13.3%	-20%
Administration expenses	(2,707,995,313)	(2,014,454,594)	-26%
Profit before interest and tax	(567,561,666)	1,107,820,624	305%
Other income	351,479,430	131,727,144	-63%
Finance cost	(15,900,000)	-	100%
Profit before tax	(231,982,236)	1,239,547,768	634%
Income tax expenses	(60,101,870)	(345,071,186)	474%
Profit after tax	(292,084,106)	894,476,582	406%
Share of associates profit	(326,392,080)	(442,270,234)	36%
Profit for the year	(618,476,186)	452,206,348	173%
Other comprehensive income for the year	(114,479,353)	461,768,393	503%
Total comprehensive income for the year	(732,955,539)	913,974,741	225%
Profit attributable to:			
Owners of the Parent	(616,529,303)	425,989,243	169%
Non-Controlling Interest (NCI)	(1,946,883)	26,217,105	1447%
Total profit of the year	(618,476,186)	452,206,348	173%
Total comprehensive income attributable to:			
Owners of the Parent	(731,008,656)	887,757,636	221%
Non-Controlling Interest (NCI)	(1,946,883)	26,217,105	1447%
Total Comprehensive income for the year	(732,955,539)	913,974,741	225%
Weighted no. of ordinary shares	19,977,223	19,977,223	0%
Earnings Per Share	(30.86)	21.32	169%

Although the Gross Profit Margin has decreased from 16.7% in FY 2019-20 to 13.3% in FY 2020-21, the total gross profits increased by 46% from MMK 2,140,433,647 to MMK 3,122,275,218 respectively. Profit After Tax (before taking consideration of profit and loss of associated companies) increased by 406% (which is over four times) in this FY 2020-21.

Profit after tax (excluding associated companies' profit and loss) for FY 2020-21 was a gain of MMK 894,476,582, compared to a loss of MMK (292,084,106) in FY 2019-20. After consideration associated units loss MMK (326,392,080) in FY 2019-20 and MMK 442,270,234 in FY 2020-21, total loss for FY 2019-20 was MMK (618,476,186) and total gain for FY 2020-21 was MMK 452,206,348.

After considering unrealized currency translation gain and loss, the consolidated total comprehensive income for FY 2019-20 was loss of MMK (732,955,539). However, for FY 2020-21 was a gain of MMK 913,974,741.

We would like to highlight that with all the above situations, our group earning per share has increased by 169%, from minus of MMK (30.86) per share in FY 2019-20 to MMK 21.32 per share in this FY 2020-21.

BREAKDOWN OF GROUP REVENUE ONLY

DESCRIPTION	FY September 2020	% OF TOTAL	FY September 2021	% OF TOTAL	% CHANGE
	(Oct2019-Sep2020)		(Oct2020-Sep2021)		
	(Audited)		(Audited)		
EFR (Stand Alone)	252,000,000	2%	198,000,000	1%	-21%
MRTW Logistics	1,027,630,914	8%	3,453,330,933	14%	236%
MULTIPACK	-	0%	-	0%	
UCS	950,258,027	7%	1,982,492,176	8%	109%
EFR GLE	2,361,465,754	18%	7,021,585,835	28%	197%
MRTW Manufacturing	1,130,913,016	9%	876,096,876	4%	-23%
Gold Shipping	813,343,499	6%	1,315,550,999	5%	62%
EFR Trading	6,358,618,834	49%	8,199,281,858	33%	29%
LDC Mandalay	-	0%	536,451,578	2%	
A Logistics	130,273,550	1%	1,440,909,784	6%	1006%
Total Revenue	13,024,503,596	100%	25,023,700,040	100%	92%
Intercompany transaction	(192,000,000)	1%	(1,566,641,582)	6%	325%
Total Revenue	12,832,503,596		23,457,058,458		83%

Revenue of almost all businesses of EFR has significantly increased in FY 2020-21 with the growth of 92%, from MMK 13,024,503,596 in FY 2019-20 to MMK 25,023,700,040 in FY 2020-21. The most significant revenue increase was found in A Logistic.

BREAKDOWN OF GROUP OTHER INCOME

DESCRIPTION	FY September 2020	FY September 2021	% OF TOTAL	% CHANGE
	(Oct2019-Sep2020)	(Oct2020-Sep2021)		
	(Audited)	(Audited)		
EFR (Stand Alone)	376,671,859	3,170,296	52%	-99%
MRTW Logistics	11,568,170	11,196	2%	-100%
MULTIPACK	945,477	1,264,883	0%	34%
UCS	-	173,971	0%	0%
EFR GLE	938,674	1,273,335	0%	36%
MRTW Manufacturing	-	-	0%	0%
Gold Shipping	553,718	2,331,839	0%	321%
EFR Trading	20,305,058	122,827,983	3%	505%
LDC Mandalay	313,867,441	673,641	43%	-100%
A Logistics	300,312	-	0%	-100%
Total Other Income (As Revenue)	725,150,710	131,727,144	100%	-82%
Intercompany transaction	(373,671,280)	-		-100%
Total Other Income (As Revenue)	351,479,430	131,727,144	100%	-63%

We would like to disclose the other income as revenue in FY 2020-21, which was decreased 82% than FY 2019-20. FY 2019-20 was not a commercial year for the LDC Mandalay unit; thus the income received from the LDC Mandalay unit in FY 2019-20 was recorded as other income. However, in FY 2020-21, the income of LDC Mandalay unit was recognized as revenue.

Regarding EFR Trading, other income, such as service income generated from logistics supported services while doing trading increased 5 times or 505 % in FY 2020-21. For the other income of Gold Shipping also increased 321% in FY2020-21 because local other service charges can generate more in higher volume handling.

BREAKDOWN OF TOTAL REVENUE (Revenue + Other Income)

DESCRIPTION	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020) (Audited)	% OF TOTAL	FY September 2021 (Oct2020-Sep2021) (Audited)	% OF TOTAL	% CHANGE
EFR (Stand Alone)	628,671,859	5%	201,170,296	1%	-83%
MRTW Logistics	1,039,199,084	8%	3,453,342,129	14%	82%
MULTIPACK	945,477	0%	1,264,883	0%	-27%
UCS	950,258,027	7%	1,982,666,147	8%	14%
EFR GLE	2,362,404,428	17%	7,022,859,170	28%	62%
MRTW Manufacturing	1,130,913,016	8%	876,096,876	3%	-58%
Gold Shipping	813,897,218	6%	1,317,882,838	5%	-11%
EFR Trading	6,378,923,893	46%	8,322,109,841	33%	-29%
LDC Mandalay	313,867,441	2%	537,125,219	2%	-6%
A Logistics	130,573,863	1%	1,440,909,784	6%	503%
Total Revenue	13,749,654,305	100%	25,155,427,183	100%	83%
Intercompany transaction	(565,671,280)	-4%	(1,566,641,582)	-6%	51%
Total Revenue	13,183,983,025		23,588,785,601		79%

Our consolidated revenue for FY 2020-21 was MMK 23,588,785,601, which was an increase of 79%, from MMK 13,183,983,025 in FY 2019-20, mainly contributed by EFR Trading: 33% and Forwarding Business followed by EFR GLE: 28%, MRTW Logistics: 14%, Gold Shipping: 5% and one of the subsidiaries JV units A Logistics: 6% in FY 2020-21.

BREAKDOWN OF GROSS PROFIT

DESCRIPTION	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020) (Audited)	% OF TOTAL	FY September 2021 (Oct2020-Sep2021) (Audited)	% OF TOTAL	% CHANGE
EFR (Stand Alone)	252,000,000	11%	198,000,000	6%	-21%
MRTW Logistics	134,424,945	6%	292,964,855	9%	118%
MULTIPACK	0	0%	0	0%	0%
UCS	165,721,049	7%	347,558,981	11%	110%
EFR GLE	589,969,595	25%	856,452,551	26%	45%
MRTW Manufacturing	440,866,713	19%	219,092,133	7%	-50%
Gold Shipping	449,149,157	19%	810,122,698	25%	80%
EFR Trading	294,337,998	13%	100,948,634	3%	-66%
LDC Mandalay	0	0%	289,875,755	9%	0%
A Logistics	7,860,057	0%	119,363,974	4%	1419%
Total Gross Profit	2,334,329,513	100%	3,234,379,579	100%	39%
Intercompany transaction	(193,895,867)		(112,104,361)		
Total Gross Profit	2,140,433,646		3,122,275,218		46%

Our group gross profit for FY 2020-21 was MMK 3,234,379,579, which was an increase of 39%, from MMK 2,334,329,513 in FY 2019-20, mainly contributed by MRTW Logistics, UCS, EFRGLE, and Gold Shipping of 118%, 110%, 45%, and 80% respectively. In FY 2020-21, most of the logistics service units could perform additional value-added services and catch up on opportunities even in the very critical time of the COVID pandemic.

It is highlighted that A Logistics unit's FY 2020-21 gross profit was a 1419% increase from FY 2019-20. It is noted that A logistic performance in FY 2019-20 was only two months' performance since the inception of JV in August 2019.

Our consolidated gross profit ("GP") growth was 46% from MMK 2,140,433,646 in FY 2019-20 to MMK 3,122,275,218 in FY 2020-21, mainly contributed by EFRGLE, Gold Shipping and UCS of 26%, 25% and 11% respectively.

BREAKDOWN OF GROSS PROFIT MARGIN CHANGES

GP MARGIN CHANGES DESCRIPTION	FY September 2020 (Oct2019-Sep2020)			FY September 2021 (Oct2020-Sep2021)			% CHANGE
	Gross Profits Total (Audited)	Revenue (Only)Total (Audited)	GP Margin	Gross Profits Total (Audited)	Revenue (Only)Total (Audited)	GP Margin	
EFR (Stand Alone)	252,000,000	252,000,000	100%	198,000,000	198,000,000	100%	0%
MRTW Logistics	134,424,945	1,027,630,914	13%	292,964,855	3,453,330,933	8%	-5%
MULTIPACK	0	0	0%	0	0	0%	0%
UCS	165,721,049	950,258,027	17%	347,558,981	1,982,492,176	18%	0%
EFR GLE	589,969,595	2,361,465,754	25%	856,452,551	7,021,585,835	12%	-13%
MRTW Manufacturing	440,866,713	1,130,913,016	39%	219,092,133	876,096,876	25%	-14%
Gold Shipping	449,149,157	813,343,499	55%	810,122,698	1,315,550,999	62%	6%
EFR Trading	294,337,998	6,358,618,834	5%	100,948,634	8,199,281,858	1%	-3%
LDC Mandalay	0	0	0%	289,875,755	536,451,578	54%	54%
A Logistics	7,860,057	130,273,550	6%	119,363,974	1,440,909,784	8%	2%
Total Gross Profit	2,334,329,513	13,024,503,595	18%	3,234,379,579	25,023,700,040	13%	-5%
Intercompany transaction	(193,895,867)	(192,000,000)	101%	(112,104,361)	(1,566,641,582)	7%	-94%
Total Gross Profit	2,140,433,646	12,832,503,595	17%	3,122,275,218	23,457,058,458	13%	-4%

In FY 2020-21, even though revenue has increased by 83% to MMK 23,457,058,458, the gross profit margin has decreased by 4% from 17% in FY 2019-20 to 13% in FY 2020-2 mainly due to an increase in logistic service operating costs.

BREAKDOWN OF ADMINISTRATIVE EXPENSES

DESCRIPTION	FY September 2020	FY September 2021	% CHANGE
	(Oct2019-Sep2020)	(Oct2020-Sep2021)	
	(Audited)	(Audited)	
EFR (Stand Alone)	(534,608,748)	(440,229,030)	-18%
MRTW Logistics	(271,177,506)	(4,480,422)	-98%
<i>Multipack</i>	(37,117,260)	(801,094)	-98%
UCS	(183,143,705)	(110,169,176)	-40%
EFR GLE	(565,927,391)	(299,633,403)	-47%
MRTW Manufacturing	(493,527,188)	(310,356,355)	-37%
Gold Shipping	(295,046,195)	(391,312,426)	33%
EFR Trading	(207,414,469)	(296,013,713)	43%
LDC Mandalay	(288,579,152)	(222,798,045)	-23%
A Logistics	(17,249,566)	(50,765,291)	194%
Total administration expenses	(2,893,791,180)	(2,126,588,955)	-27%
Intercompany transaction	169,895,867	112,104,361	-34%
	(2,723,895,313)	(2,014,454,594)	-26%

Our consolidated expenses have decreased by 26%, from MMK (2,723,895,313) in FY 2019-20 to MMK (2,014,454,594) in FY 2020-21. According to IFRS/MFRS, the unrealized currency exchanges gain and loss are included in consolidated expenses. Except for EFR Trading, Gold Shipping, and A Logistics, all other business units could reduce administration expenses. The administration cost of A Logistics was increased by 194% in FY 2020-21 due to the whole year administration expenses compared with only two months administrative expenses in FY 2019-20. The administration cost of EFR trading and Gold Shipping increased due to increased staff-related cost in volume handling and realized and unrealized exchange loss in FY 2020-21.

BREAKDOWN OF NET PROFIT AND COMPREHENSIVE INCOME

DESCRIPTION	FY September 2020	FY September 2021	% CHANGE
	(Oct2019-Sep2020)	(Oct2020-Sep2021)	
	(Audited)	(Audited)	
EFR (Stand Alone)	93,563,111	(239,058,734)	-356%
MRTW Logistics	(125,184,391)	254,788,388	304%
<i>Multipack</i>	(36,171,783)	463,789	101%
UCS	(18,023,886)	176,907,237	1082%
EFR GLE	5,764,830	453,260,023	7763%
MRTW Manufacturing	(52,660,475)	(91,264,222)	73%
Gold Shipping	118,947,667	292,967,921	146%
EFR Trading	105,772,899	(61,396,584)	-158%
LDC Mandalay	22,668,397	48,198,778	113%
A Logistics	(9,089,196)	59,609,986	756%
Share of Profit from Associates	(326,392,080)	(442,270,234)	-36%
Total net income for the year	(220,804,907)	452,206,348	305%
Intercompany transaction	(397,671,297)	-	
Total net income for the year	(618,476,186)	452,206,348	173%
Foreign Currency Translation	(114,479,353)	461,768,393	
Total comprehensive income for the year	(732,955,539)	913,974,741	225%

Our group net income after offsetting intercompany transactions has increased significantly from the loss of MMK 618,476,186 in FY 2019-20 to MMK 452,206,348 in FY 2020-21, which is 173% times increase even in this difficult time. EFR GLE has achieved over 77 times (7,763%) in making profits which is because of its ability to catch the opportunity of logistics structure changes in the 2nd quarter of FY 2020-21. Similarly, UCS has attained a net income of MMK 176,907,237 in FY 2020-21, which is over 10 times (1,082%) more than net income in FY 2019-20.

However, the net income of EFR Trading has dropped significantly from profits of MMK 105,772,899 in FY 2019-20 to a loss of MMK 61,396,584 in FY 2020-21. The loss was because of the currency fluctuation effect in Rubber Trading. The net income of MRTW Manufacturing was still in a loss situation. The loss amount was MMK 52,660,475 in FY 2019-20 and MMK 91,264,222 in FY 2020-21. This unit loss was because of higher operating fixed costs and the impact of COVID this year. In addition, the factory was operating under government rules and regulation during the difficult time maintaining employees.

Taking into account the unrealized currency translation loss MMK (114,479,353) for FY 2019-20 and gain MMK 461,768,393 for FY 2020-21, our group's total comprehensive income is at a loss of MMK 732,955,539 in FY 2019-20 but a gain of MMK 913,974,741 in FY2020-21.

SHARE OF PROFITS FROM ASSOCIATES

SHARE OF PROFIT FROM ASSOCIATES	FY September 2020	FY September 2021	% CHANGE
KEFR (30%)	(129,370,949)	(293,899,487)	127%
UTOC Multipack (40%)	(126,381,368)	(110,380,748)	-13%
HITLC (49%)	(70,639,763)	(37,989,999)	-46.0%
Share of Profit from Associates	(326,392,080)	(442,270,234)	35.50%

KEFR JV's, which is 30% owned by EFRGOCP, profit after tax contribution to our consolidated report for FY 2020-21 was minus MMK (293,899,487). The amount was increased by 127% from minus MMK (129,370,949) in FY 2019-20. The main reason for loss from KEFRJV is that all assets of KEFRJV were set for a shorter lifetime for the depreciation, which was not able to amend in IRD since last year due to difficult time in these two years.

40% of UTOC Multipack JV is owned by EFRGOCP, and the profit after tax of UTOC JV contributed to our consolidated report for FY 2020-21 was minus MMK 110,380,748. The loss was less 13% than in FY 2020-21. In FY 2019-20, it was a minus of MMK (126,381,368). Since UTOC JV was not able to operate profitably throughout all JV operating years, as a JV partner, EFR Group Public Company was taken necessary action at the end of this FY 2020-21. It will announce in the coming financial report.

49% of HITLC JV (Hlaing project) is owned by EFRGOCP and is still under construction. However, its earnings cannot contribute yet to EFRGOCP until completion of the project phase 1, in FY 2020-21, the project's operation cost has reduced, and the loss is 46% less than last year.

FINANCIAL CONDITION SUMMARY GROUP BALANCE SHEET

DESCRIPTION	As of 30th	As of 30th	% CHANGE
	September, 2020	September, 2021	
	(Audited)	(Audited)	
ASSETS			
Total Non-Current Assets	5,464,943,694	5,257,273,394	-4%
Total Current Assets	12,862,913,705	17,158,803,745	33%
Total Assets	18,327,857,399	22,416,077,140	22%
LIABILITIES			
Total Non-Current Liabilities	Nil	0	
Total Current Liabilities	2,985,632,112	6,159,877,111	106%
Total Liabilities	2,985,632,112	6,159,877,111	106%
EQUITY			
Total Equity	15,342,225,287	16,256,200,028	6%
Total Equity and Liabilities	18,327,857,399	22,416,077,140	22%

Non-Current Assets

Our non-current assets consist of Properties, Plant and Equipment, Intangible Assets, Investments and Project Under development. Total non-current assets as of 30th September 2021 slightly decreased by 4% from MMK 5,464,943,694. to MMK 5,257,273,394 that was mainly from changes in the project under development.

Current Assets

Our current assets are composed of cash and cash equivalents, trade and other receivables, prepaid, advance tax and deposits. Our current assets raised by 33% from MMK 12,862,913,705 to MMK 17,158,803,745. To be highlight that current receivable in FY September 2020 was MMK 9,734,288,603 and in FY September 2021 was MMK 13,945,402,073. The main reason was the increase in trade receivables which was in line with greater volume handling in all business.

Our current liabilities consist mainly of trade and other payables, tax provisions, advanced received and accruals. There was double increased in total current liabilities by 106% from MMK 2,985,632,112 to MMK 6,159,877,111. The main reason for this increase is due to an increase in the provision for Tax payable of last years and accordingly to higher volume handling in this FY 2020-21.

Equity Attributable to Equity Holders

Our group equity has increased by 6% in FY September 2020 from MMK 15,342,225,287 to in FY September 2021 MMK 16,256,200,028 as our retained earnings have increased from MMK 1,280,971,502 in FY September 2020 to MMK 1,706,960,745 in FY September 2021.

REVIEW AND FUTURE PROSPECT OF EFR

1. A review of the Actual Performance of our Company, Ever Flow River Group Public Company Limited, shows 173% rise in the profits during the financial year 2020-2021 when compared with that of the financial year 2019-2020.
2. In our view, the achievements that are not less than the previous ones are the result of the timely implementation of the following priority tasks after the adoption of an appropriate strategy during the time ruled by many uncertainties and crises Covid-19 global pandemic and health restrictions have generated.
 - The provision of superior value-added services for clients after reducing unnecessary expenditures of the Company and undergoing restructuring.
 - The extension of logistics markets through better services in the time of Covid-19 crisis.
 - The production of better-than-expected results through the ongoing process of introducing new and effective management programs coupled with the harmonious individual efforts of all staff members including the executives.
3. The Company in implementing the above mentioned strategy with greater efforts during the Covid-19 crisis will maintain its better-than-expected results under its new goal for future prosperity.
4. With the determination to extend and grab newly explored opportunities of the Logistics Infrastructure Project more than the set goal, the company designated October, November, December of 2021 as a Transition Period and made preparations for the following programs:
 - To conduct multiplier courses for staff capacity building with the aim of turning the Company into the leading logistics service provider not only in Myanmar, but also in the region through the individual ability of all EFR staff.
 - To reach the “Total Logistics Service Provider and Solution Level” after fulfilling the gaps in the system that occurred during the previous month

- To assess other financial matters
 - To review and adjust the unfinished logistics projects and to adopt programs with greater accuracy
 - To make systematic preparations for opening a new Logistics and Distribution Center in MawLaMyine
5. The Company will adopt the Defense to Attack Strategy at the start of 2022 in accordance with its policy:
- EFR must be the leading company of Myanmar's Logistics Sector.
 - To service the interest of the clients of EFR with utmost efforts.
 - To establish a partnership in the form of Strategic Alliance that ensures long-term mutual interest rather than risk sharing because of the uncertainties triggered by the pandemic in promoting the Myanmar's businesses internationally.
6. All the staff including executives of the Company are doing their best for the improvement of services and to increase profits. So, we would like to inform our current shareholders and would-be shareholders that brighter prospects are on the horizon.

By Order of the Board

Daw Khin Sone
Finance Director
31/12/2021

Ever Flow River Group Public Company Limited
YSX Code 00006
Level 11, No. 62, Room 1104,
Mahabandoola Complex B,
Tarwatainthar Street,
Pazundaung Township,
Yangon, Republic of the Union
of Myanmar
www.efrgroupmyanmar.com

ABBREVIATIONS

EFR	Ever Flow River Group Public Company Limited.
EFR GLE	EFR G-Link Express Services Co., Ltd.
EFR Trading	Ever Flow River Trading Co., Ltd.
Gold Shipping	Gold Shipping Agency Services Co., Ltd.
HITLC	Hlaing Inland Terminal and Logistics Co., Ltd.
KEFR	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Co., Ltd.
LDC Mandalay	Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Co., Ltd.
MRTW Logistics	Myanmar Round the World Logistics Co., Ltd.
MRTW Manufacturing	MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd.
Multipack Ltd.	Multipack Engineering Services Co., Ltd.
UCS	Unison Choice Services Co., Ltd.
UTOC Multipack	UTOC Multipack Myanmar Co., Ltd.
A L	A Logistics Co., Ltd.