



စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၊ ဆွေးနွေးမှု နှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုများ ၏ အစီရင်ခံစာ

၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်





စာမျက်နှာ အမှတ်

၁.၁	စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၊ ဆွေးနွေးမှု နှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုများ	၃ - ၅
၁.၂	လုပ်ငန်းရရှိဝင်ငွေ လုပ်ငန်းခွဲ အလိုက်တင်ပြမှု	၅ - ၆
၁.၃	အကြမ်းအမြတ် လုပ်ငန်းခွဲအလိုက် တင်ပြမှု	၆ - ၇
၁.၄	အသုံးစရိတ်များ လုပ်ငန်းခွဲ အလိုက်တင်ပြမှု	၈
၁.၅	အသားတင်အမြတ်ဝင်ငွေများ လုပ်ငန်းခွဲအလိုက်တင်ပြမှု	၉
၁.၆	တွဲဖက် ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီများ၏ပါဝင်မှု	၁၀
၁.၇	ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းအနှစ်ချုပ်	၁၀ - ၁၁
၁.၈	ပြန်လည်သုံးသပ်ချက်နှင့် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်	၁၂ - ၁၃
-	လုပ်ငန်းစု နှင့် လုပ်ငန်းခွဲများ၏ အတိုကောက် အသုံးအနှုံး အနှစ်ချုပ်	၁၄



၁. စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၊ ဆွေးနွေးမှု နှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုများ (“MD&A”) ၏ အစီရင်ခံစာ

Ever Flow River Group Public Company Limited ၏ ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့တွင် ကုန်ဆုံးသည့် ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွက် လုပ်ငန်းရလဒ်များအား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏ ဆွေးနွေးမှုများနှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုများ (“MD&A”) အား အစီရင်ခံထုတ်ပြန်ခြင်းအပေါ် ဝမ်းမြောက်မိပါသည်။ ဤအစီရင်ခံစာ၌ ငွေကြေးပမာဏအားလုံးအား မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်ပြီး အခြားငွေကြေးအမျိုးအစားတစ်ခုခုဖြင့် သီးခြားဖော်ပြရန်လိုအပ်သည်များအား လိုအပ်သလို ဖော်ညွှန်းပြမည်ဖြစ်ပါသည်။

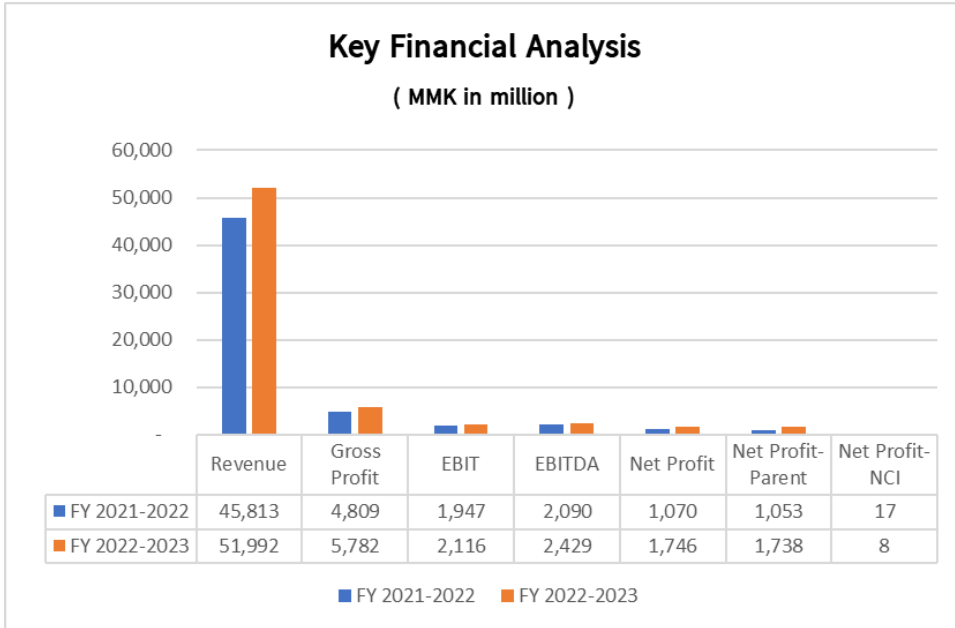
ယခုဆွေးနွေးမှုများ နှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုများအတွက် ကိန်းဂဏန်းများအနေဖြင့်၊ လုပ်ငန်းစု (Group) တစ်ခုလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွဲများအားလုံး၏ ဘဏ္ဍာရေး အချက်အလက်များအား ကျိုးကြောင်းဆီလျော်မှု ရှိစေရန် ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် (၂၀၂၂ ဧပြီလ ၁ ရက် မှ ၂၀၂၃ မတ်လ ၃၁ ရက် ထိ ၁၂ လ ၏) စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ပြီးဖြစ်သော ရလဒ်များနှင့် ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် အဖြစ် (၂၀၂၀-၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ၏ နောက်ပိုင်း ၆လ ဖြစ်သော - ၂၀၂၁ ဧပြီလ ၁ ရက် မှ ၂၀၂၁ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်ထိ နှင့် ၂၀၂၁ အောက်တိုဘာလ ၁ ရက် မှ ၂၀၂၂ မတ်လ ၃၁ ရက်ထိ မီနီဘဏ္ဍာရေးနှစ် ၆ လ အား ပေါင်းစပ်ထားသော ၁၂ လ ၏) ရလဒ်များဖြင့် နှိုင်းယှဉ် သုံးသပ် အစီရင်ခံ တင်ပြထားပါသည်။

ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ၏ဝင်ငွေ
မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၄၅,၈၁၃

ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ၏ဝင်ငွေ
မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၅၁,၉၉၂

၁.၁ စုစုပေါင်း အသားတင်အမြတ် အနှစ်ချုပ်

Performance Analysis	Units	FY 2021-2022	FY 2022-2023	Changes %
Revenue	MMK	45,813,410,764	51,992,447,735	13.5%
Gross Profit	MMK	4,809,233,297	5,782,438,683	20.2%
% of Revenue	%	10.5%	11.1%	5.9%
EBIT	MMK	1,946,861,378	2,115,955,487	8.7%
% of Revenue	%	4.2%	4.1%	-4.2%
EBITDA	MMK	2,090,399,562	2,428,835,728	16.2%
% of Revenue	%	4.6%	4.7%	2.4%
Net Profit	MMK	1,070,238,156	1,746,425,960	63.2%
% of Revenue	%	2.3%	3.4%	43.8%
Net Profit-Parent	MMK	1,052,843,277	1,738,271,111	65.1%
Net Profit- NCI	MMK	17,394,879	8,154,850	-53.1%



ကုမ္ပဏီ လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး၏ ဝင်ငွေသည် ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၄၅,၈၁၃.၄၁ ရှိခဲ့ရာမှ ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၅၁,၉၉၂.၄၅ မြင့်တက်လာခဲ့ပြီး မြင့်တက်မှုနှုန်းထား အနေဖြင့် ၁၃.၅% တိုးလာခဲ့ပါသည်။ ဝင်ငွေတိုးတက်မှု အတိုင်း ကုမ္ပဏီ၏ အကြမ်းအားဖြင့် အမြတ်အစွန်းနှုန်းထား ရာခိုင်နှုန်း သည် ငွေကြေးဖောင်းပွမှုနှင့် ဆက်စပ်သော တိုက်ရိုက် ကုန်ကျစရိတ်များ မြင့်တက်လာမှုကြောင့် ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် ၁၀.၅% ရှိခဲ့ရာမှ ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် ၁၁.၁% သို့ တက်ခဲ့ပါသည်။ အမြတ်အစွန်းရရှိခြင်း ပြောင်းလဲမှုသည် ၂၀.၂% သို့ တိုးလာခဲ့ပါသည်။ ပမာဏ အားဖြင့် ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၄,၈၀၉.၂၃ ရှိခဲ့ရာမှ ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၅,၇၈၂.၄၄ မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ ဝင်ငွေအခွန်နှင့် အတိုးပေးရငွေများ မတိုင်မှီ အမြတ်ငွေ (EBIT) သည် ၄.၂% မှ ၄.၁% သို့ အနည်းငယ် ကျဆင်းခဲ့ပြီး၊ တန်ဖိုးလျှော့ ဝင်ငွေအခွန်နှင့် အတိုးပေးရငွေများ မတိုင်မှီ အမြတ်ငွေ ပြောင်းလဲမှုနှုန်း (EBITDA Margin) သည် ၄.၆% မှ ၄.၇% သို့ အနည်းငယ် တိုးလာသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။

သို့သော် အသားတင်အမြတ်ငွေ ပမာဏသည် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁,၀၇၀.၂၄ မှ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁,၇၄၆.၄၃ အထိ တိုးမြှင့်ရရှိခဲ့ပြီး မြင့်တက်မှုနှုန်းထားပြောင်းလဲမှုနှုန်း ၄၃.၈% ဖြင့်အောင်မြင်ခဲ့ပါသည်။ ဤအသားတင်အမြတ်ငွေ တိုးတက်မှုသည် လုပ်ငန်းအားလုံး ကောင်းမွန်စွာစီမံနိုင်မှုနှင့် အတူ နိုင်ငံခြား ငွေလဲလှယ်နှုန်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော အမြတ်/(ဆုံးရှုံးမှု) မှ ထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်ပါသည်။



Operating Expenditure	Units	FY 2021-2022	FY 2022-2023	Changes %
Staff Expenses	MMK	1,995,176,770	2,480,967,589	24.3%
Administrative Expenses	MMK	728,187,108	1,036,312,447	42.3%
Depreciation & Amortisation Expenses	MMK	143,538,185	163,487,205	13.9%
Total Operating Expenditure	MMK	2,866,902,062	3,680,767,241	28.4%

ကုမ္ပဏီ၏စီမံခန့်ခွဲမှုသည် ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂,၈၆၆.၉၀ ရှိခဲ့ရာမှ ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၃,၆၈၀.၇၇ သို့ မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့မြင့်တက်လာမှုသည် ဝင်ငွေမြင့်တက်မှုဖြင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ငွေကြေးဖောင်းပွမှု ကာလတွင်ပင် လုပ်ငန်းလည်ပတ်နိုင်ရန် ကျသင့်စေသောစရိတ်များကို ထိရောက်စွာစီမံခန့်ခွဲနိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

၁.၂ လုပ်ငန်းရရှိဝင်ငွေ လုပ်ငန်းခွဲ အလိုက်တင်ပြမှု

Revenue	FY 2021-2022		FY 2022-2023		% Changes
	Apr2021-Mar2022	Of Total	Apr2022-Mar2023	Of Total	
EFR (Stand Alone)	247,080,770	0.5%	920,052,181	1.7%	272.4%
MRTW Logistics	5,310,316,874	11.1%	6,250,770,169	11.8%	17.7%
MULTIPACK	15,992,559	0.0%	399,971,436	0.8%	2401.0%
UCS	4,585,475,860	9.6%	4,579,394,697	8.6%	-0.1%
EFR GLE	10,880,726,863	22.8%	11,857,633,326	22.4%	9.0%
MRTW Manufacturing	886,032,754	1.9%	1,107,349,140	2.1%	25.0%
Gold Shipping	2,361,605,830	4.9%	2,383,101,641	4.5%	0.9%
EFR Trading	18,335,501,433	38.4%	4,434,280,127	8.4%	-75.8%
LDC Mandalay	4,300,077,687	9.0%	5,217,333,960	9.8%	21.3%
A Logistics	844,071,172	1.8%	625,012,746	1.2%	-26.0%
ERAVATI			15,259,106,855	28.8%	
Total Revenue	47,766,881,802		53,034,006,279		11.0%
Intercompany transaction	(1,953,471,037)		(1,041,558,545)		
Total Revenue	45,813,410,764		51,992,447,735		13.5%

လုပ်ငန်းရရှိဝင်ငွေ အနေဖြင့် ပြန်လည်သုံးသပ်သည့်ကာလအတွင်း MULTIPACK သည် သိသိသာသာ တိုးတက်လာမှု ရှိခဲ့ခြင်းမှာ ကုန်သေတ္တာအတွင်း အထည်များအားဂျိတ်များဖြင့် ပို့ဆောင်သယ်ယူ နိုင်ရန် တပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းအပြင် ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးနှင့်ဆက်စပ်နေသော အခြား ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း များနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံအုပ်ချုပ်ခြင်း ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းလုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့ခြင်း ကြောင့်ဖြစ် ပါသည်။ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းအဓိက လုပ်ဆောင်သော လုပ်ငန်းခွဲများတွင် LDC Mandalay, MRTW

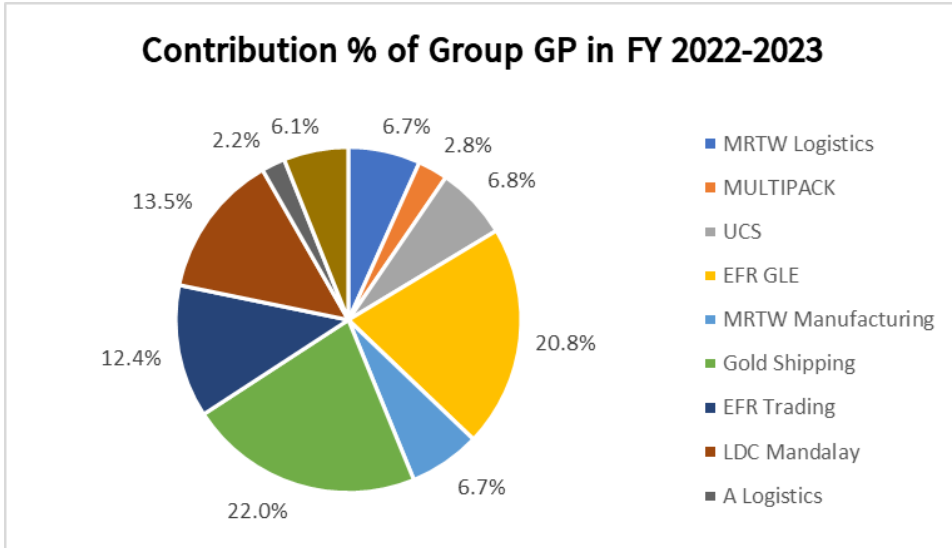


Logistics, EFR GLE, Gold Shipping, တို့၏ လုပ်ငန်းရရှိဝင်ငွေ များမှာ ယခင် ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ကာလထက် ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် ၂၁.၃%, ၁၇.၇%, ၉.၀% နှင့် ၀.၉% အသီးသီး ပြောင်းလဲတိုးတက် ရရှိခဲ့ပါသည်။ ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် MRTW Manufacturing လုပ်ငန်းခွဲ အနေဖြင့်လည်း ယခင် နှစ်ထက် ယခုနှစ် ၏ လုပ်ငန်းရရှိဝင်ငွေ သည် ၂၅.၀% ပြောင်းလဲတိုးတက် ရရှိခဲ့ပါသည်။

EFR Trading အနေဖြင့် ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် လုပ်ငန်းထုတ်ကုန်၏ သဘောသဘာဝ အပေါ်မူတည်ပြီး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ပုံစံအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်မှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ခြင်းများ ရှိခဲ့ပါသောကြောင့် နောင်လာမည့် ဘဏ္ဍာရေး ကာလများအတွင်း ပြန်လည်ကောင်းမွန်လာမည် ဖြစ် ပါသည်။ ကုန်သွယ်မှု လုပ်ငန်းခွဲတစ်ခု ဖြစ်သော ERAVATI သည် လုပ်ငန်းအုပ်စု (Group) တစ်ခုလုံး လုပ်ငန်းရရှိဝင်ငွေ စုစုပေါင်း၏ ၂၈.၈% ကို ပံ့ပိုးပေးခြင်းဖြင့် ထိပ်ဆုံးတွင် ရပ်တည်နေပါသည်။ ကုန်သွယ်မှု လုပ်ငန်းခွဲ နှစ်ခု ၏ လုပ်ငန်းရငွေ စုစုပေါင်းအား သုံးသပ်ကြည့်ပါက ယခင် ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလထက် အနည်းငယ် တိုးတက်လာပါသည်။ ပမာဏအားဖြင့် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၉,၆၉၃.၃ သို့ မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။

၁.၃ အကြမ်းအမြတ် လုပ်ငန်းခွဲအလိုက် တင်ပြမှု

Description	FY 2021-2022	Of Total	FY 2022-2023	Of Total	% Changes
	Apr2021-Mar2022		Apr2022-Mar2023		
EFR (Stand Alone)	247,080,770		920,052,181		272.4%
MRTW Logistics	399,476,186	8.0%	388,970,912	6.7%	-2.6%
MULTIPACK	4,617,059	0.1%	161,489,056	2.8%	3397.7%
UCS	415,709,544	8.3%	393,711,922	6.8%	-5.3%
EFR GLE	958,703,818	19.1%	1,198,095,395	20.7%	25.0%
MRTW Manufacturing	286,394,324	5.7%	385,718,204	6.7%	34.7%
Gold Shipping	1,230,090,919	24.5%	1,269,233,616	21.9%	3.2%
EFR Trading	844,637,539	16.9%	717,054,300	12.4%	-15.1%
LDC Mandalay	522,270,346	10.4%	778,208,955	13.5%	49.0%
A Logistics	102,104,972	2.0%	127,467,874	2.2%	24.8%
ERAVATI	-	0.0%	349,952,195	6.1%	0.0%
Total Gross Profit	5,011,085,478		6,689,954,610		33.5%
Intercompany transaction	(201,852,181)		(907,515,927)		
Total Gross Profit	4,809,233,297		5,782,438,683		20.2%



အကြမ်းအမြတ်ငွေ ရရှိမှုတွင် လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး အနေဖြင့် MULTIPACK သည် ပြောင်းလဲမှု အကြီးမားဆုံး အဖြစ် ၃၃.၉၇.၇% ဖြင့် ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၆၁.၄၉ အားရှာဖွေရရှိခဲ့ပါသည်။ သို့သော် ၎င်းအကြမ်းအမြတ်ငွေသည် လုပ်ငန်းအုပ်စု (Group) တစ်ခုလုံး၏ အကြမ်းအမြတ်စုစုပေါင်းတွင် ၂.၈% သာပါဝင်နိုင်ပါသည်။ လက်ရှိ ထောက်ပံ့ ပို့ဆောင်ရေး ဆိုင်ရာနှင့် ဆက်စပ် အင်ဂျင်နီယာ ဝန်ဆောင်မှုများအပြင် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှု လုပ်ငန်းအစု အဖွဲ့မှအပို ဝန်ဆောင်မှု ဝင်ငွေများရရှိခဲ့ပါသည်။

အထူးတင်ပြရမည် ဆိုလျှင် ထောက်ပံ့ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းခွဲတစ်ခု ဖြစ်သော Gold Shipping လုပ်ငန်းခွဲသည် အကြမ်းအမြတ်ရရှိမှု အကောင်းဆုံးအနေဖြင့် လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး၏ စုစုပေါင်းတွင် ၂၁.၉% ပါဝင်နိုင်ခဲ့ပြီး ပမာဏ အားဖြင့် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁,၂၆၉.၂၃ ရရှိခဲ့ပါသည်။ ၎င်း အကြမ်းအမြတ်ငွေ သည် ယခင်နှစ် ထက် ၃.၂% ပိုမို စွမ်းဆောင်နိုင်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် LDC Mandalay သည် ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် ယခင် ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလထက် ၄၉.၀% ပို၍ စွမ်းဆောင် နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ပမာဏ အားဖြင့် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၇၇၈.၂၁ ရရှိခဲ့ပါသောကြောင့် ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် လုပ်ငန်းအုပ်စု (Group) တစ်ခုလုံး၏ အကြမ်းအမြတ်စုစုပေါင်းတွင် ၁၃.၅% ပါဝင်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

MRTW Manufacturing သည် ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် အကြမ်းအမြတ် အနေဖြင့် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၃၈၅.၇၂ ရရှိခဲ့ခြင်းသည် ယခင် ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ကာလထက် ၃၄.၇% ပို၍ ရရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ သိသိသာသာ တိုးတက် လာခြင်းမှာ အထည်ချုပ်လုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် အထည်စစ်ဆေးခြင်း ဝန်ဆောင်မှု အမည်ကောင်းရရှိခြင်းနှင့် ဖောက်သည်အသစ်များရရှိပြီး ဝန်ဆောင်မှုများ ပိုမိုလုပ်ဆောင်ခွင့် ရရှိခဲ့ခြင်းကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။



၁.၄ အသုံးစရိတ်များ လုပ်ငန်းခွဲ အလိုက်တင်ပြမှု

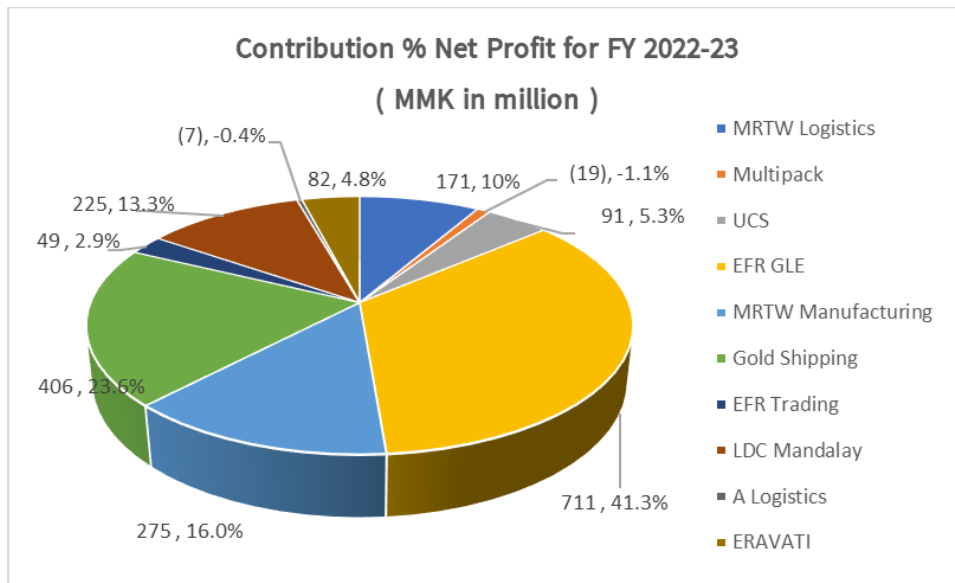
Description	FY 2021-2022	Of Total	FY 2022-2023	Of Total	% Changes
	Apr2021-Mar2022		Apr2022-Mar2023		
EFR (Stand Alone)	511,285,982	16.7%	1,156,768,967	25.2%	126.2%
MRTW Logistics	187,852,282	6.1%	179,081,285	3.9%	-4.7%
MULTIPACK	5,357,909	0.2%	180,442,858	3.9%	3267.8%
UCS	172,096,561	5.6%	277,591,657	6.1%	61.3%
EFR GLE	494,957,231	16.1%	287,169,381	6.3%	-42.0%
MRTW Manufacturing	330,831,400	10.8%	237,085,553	5.2%	-28.3%
Gold Shipping	512,453,949	16.7%	748,514,007	16.3%	46.1%
EFR Trading	486,477,057	15.9%	650,261,276	14.2%	33.7%
LDC Mandalay	288,310,563	9.4%	490,284,860	10.7%	70.1%
A Logistics	79,131,309	2.6%	136,770,837	3.0%	72.8%
ERAVATI			244,312,494	5.3%	0.0%
Total Operating Expenditure	3,068,754,241		4,588,283,174		
Intercompany transaction	(201,852,181)		(907,515,932)		
Total Operating Expenditure	2,866,902,062		3,680,767,241		28.4%

လုပ်ငန်းခွဲ အားလုံး၏ လုပ်ငန်းအသုံးစရိတ်များသည် (လုပ်ငန်းခွဲ သုံးခု မှလွဲ၍) လုပ်ငန်းများ၏ ရရှိဝင်ငွေ တိုးလာသည်နှင့် အတူ အသီးသီး တိုးလာခဲ့ပါသည်။ လုပ်ငန်းအသုံးစရိတ် လျော့ချနိုင်ခဲ့သည့် လုပ်ငန်းခွဲ သုံးခု ဖြစ်သော EFR GLE, MRTW Manufacturing နှင့် MRTW Logistics တို့တွင် ၄၂.၀%, ၂၈.၃%, ၄.၇% တို့ဖြင့် အသီးသီး လျော့ချနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ စီမံခန့်ခွဲခြင်း ဆိုင်ရာ စုစုပေါင်း လည်ပတ်မှု ကုန်ကျ စရိတ် သည် လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး အနေဖြင့် ၂၈.၄% (ပမာဏအားဖြင့် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၈၁၃.၈၇) ပိုမိုသုံးစွဲခဲ့ကြပါသည်။ ပိုမိုသုံးစွဲခဲ့သော လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု ကုန်ကျစရိတ်များသည် လုပ်ငန်းခွဲ အားလုံး၏ရငွေ တိုးလာသည် နှင့် ယှဉ်လျှင် နည်းစေရန် ကုမ္ပဏီ၏ စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာဘုတ်အဖွဲ့ အနေဖြင့် ကောင်းစွာ စီမံခန့်ခွဲ နိုင်ခဲ့ပါသည်။



၁.၅ အသားတင်အမြတ်ဝင်ငွေများ လုပ်ငန်းခွဲအလိုက်တင်ပြမှု

Description	FY 2021-2022 Apr2021-Mar2022	Of Total	FY 2022-2023 Apr2022-Mar2023	Of Total	% Changes
EFR (Stand Alone)	(264,205,212)		(236,716,786)		
MRTW Logistics	159,624,249	14.9%	171,199,525	10.0%	7.3%
Multipack	(740,850)	-0.1%	(18,953,802)	-1.1%	2458.4%
UCS	185,937,271	17.4%	90,573,813	5.3%	-51.3%
EFR GLE	360,173,804	33.7%	710,731,915	41.3%	97.3%
MRTW Manufacturing	(44,699,984)	-4.2%	275,091,777	16.0%	-715.4%
Gold Shipping	545,755,069	51.0%	406,161,298	23.6%	-25.6%
<i>EFR Trading*</i>	<i>278,393,695</i>	<i>26.0%</i>	<i>49,475,428</i>	<i>2.9%</i>	<i>-82.2%</i>
LDC Mandalay	180,164,993	16.8%	224,579,520	13.1%	24.7%
A Logistics	21,310,735	2.0%	(7,256,312)	-0.4%	-134.1%
ERAVATI	-	0.0%	82,398,967	4.8%	
Share of Profit / (Loss) from Associates	(351,475,615)	-32.8%	(859,383)	0.0%	-99.8%
Total net income for the year	1,070,238,156		1,746,425,960		63.2%
Intercompany transaction	-		-		
Total net income for the year	1,070,238,156		1,746,425,960		63.2%
Foreign Currency Translation	106,211,579		(27,503,250)		
Total comprehensive income for the year	1,176,449,734		1,718,922,711		46.1%



လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး၏ ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် စုစုပေါင်းအမြတ်ငွေမှာ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁,၇၁၈.၉၂ ဖြစ်ပြီး ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလ ၏ စုစုပေါင်းအမြတ်ငွေ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁,၁၇၆.၄၅ ဖြင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၅၄၂.၄၇ အထိ (၄၆.၁%) တိုးတက်ရရှိလာခဲ့ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့ ဆွေးနွေးခဲ့သည့်အတိုင်း၊ ဤကိန်းဂဏန်း များသည် နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ်နှုန်းကြောင့် သက်ရောက်မှုများစွာ ရှိခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့်နှစ်ပတ်လည် စုစုပေါင်း



အမြတ်ငွေ သတ်မှတ်ချက်အရ ပမာဏနှင့် တိုးတက်မှုနှုန်းသည် အထက်တွင်ဆွေးနွေး ထားသည့် အတိုင်း များစွာတိုးလာခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၁.၆ တွဲဖက် ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီများ၏ပါဝင်မှု

Shares of Profit / (Loss) from Associates	FY 2021-2022	Of	FY 2022-2023	Of	%
	Apr2021-Mar2022	Total	Apr2022-Mar2023	Total	Changes
KEFR (30%)	(264,942,534)	75.4%	38,758,726	-4510%	-114.6%
HITLC (49%)	(31,342,707)	8.9%	(39,618,109)	4610%	26.4%
UTOC Multipack (40%)	(55,190,374)	15.7%	-	0%	-100.0%
Shares of Profit / (Loss) from Associates	(351,475,615)		(859,383)		

ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလ၏ စုပေါင်းအစီရင်ခံစာတွင် အခွန်လျာထားပြီးနောက် ဖက်စပ်လုပ်ငန်း လုပ်ငန်းခွဲများ (Associate Business) အားလုံး၏ အရှုံးစုစုပေါင်းမှာ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၀.၈၅၉ ဖြစ်ပါသည်။ KEFR ၏ အမြတ်ပမာဏမှာ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၃၈.၇၆ ဖြစ်ပြီး၊ ၎င်းမှာ ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလ အရှုံး မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂၆၄.၉၄ နှင့် နှိုင်းယှဉ် ကြည့်ပါက ၁၁၄% တိုးတက်ပြောင်းလဲခဲ့ပါသည်။ HITLC ၏ ဆက်စပ်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အရှုံးပမာဏမှာ ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၃၉.၆၂ ဖြစ်ပြီး၊ ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလ အရှုံး မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၃၁.၃၄ နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၂၆.၄% တိုးမြှင့်ခဲ့ပါသည်။

၁.၇ ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းအနှစ်ချုပ်

Description	As of 31st March 2022	As of 31st March 2023	% Change
ASSETS			
Total Non-Current Assets	5,469,010,523	6,130,357,392	12.1%
Total Current Assets	21,746,302,864	24,730,763,983	13.7%
Total Assets	27,215,313,387	30,861,121,375	13.4%
LIABILITIES			
Total Non-Current Liabilities	155,135,241	103,566,193	-33.2%
Total Current Liabilities	10,084,515,753	12,022,970,073	19.2%
Total Liabilities	10,239,650,994	12,126,536,266	18.4%
EQUITY			
Total Equity	16,975,662,393	18,734,585,109	10.4%
Total Equity and Liabilities	27,215,313,387	30,861,121,375	13.4%



အခြေပစ္စည်း ပိုင်ဆိုင်မှု (Assets)

ရှေ့ရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အကောင်အထည်ဖော်လျှက်ရှိသော စီမံကိန်းတစ်ခု၌ ထည့်ဝင်ထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏသည် ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့အထိ စုစုပေါင်း ရေရှည်အခြေပစ္စည်း ပိုင်ဆိုင်မှု (Non-Current Assets) အနေဖြင့် စုစုပေါင်း ၁၂.၁% တိုးတက် လာပါသောကြောင့် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၅,၄၆၉.၀၁ မှ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၆,၁၃၀.၃၆ အထိ ရောက်ရှိခဲ့ပါသည်။ ရေတိုပိုင်ဆိုင်မှုများ နှင့် ရပိုင်ခွင့် (Current Assets) များသည် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂၁,၇၄၆.၃ မှ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂၄,၇၃၀.၇၆ သန်းအထိ ၁၃.၇% တိုးတက်လာပါ၍ စုစုပေါင်း အခြေပစ္စည်း ပိုင်ဆိုင်မှု (Total Assets) မှာ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂၇,၂၁၅.၃၁ မှ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၃၀,၈၆၁.၁၂ အထိ ၁၃.၄% တိုးတက် လာခဲ့ပါသည်။

ပေးဆပ်ရန်တာဝန်များ (Liabilities)

၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့အထိ စုစုပေါင်း တစ်နှစ်အတွင်း ပေးဆပ်ရန်တာဝန်များ (Current Liabilities) မှာ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၂,၀၂၂.၉၇ သည် ၂၀၂၂ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့အထိ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၀,၀၈၄.၅၂ မှ ၁၉.၂% တိုးတက်လာခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ တစ်နှစ်ထက် ကျော်လွန်ပြီး ပေးဆပ်ရန် တာဝန် (Non-Current Liabilities) ပမာဏမှာ အစီရင်ခံတင်ပြရလောက်သည့် ကြီးမားသော ပမာဏ မရှိပါ။ စုစုပေါင်း တစ်နှစ်အတွင်း နှင့် တစ်နှစ်ထက်ကျော်လွန်ပြီး ပေးဆပ်ရန်တာဝန် စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၀,၂၃၉.၆၅ မှ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၂,၁၂၆.၅၄ သို့ ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့ တွင် ၁၈.၄% တိုးတက်လာခဲ့ပါသည်။

အစုရှယ်ယာစုစုပေါင်းတန်ဖိုး (Total Equity)

ကျွန်ုပ်တို့၏ အစုရှယ်ယာစုစုပေါင်းတန်ဖိုးသည် ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့အထိ ၁၀.၄% တိုးလာခဲ့၍ ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလ အတွင်းတွင် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၆,၉၇၅.၆၆ မှ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၈,၇၃၄.၅၉ အထိ ဖြစ်လာခဲ့ပါသည်။



ပြန်လည်သုံးသပ်ချက်နှင့် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်

ကျွန်ုပ်တို့၏ လုပ်ငန်းအုပ်စု အောက်ရှိ လုပ်ငန်းများ အားလုံး တွင် Covid-19 ပြန့်ပွားမှု သိသိသာသာကျဆင်းလာသည်နှင့်အမျှ ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလ အတွင်းတွင် အင်ပြည့်အားပြည့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ သို့ပါသောကြောင့် ကျွန်ုပ်တို့လုပ်ငန်းစု၏ အဓိကလုပ်ငန်းဖြစ်သော ကုန်သွယ်မှု နှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှု (Shipping and Logistics) ကဏ္ဍ၏ ဝင်ငွေများမှာ ယခင်ဘဏ္ဍာရေး ကာလများနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် သိသိသာသာ တိုးတက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ပြည်တွင်းပြည်ပ နှစ်ခုစလုံးတွင် ကုန်စည် စီးဆင်းမှုများ ပုံမှန်ပြန်လည် ဆောင်ရွက် နိုင်ခြင်း၊ လေကြောင်း ရေကြောင်းတို့ဖြင့် ပို့ကုန် သွင်းကုန် များအတွက် လေယာဉ် သင်္ဘောများ၏ ခရီးစဉ်များ အပြည့်ပြန်လည်ပြေးဆွဲနိုင်ခဲ့သော ကြောင့် ကုန်သွယ်မှုနှင့်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှု ကဏ္ဍများ (Logistics) မှ ဝင်ငွေသည် သိသိသာသာ တိုးတက်လာခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ အုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ကျွန်ုပ်တို့ သည် ခက်ခဲခဲ့သော Covid-19 ကာလ၊ Post Covid-19 အချိန်ကာလများအတွင်း နည်းဗျူဟာများ ချမှတ်အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ခဲ့ခြင်း၊ ကြုံတွေ့နိုင် သည့် စိန်ခေါ်မှုများ အတွက်လည်း ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများ ပြုလုပ်ထားနိုင်ခြင်း၊ အခြေအနေ အချိန်အခါနှင့် လိုက်လျောညီသော လုပ်ငန်းပုံစံများကို ချမှတ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အမြဲမပြတ် စောင့်ကြည့်နေခြင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ မူဝါဒ နှင့် လိုက်လျောညီထွေရှိသည့် လုပ်ငန်းသစ်များ တိုးတက်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး အတွက် (Investment and Portfolio Team) အနေဖြင့် အမြဲတွေ့ဆုံ ဆွေးနွေး အကောင်အထည်ဖော်နေခြင်း၊ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် လုပ်ငန်းများကို အမြန်ဆုံး ဝင်ငွေရရှိအောင် ဖော်ဆောင်နိုင်သည့်အဆင့်သို့ ရောက်ရှိ ရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိခြင်း တို့ကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

ထိုကဲ့သို့ စနစ်တကျကြိုးစား စီမံဆောင်ရွက်မှုများကြောင့် ယခုဘဏ္ဍာနှစ် တွင် စတင်၍ အမြတ် ဝေစု (Dividend) ပေးနိုင်ပြီ ဖြစ်ပါသည်။ ယခင်အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း ကျွန်ုပ်တို့၏ လုပ်ငန်းအုပ်စု မှတည်ဆောက် လျှက်ရှိ သည့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး အခြေခံအဆောက်အအုံများ (Logistics Infrastructure) ကို ရန်ကုန် - မန္တလေး - မြဝတီ - မူဆယ် တို့အပြင် ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ဧရာဝတီတိုင်း၊ မွန်ပြည်နယ် တို့တွင် တိုးချဲ့ စီစဉ် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထိုစီမံကိန်းများမှ ဆက်စပ်၍ လာမည့်ဘဏ္ဍာနှစ်များအတွက် လုပ်ငန်းအုပ်စု ၏ဝင်ငွေသည် ယခုထက်မက ပိုမိုတိုးတက်လာမည် ဟုလည်း ယုံကြည်ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ လုပ်ငန်းအုပ်စု သည် (Logistics) ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး ကဏ္ဍတွင် ထိပ်တန်းအဆင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အများပိုင်ကုမ္ပဏီတခု အဖြစ် နိုင်ငံတကာအဆင့်မှီ နည်းပညာ အတွေ့ အကြုံများရယူ၍ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင် အဖွဲ့အစည်းများ နှင့် ချိတ်ဆက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေပါကြောင်း အသိပေး တင်ပြအပ်ပါသည်။



ကျွန်ုပ်တို့၏ EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC CO., LTD ၏ ရုံးချုပ် နှင့် ရုံးခွဲများကို တစုတဝေးတည်းဖြစ်စေရန် သာဓကတမြို့နယ်၊ မြို့ပတ်လမ်း ရှိ E.F.R အဆောက်အအုံတွင် ၂၀၂၂ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလတွင် ပြောင်းရွှေ့ပြီး၊ လုပ်ငန်းများကို စနစ်တကျ တိုးတက်အောင်မြင်မှုများ ရရှိစေရန် ဆောင်ရွက် လျှက်ရှိပါသည်။

အချုပ်အားဖြင့် တင်ပြလိုသည်မှာ အနီးဆုံးသော အနာဂတ်တွင် ကျွန်ုပ်တို့၏ EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC CO., LTD ကို ပြည်တွင်း (Local) သာမက ဒေသတွင်း (Regional) အဆင့် အောင်မြင်သော အများပိုင် ကုမ္ပဏီတစ်ခုအဖြစ် ရပ်တည်နိုင်အောင် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ ကျွန်ုပ်တို့၏ လုပ်ငန်းအားလုံး ရှိ အုပ်ချုပ်သူ တာဝန်ခံဒါရိုက်တာများ နှင့် ဝန်ထမ်းအားလုံးမှ ရှယ်ယာရှင်များအား နှစ်စဉ်အမြတ်ဝေစုများ ခွဲဝေပေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ ကြိုးစားနေပါကြောင်း အသိပေးတင်ပြအစီရင်ခံစာအပ်ပါသည်။

ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏အမိန့်အရ

ဒေါ်ခင်ဆုံ
အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ
၂၀၂၃ ဇွန်လ ၃၀ ရက်

Ever Flow River Group Public Company Limited
YSX Code 00006
E.F.R အဆောက်အအုံ၊
အမှတ် ၉၄၁ ၊ ရှုခင်းသာမြို့ပတ်လမ်း နှင့်
မြို့မ(၁၁)လမ်းထောင့်၊အမှတ်(၄)ရပ်ကွက်၊
သာဓကတမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။



ABBREVIATION

E.F.R	Ever Flow River Group Public Company Limited
EFRGLE	EFR G-Link Express Services Company Limited
EFR Trading	Ever Flow River Trading Company Limited
Gold Shipping	Gold Shipping Agency Services Company Limited
HITLC	Hlaing Inland Terminal and Logistics Company Limited
KEFR	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Company Limited
LDC Mandalay	Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Company Limited
MRTW Logistics	Myanmar Round the World Logistics Company Limited
MRTW Manufacturing	MRTW Manufacturing & Inspection Company Limited
MULTIPACK	Multipack Engineering Services Company Limited
UCS	Unison Choice Services Company Limited
A Logistics	A Logistics Company Limited
ERAVATI	Eravati Myanmar Company Limited



Management Discussion and Analysis

For the Financial Year 2022-2023





CONTENTS

1. E.F.R_ MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS (“MD&A”)	3
1.1 KEY FINANCIAL ANALYSIS	3 - 4
1.2 BREAKDOWN OF SUBSIDIARY BUSINESS UNITS’ REVENUE	5
1.3 BREAKDOWN OF GROSS PROFITS	6
1.4 BREAKDOWN OF OPERATING EXPENDITURE	7
1.5 BREAKDOWN OF NET PROFIT	8
1.6 SHARE OF PROFIT / (LOSS) FROM ASSOCIATES	9
1.7 FINANCIAL CONDITION SUMMARY	9
Assets	9
Liabilities	10
Equity Attributable to Equity Holders	10
1.8 REVIEW AND FUTURE PROSPECT OF E.F.R	10 - 11
- ABBREVIATION	12



1. E.F.R_MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS (“MD&A”)

Ever Flow River Group Public Company Limited is delighted to release the Management Discussion and Analysis (“MD&A”) for the year ended **31st March 2023 (“FY 2022-2023”)**. All currency amounts are expressed in Myanmar Kyats unless otherwise specified.

For the discussion and analytical purposes, the comparison of financial information of the subsidiaries of the whole Group reflected the financial report for the 12-month combined period covering from 1st April 2021 to 31st March 2022 (“FY 2022”). The comparative financial year (“FY 2022”) is the combination of 2nd half year period of FY 2021 (April 2021 – September 2021) and 6 months financial year period of FY 2022 (October 2021 – March 2022) as the new financial year end was changed from September 30 to March 31. And the most recent audited year consolidated financial report of Financial Year 2022-2023 (1st April 2022 to 31st March 2023).

FY 2021-2022 Revenue
MMK 45,813 million

FY 2022-23 Revenue
MMK 51,992 million

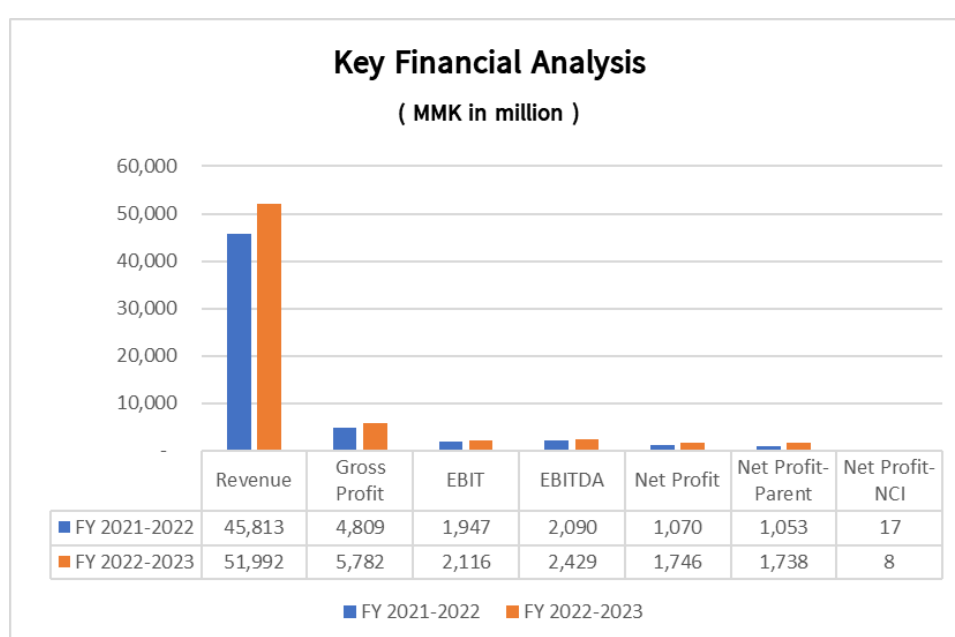
1.1 KEY FINANCIAL ANALYSIS

Performance Analysis	Units	FY 2021-2022	FY 2022-2023	Changes %
Revenue	MMK	45,813,410,764	51,992,447,735	13.5%
Gross Profit	MMK	4,809,233,297	5,782,438,683	20.2%
% of Revenue	%	10.5%	11.1%	5.9%
EBIT	MMK	1,946,861,378	2,115,955,487	8.7%
% of Revenue	%	4.2%	4.1%	-4.2%
EBITDA	MMK	2,090,399,562	2,428,835,728	16.2%
% of Revenue	%	4.6%	4.7%	2.4%
Net Profit	MMK	1,070,238,156	1,746,425,960	63.2%
% of Revenue	%	2.3%	3.4%	43.8%
Net Profit-Parent	MMK	1,052,843,277	1,738,271,111	65.1%
Net Profit- NCI	MMK	17,394,879	8,154,850	-53.1%



The Revenue increased 13.5% from MMK 45,813.41 million to MMK 51,992.45 million in FY 2022-2023; Gross Profit Margin also increased from 10.5% (amounted MMK 4,809.23 million) in FY 2021-2022 to 11.1% (amounted to MMK 5,782.44 million) in FY 2022-2023. Compared with two-year, EBIT and EBITDA Margins were almost the same that were not significantly changed.

But Net Profit has increased to MMK 1,746.43 million from MMK 1,070.24 million growing by 43.8%. As annualized Net Profit result, it was MMK 1,738.27 million. This Net Profit improvement is in all group units that perform well and include realized foreign currency exchange gain/(loss).



The Management of the Company was able to manage the operating expenses efficiently even during the inflationary period; it was 6.3% of Revenue (amounted to MMK 2,866.90 million) in the FY 2021-2022 and 8% of Revenue (amounted to 3,680.77 million) in FY 2022-2023.

Operating Expenditure	Units	FY 2021-2022	FY 2022-2023	Changes %
Staff Expenses	MMK	1,995,176,770	2,480,967,589	24.3%
Administrative Expenses	MMK	728,187,108	1,036,312,447	42.3%
Depreciation & Amortisation Expenses	MMK	143,538,185	163,487,205	13.9%
Total Operating Expenditure	MMK	2,866,902,062	3,680,767,241	28.4%



1.2 BREAKDOWN OF SUBSIDIARY BUSINESS UNITS' REVENUE

Revenue	FY 2021-2022		FY 2022-2023		% Changes
	Apr2021-Mar2022	Of Total	Apr2022-Mar2023	Of Total	
EFR (Stand Alone)	247,080,770	0.5%	920,052,181	1.7%	272.4%
MRTW Logistics	5,310,316,874	11.1%	6,250,770,169	11.8%	17.7%
MULTIPACK	15,992,559	0.0%	399,971,436	0.8%	2401.0%
UCS	4,585,475,860	9.6%	4,579,394,697	8.6%	-0.1%
EFR GLE	10,880,726,863	22.8%	11,857,633,326	22.4%	9.0%
MRTW Manufacturing	886,032,754	1.9%	1,107,349,140	2.1%	25.0%
Gold Shipping	2,361,605,830	4.9%	2,383,101,641	4.5%	0.9%
EFR Trading	18,335,501,433	38.4%	4,434,280,127	8.4%	-75.8%
LDC Mandalay	4,300,077,687	9.0%	5,217,333,960	9.8%	21.3%
A Logistics	844,071,172	1.8%	625,012,746	1.2%	-26.0%
ERAVATI			15,259,106,855	28.8%	
Total Revenue	47,766,881,802		53,034,006,279		11.0%
Intercompany transaction	(1,953,471,037)		(1,041,558,545)		
Total Revenue	45,813,410,764		51,992,447,735		13.5%

In FY 2022-2023 under review, the most significant change in revenue was in MULTIPACK because of restructuring for a business pattern not only generating Garment on Hangers (GOH) installation but also for logistics engineering business development in FY 2022-2023. And all logistics business units, LDC Mandalay, MRTW Logistics, EFR GLE, and Gold Shipping, revenue increased 21.3%, 17.7%, 9.0%, and 0.9%, respectively. In this FY 2022-2023, MRTW Manufacturing also can effort more 25.0% than last year.

During FY 2022-2023, EFR Trading was restructuring its business operation, forming a 100% own company, ERAVATI, due to its commodity nature of products and expected to have a good result during upcoming financial years; among the peers, ERAVATI is the most performing business unit stands as top by contributing 28.8% of group revenue. If the combination of two trading units, the revenue increased slightly in FY 2022-2023 , amounted to MMK 19,693.3 million.



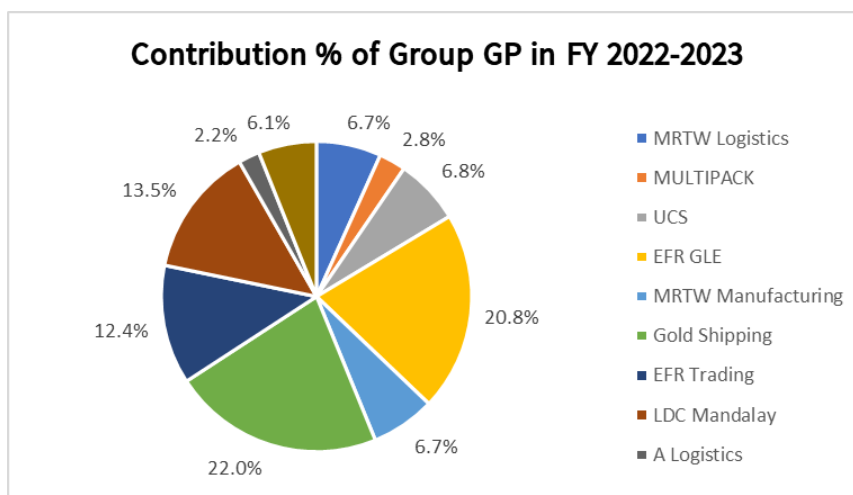
1.3 BREAKDOWN OF GROSS PROFITS

Description	FY 2021-2022 Apr2021-Mar2022	Of Total	FY 2022-2023 Apr2022-Mar2023	Of Total	% Changes
EFR (Stand Alone)	247,080,770		920,052,181		272.4%
MRTW Logistics	399,476,186	8.0%	388,970,912	6.7%	-2.6%
MULTIPACK	4,617,059	0.1%	161,489,056	2.8%	3397.7%
UCS	415,709,544	8.3%	393,711,922	6.8%	-5.3%
EFR GLE	958,703,818	19.1%	1,198,095,395	20.7%	25.0%
MRTW Manufacturing	286,394,324	5.7%	385,718,204	6.7%	34.7%
Gold Shipping	1,230,090,919	24.5%	1,269,233,616	21.9%	3.2%
EFR Trading	844,637,539	16.9%	717,054,300	12.4%	-15.1%
LDC Mandalay	522,270,346	10.4%	778,208,955	13.5%	49.0%
A Logistics	102,104,972	2.0%	127,467,874	2.2%	24.8%
ERAVATI	-	0.0%	349,952,195	6.1%	0.0%
Total Gross Profit	5,011,085,478		6,689,954,610		33.5%
Intercompany transaction	(201,852,181)		(907,515,927)		
Total Gross Profit	4,809,233,297		5,782,438,683		20.2%

As the group as a whole, the Gross Profit of MULTIPACK was the best-performing business unit with an increase in gross profit of 3397.7% (amounted to MMK 161.49 million). Still, the contribution in the whole group is only 2.8% of the total, among others, as it had additional service incomes from the port management business cluster in addition to existing engineering services.

In the logistics sector, as gross profit, the best contribution unit in the group was Gold Shipping with 21.9% (amounted to MMK 1,269.23 million) which is more 3.2% than last year. And LDC Mandalay also could effort more 49% (amounted to MMK 778.21 million) than last year. It can contribute 13.5% of the group gross profits in FY 2022-2023.

It is highlighted that MRTW Manufacturing's gross profit is 34.7% more than last year (amounted to MMK 385.72 million). Goodwill of our inspection service quality could attain orders from new customers in FY 2022-2023.



1.4 BREAKDOWN OF OPERATING EXPENDITURE

Description	FY 2021-2022 Apr2021-Mar2022	Of Total	FY 2022-2023 Apr2022-Mar2023	Of Total	% Changes
EFR (Stand Alone)	511,285,982	16.7%	1,156,768,967	25.2%	126.2%
MRTW Logistics	187,852,282	6.1%	179,081,285	3.9%	-4.7%
MULTIPACK	5,357,909	0.2%	180,442,858	3.9%	3267.8%
UCS	172,096,561	5.6%	277,591,657	6.1%	61.3%
EFR GLE	494,957,231	16.1%	287,169,381	6.3%	-42.0%
MRTW Manufacturing	330,831,400	10.8%	237,085,553	5.2%	-28.3%
Gold Shipping	512,453,949	16.7%	748,514,007	16.3%	46.1%
EFR Trading	486,477,057	15.9%	650,261,276	14.2%	33.7%
LDC Mandalay	288,310,563	9.4%	490,284,860	10.7%	70.1%
A Logistics	79,131,309	2.6%	136,770,837	3.0%	72.8%
ERAVATI			244,312,494	5.3%	0.0%
Total Operating Expenditure	3,068,754,241		4,588,283,174		
Intercompany transaction	(201,852,181)		(907,515,932)		
Total Operating Expenditure	2,866,902,062		3,680,767,241		28.4%

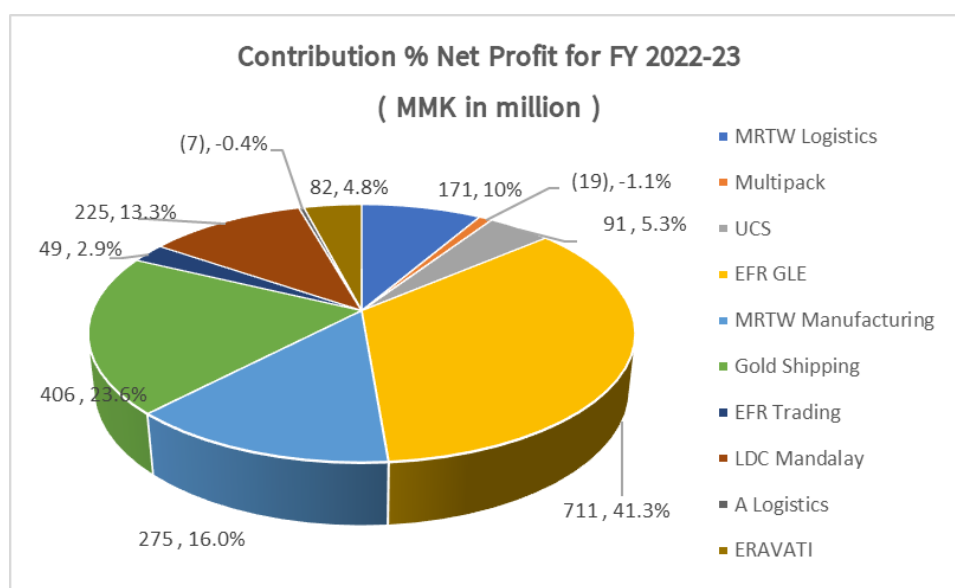
Operating expenses of most of the subsidiary business units, except three units, increased in line with revenue increase. The three units, namely EFR GLE, MRTW Manufacturing, and MRTW Logistics, could reduce their operating expenses by 42.0%, 28.3%, and 4.7%, respectively. Along with an increase in group revenue, group operating expenses increased by 28.4% (MMK 817.87 million).Our group executive management could control for those operating expenses to minimise even though revenue increment in FY 2022-2023.



1.5 BREAKDOWN OF NET INCOME

Description	FY 2021-2022 Apr2021-Mar2022	Of Total	FY 2022-2023 Apr2022-Mar2023	Of Total	% Changes
EFR (Stand Alone)	(264,205,212)		(236,716,786)		
MRTW Logistics	159,624,249	14.9%	171,199,525	10.0%	7.3%
Multipack	(740,850)	-0.1%	(18,953,802)	-1.1%	2458.4%
UCS	185,937,271	17.4%	90,573,813	5.3%	-51.3%
EFR GLE	360,173,804	33.7%	710,731,915	41.3%	97.3%
MRTW Manufacturing	(44,699,984)	-4.2%	275,091,777	16.0%	-715.4%
Gold Shipping	545,755,069	51.0%	406,161,298	23.6%	-25.6%
<i>EFR Trading*</i>	278,393,695	26.0%	49,475,428	2.9%	-82.2%
LDC Mandalay	180,164,993	16.8%	224,579,520	13.1%	24.7%
A Logistics	21,310,735	2.0%	(7,256,312)	-0.4%	-134.1%
ERAVATI	-	0.0%	82,398,967	4.8%	
Share of Profit / (Loss) from Associates	(351,475,615)	-32.8%	(859,383)	0.0%	-99.8%
Total net income for the year	1,070,238,156		1,746,425,960		63.2%
Intercompany transaction	-		-		
Total net income for the year	1,070,238,156		1,746,425,960		63.2%
Foreign Currency Translation	106,211,579		(27,503,250)		
Total comprehensive income for the year	1,176,449,734		1,718,922,711		46.1%

The group’s total comprehensive income, in FY 2022-2023 increased to MMK 1,718.92 million, by MMK 542.47 million (46.1%) compared to MMK 1,176.45 million in FY 2021-2022. As we discussed, these numbers were highly impacted by foreign currency exchange rates. Therefore, the amount and growth rate have increased in terms of Annualized Net Income, as profits as discussed above.





1.6 SHARE OF PROFIT / (LOSS) FROM ASSOCIATES

Shares of Profit / (Loss) from Associates	FY 2021-2022	Of	FY 2022-2023	Of	%
	Apr2021-Mar2022	Total	Apr2022-Mar2023	Total	Changes
KEFR (30%)	(264,942,534)	75.4%	38,758,726	-4510%	-114.6%
HITLC (49%)	(31,342,707)	8.9%	(39,618,109)	4610%	26.4%
UTOE Multipack (40%)	(55,190,374)	15.7%	-	0%	-100.0%
Shares of Profit / (Loss) from Associates	(351,475,615)		(859,383)		

All associated units' profit after tax contribution to our consolidated FY 2022-2023 report was still negative, less than MMK 1 million (the exact amount is MMK 859,383) only. The gain in KEFR was MMK 38.76 million, which decreased by 114.6% from minus MMK 264.94 million in FY 2021-2022. The associated loss of HITLC was MMK 39.62 million, which increased by 26.4% compared to MMK 31.34 million in FY 2021-2022.

1.7 FINANCIAL CONDITION SUMMARY

Description	As of 31st March 2022	As of 31st March 2023	% Change
ASSETS			
Total Non-Current Assets	5,469,010,523	6,130,357,392	12.1%
Total Current Assets	21,746,302,864	24,730,763,983	13.7%
Total Assets	27,215,313,387	30,861,121,375	13.4%
LIABILITIES			
Total Non-Current Liabilities	155,135,241	103,566,193	-33.2%
Total Current Liabilities	10,084,515,753	12,022,970,073	19.2%
Total Liabilities	10,239,650,994	12,126,536,266	18.4%
EQUITY			
Total Equity	16,975,662,393	18,734,585,109	10.4%
Total Equity and Liabilities	27,215,313,387	30,861,121,375	13.4%

Assets

A certain investment amount added in a project under development made total non-current assets as of 31 March 2023 increase by 12.1%, reached to MMK 6,130.36 million from MMK 5,469.01 million. The Current Assets also have increased by 13.7%, to MMK 24,730.76 million from MMK



21,746.30 million. Overall total assets increased by 13.4%, from MMK 27,251.31 million to MMK 30,861.12 million.

Liabilities

Total Current Liabilities as of 31 March 2023 increased by 19.2% from MMK 10,084.52 million to MMK 12,022.97 million, while the amount of Non-Current Liabilities is not material to mention. Overall total liabilities was increased by 18.4%, from MMK 10,239.65 million to MMK 12,126.54 million.

Equity Attributable to Equity Holders

Our group equity has increased as of 31 March 2023 by 10.4%, from MMK 16,975.66 million to MMK 18,734.59 million during FY 2022-2023.

1.8 REVIEW AND FUTURE PROSPECT OF E.F.R

All units under our E.F.R Group are now working at full speed as the infection rate of Covid-19 has dropped significantly. The result is a sharp increase in the income of E.F.R Group's core business group, the Shipping and Logistics unit, compared with the income of previous financial years. The Shipping and Logistics sector is now enjoying a sharp increase in earnings due to the internal and external commodity flow that has regained its normal pace and cargo and passenger airlines and shipping lines that have resumed all their regular operations.

In accordance with the guidance of BOD, we have been adopting strategies during the period of difficulties when the Covid-19 infection rate was high and during the Post Covid-19 period, making preparations to overcome possible challenges, constantly monitoring the situation to lay down and implement flexible business models, getting in touch with Investment and Portfolio Team to start new investments in the new business areas that go well with the Company's policy, and turning ongoing business projects into income generating sectors through fastest possible means.

Thanks to all those efforts, the Company can now start its dividend distribution program in the current financial year. As already stated in the previous report, plans are underway to extend new Logistics Infrastructure projects in Rakhine State, Ayeyawaddy Region, and Mon State, apart from the ongoing projects in Yangon, Mandalay, Myawaddy, and Muse. Due to the



said projects, we believe that the income of E.F.R Group will further increase in the coming financial years.

E.F.R Group is a top-level public company in the logistics sector of Myanmar that is concentrating on sourcing international-level technology and practices and establishing links with expert groups.

To systematically develop its functions and achieve success under the same roof, EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC CO., LTD moved its head office and branches to a new building on Myopat Road in Thakayta Township in October 2022.

All in all, we, the executives, the directors in charge, and all the employees, of all the branches of the company, assure our shareholders that we will enable the EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC CO., LTD to stand as a successful public company not only in local level but also in the regional level and that our ultimate goal is the distribution of dividends annually.

By order of the Board

Daw Khin Sone
Executive Director
30th June 2023

Ever Flow River Group Public Company Limited
YSX Code 00006
7A, 7th Floor, E.F.R Building,
No.941, Corner of Shukhintha Myopat Road &
Myoma 11th Street., North 4th Ward,
Thakayta Township, Yangon, Myanmar



ABBREVIATION

E.F.R	Ever Flow River Group Public Company Limited
EFR GLE	EFR G-Link Express Services Company Limited
EFR Trading	Ever Flow River Trading Company Limited
Gold Shipping	Gold Shipping Agency Services Company Limited
HITLC	Hlaing Inland Terminal and Logistics Company Limited
KEFR	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Company Limited
LDC Mandalay	Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Company Limited
MRTW Logistics	Myanmar Round the World Logistics Company Limited
MRTW Manufacturing	MRTW Manufacturing & Inspection Company Limited
MULTIPACK	Multipack Engineering Services Company Limited
UCS	Unison Choice Services Company Limited
A Logistics	A Logistics Company Limited
ERAVATI	Eravati Myanmar Company Limited