



စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ ဆွေးနွေးမှု နှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုများ၏  
၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် - ပထမနှစ်တစ်ဝက် အစီရင်ခံစာ





စာမျက်နှာ အမှတ်

၁.၁	စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ ဆွေးနွေးမှု နှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုများ	၃ - ၄
၁.၂	လုပ်ငန်းရရှိဝင်ငွေ လုပ်ငန်းခွဲ အလိုက်တင်ပြမှု	၅
၁.၃	အကြမ်းအမြတ် လုပ်ငန်းခွဲအလိုက် တင်ပြမှု	၆ - ၇
၁.၄	အသုံးစရိတ်များ လုပ်ငန်းခွဲ အလိုက်တင်ပြမှု	၇ - ၈
၁.၅	အသားတင်အမြတ်ဝင်ငွေများ လုပ်ငန်းခွဲအလိုက်တင်ပြမှု	၈ - ၉
၁.၆	တွဲဖက် ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီများ၏ပါဝင်မှု	၉
၁.၇	ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းအနှစ်ချုပ်	၁၀ - ၁၁
၁.၈	ပြန်လည်သုံးသပ်ချက်နှင့် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်	၁၁ - ၁၂
-	လုပ်ငန်းစု နှင့် လုပ်ငန်းခွဲများ၏ အတိုကောက် အသုံးအနှုံး အနှစ်ချုပ်	၁၃



**၁. စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့ ဆွေးနွေးမှု နှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုများ (“MD&A”) ၏ အစီရင်ခံစာ**

Ever Flow River Group Public Company Limited ၏ ၂၀၂၃ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်နေ့တွင် ကုန်ဆုံးသည့် ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တစ်ဝက်အတွက် လုပ်ငန်းရလဒ်များအား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏ ဆွေးနွေးမှုများနှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုများ (“MD&A”) အား အစီရင်ခံထုတ်ပြန်ခြင်းအပေါ် ဝမ်းမြောက်မိပါသည်။ ဤအစီရင်ခံစာ၌ ငွေကြေးပမာဏအားလုံးအား မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်ပြီး အခြားငွေကြေး အမျိုးအစားတစ်ခုခုဖြင့် သီးခြားဖော်ပြရန်လိုအပ်သည်များအား လိုအပ်သလို ဖော်ညွှန်းပြမည်ဖြစ်ပါသည်။

ယခုဆွေးနွေးမှုများ နှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုများအတွက် ကိန်းဂဏန်းများအနေဖြင့်၊ လုပ်ငန်းစု (Group) တစ်ခုလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွဲများအားလုံး၏ ဘဏ္ဍာရေး အချက်အလက်များအား ကျိုးကြောင်းဆီလျော်မှု ရှိစေရန် ကာလတူသော ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တစ်ဝက် (ရှေ့ပိုင်း ဇူလိုင်လ ၁ ရက် မှ ၂၀၂၂ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်ထိ) စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ပြီးဖြစ်သော ရလဒ်များ နှင့် ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တစ်ဝက် (ရှေ့ပိုင်း ဇူလိုင်လ ၁ ရက် မှ ၂၀၂၃ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်ထိ) ရလဒ်များဖြင့် နှိုင်းယှဉ် သုံးသပ် အစီရင်ခံ တင်ပြထားပါသည်။

၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တစ်ဝက် ၏ဝင်ငွေ  
မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂၅,၃၂၆

၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တစ်ဝက် ၏ဝင်ငွေ  
မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၄,၈၇၂

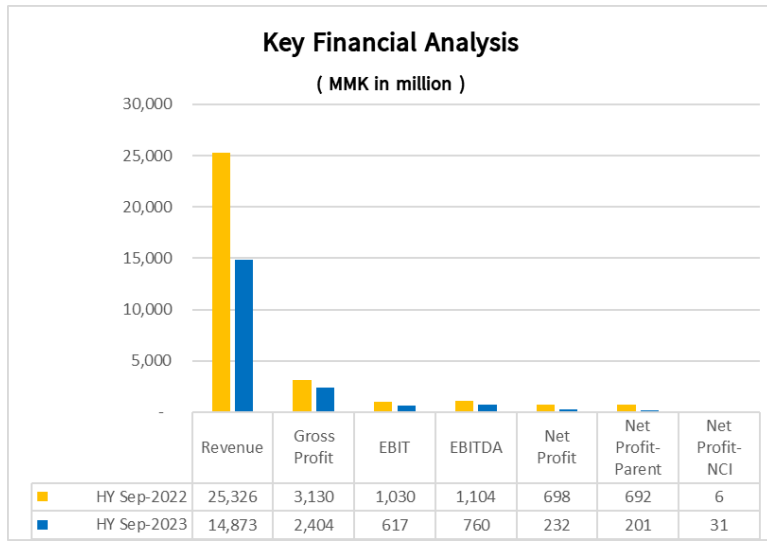
**၁.၁ စုစုပေါင်း အသားတင်အမြတ် အနှစ်ချုပ်**

Performance Analysis	Units	HY Sep-2022	HY Sep-2023	Changes %
Revenue	MMK	25,326,008,438	14,872,765,499	-41.3%
Gross Profit	MMK	3,130,254,856	2,403,579,277	-23.2%
<b>% of Revenue</b>	<b>%</b>	<b>12.4%</b>	<b>16.2%</b>	<b>30.8%</b>
EBIT	MMK	1,029,615,316	617,025,457	-40.1%
<b>% of Revenue</b>	<b>%</b>	<b>4.1%</b>	<b>4.1%</b>	<b>2.0%</b>
EBITDA	MMK	1,104,435,878	760,412,073	-31.1%
<b>% of Revenue</b>	<b>%</b>	<b>4.4%</b>	<b>5.1%</b>	<b>17.2%</b>
Net Profit	MMK	697,893,375	232,157,987	-66.7%
<b>% of Revenue</b>	<b>%</b>	<b>2.8%</b>	<b>1.6%</b>	<b>-43.4%</b>
Net Profit-Parent	MMK	692,163,016	201,107,799	-70.9%
Net Profit- NCI	MMK	5,730,359	31,050,189	441.9%

ကုမ္ပဏီ လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး၏ ဝင်ငွေသည် ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမနှစ်တစ်ဝက်ကာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂၅,၃၂၆ ရှိခဲ့ရာမှ ယခု ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမနှစ်တစ်ဝက်ကာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၄,၈၇၂ သို့ ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ ကျဆင်းမှုနှုန်းထားအနေဖြင့် ၄၁.၃% ဖြစ်ပါသည်။



အကြမ်း အမြတ် ပြောင်းလဲမှုနှုန်းမှာ ၁၂.၄ % ပမာဏအားဖြင့် (မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၃,၁၃၀ ) မှ ၁၆.၂ % ပမာဏအားဖြင့် (မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂,၄၀၃) အထိတိုးမြှင့် ရရှိခဲ့ပါသည်။



ဝင်ငွေအခွန်နှင့် အတိုးပေးရငွေများ မတိုင်မှီ အမြတ်ငွေ (EBIT) သည် ၄.၄% မှ ၅.၁% သို့ အနည်းငယ် တိုးတက်ရရှိခဲ့ပါသည်။ သို့သော် အသားတင်အမြတ်ငွေ ပမာဏသည် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၆၉၇ မှ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂၃၂ သို့ ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ ပမာဏအားဖြင့် မိခင် ကုမ္ပဏီ လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး၏ အသားတင်အမြတ်ရရှိငွေမှာ ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ပထမနှစ်တစ်ဝက်တွင် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂၀၁ ရရှိခဲ့ပါသည်။

Operating Expenditure	Units	HY Sep-2022	HY Sep-2023	Changes %
Staff Expenses	MMK	1,207,242,990	1,433,606,871	18.8%
Administrative Expenses	MMK	825,539,796	365,182,564	-55.8%
Depreciation & Amortisation Expenses	MMK	74,820,562	143,386,616	91.6%
<b>Total Operating Expenditure</b>	<b>MMK</b>	<b>2,107,603,348</b>	<b>1,942,176,052</b>	<b>-7.8%</b>

ကုမ္ပဏီ၏ စီမံခန့်ခွဲအုပ်ချုပ်မှု အဖွဲ့အစည်းသည် ခက်ခဲနေသော ကာလများအတွင်း လုပ်ငန်းသုံးစွဲ ငွေများအား ထိရောက်စွာ ကိုင်တွယ်နိုင်သောကြောင့် ကုမ္ပဏီအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုလုံးအနေဖြင့် ယခုဘဏ္ဍာနှစ် တစ်ဝက်တွင် ၇.၈% လျှော့ချသုံးစွဲနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ရရှိဝင်ငွေဖြင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် တစ်ဝက်ကာလတွင် ၈.၃% (ပမာဏအားဖြင့် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂,၁၀၇) သုံးစွဲခဲ့ရာမှ ယခု ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တစ်ဝက်ကာလတွင် ၇.၇% (ပမာဏအားဖြင့် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁,၉၄၂) သို့ လျှော့ချ သုံးစွဲခဲ့ပါသည်။



၁.၂ လုပ်ငန်းရရှိဝင်ငွေ လုပ်ငန်းခွဲ အလိုက်တင်ပြမှု

REVENUE	HY Sep-2022		HY Sep-2023		% Changes
	(Apr'2022-Sep'2022) (Audited)	Of Total	(Apr'2023-Sep'2023) (Audited)	Of Total	
EFR (Stand Alone)	283,637,783	1.1%	525,907,071	3.4%	85.4%
MRTW Logistics	4,010,693,919	15.6%	2,711,551,466	17.6%	-32.4%
MULTIPACK	83,766,273	0.3%	1,006,949,433	6.6%	1102.1%
UCS	3,387,558,513	13.2%	1,080,471,084	7.0%	-68.1%
EFR GLE	8,515,301,328	33.1%	2,840,385,878	18.5%	-66.6%
MRTW Manufacturing	464,042,086	1.8%	716,691,289	4.7%	54.4%
Gold Shipping	1,924,812,236	7.5%	193,149,096	1.3%	-90.0%
EFR Trading	3,392,142,581	13.2%	225,216,873	1.5%	-93.4%
LDC Mandalay	3,266,215,305	12.7%	1,397,573,239	9.1%	-57.2%
A Logistics	390,803,915	1.5%	388,888,390	2.5%	-0.5%
ERAVATI			2,368,008,785	15.4%	
MEL			1,910,480,658	12.4%	
<b>Total Revenue</b>	<b>25,718,973,939</b>		<b>15,365,273,264</b>		<b>-40.3%</b>
<b>Intercompany transaction</b>	<b>(392,965,501)</b>		<b>(492,507,764)</b>		
<b>Total Revenue</b>	<b>25,326,008,438</b>		<b>14,872,765,499</b>		<b>-41.3%</b>

၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တစ်ဝက်ကာလအား သုံးသပ်ရမည်ဆိုလျှင် လုပ်ငန်းရရှိဝင်ငွေ အနေဖြင့် MULTIPACK သည် သိသိသာသာ တိုးတက်လာမှု ရှိခဲ့ခြင်းမှာ ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးနှင့်ဆက်စပ်နေသော အခြား ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံအုပ်ချုပ်ခြင်း ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းလုပ်ငန်းများအား ပိုမိုဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ MRTW Manufacturing လုပ်ငန်းခွဲ အနေဖြင့်လည်း ယခင် နှစ်ထက်ယခုနှစ် ၏ လုပ်ငန်းရရှိဝင်ငွေသည် ၅၄.၄% ပိုမို ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

ကျန်လုပ်ငန်းခွဲများဖြစ်သော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းအဓိက လုပ်ဆောင်သော လုပ်ငန်းခွဲများတွင် UCS, EFR GLE, MRTW Logistics တို့၏ လုပ်ငန်းရရှိဝင်ငွေများမှာ ယခင် ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ပထမနှစ်တစ်ဝက်ကာလဖြင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် ယခု ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ပထမနှစ်တစ်ဝက် ကာလတွင် တွင် ၆၈.၁%, ၆၆.၆% နှင့် ၃၂.၄% အသီးသီး လျော့ကျခဲ့ကြောင်း တွေ့ရှိ ရပါသည်။ ထိုကဲ့သို့ ဖြစ်ခြင်းမှာ တိုင်းပြည် တစ်ပြည်လုံးအနေဖြင့် ထုတ်ကုန် သွင်းကုန်များ လျော့ကျလာမှုအပေါ် မူတည်၍ ဝန်ဆောင်မှု ပေးရသော လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်မှု အခွင့်အရေးနည်းပါးလာမှုကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမနှစ်တစ်ဝက်ကာလတွင် EFR Trading အနေဖြင့် Eravati သို့ လုပ်ငန်းများ လွှဲပြောင်းဆောင်ရွက်ခဲ့မှုများ ရှိသောကြောင့် သိသိသာသာကျဆင်းခဲ့ပြီး အုပ်စုတစ်ခုလုံးတွင် ပါဝင် စွမ်းဆောင်နိုင်မှုအနေဖြင့် ၁၃.၂% မှ ၁.၅% အထိ ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ သို့သော် Eravati အနေဖြင့် ကုန်သွယ်မှု လုပ်ငန်းအား လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံးတွင် ၁၅.၄% အထိ ပါဝင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

ယခု ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ပထမနှစ်တစ်ဝက်ကာလတွင် လုပ်ငန်းသစ်တစ်ခုဖြစ်သော MEL ၏ ဆောင်ရွက်မှုများကို တင်ပြရမည်ဆိုလျှင် လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံးတွင် ၁၂.၄% အထိပါဝင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့

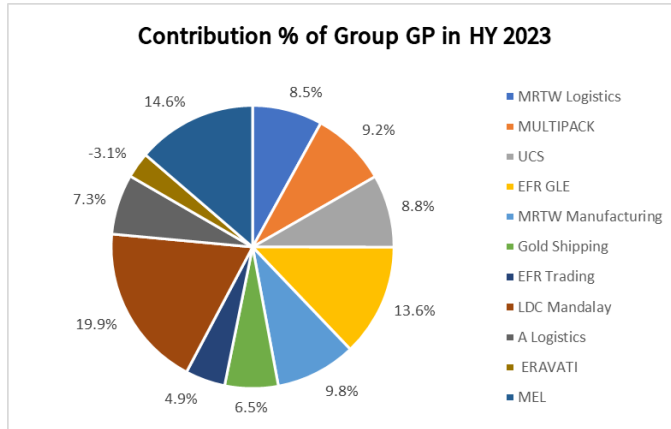


ပါသည်။ ၎င်းလုပ်ငန်းသည် ကုန်းလမ်းဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်သော ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံ များနှင့် မိမိတို့ နိုင်ငံကြား နယ်ခြားကုန်သွယ်မှု ပို့ဆောင် ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၁.၃ အကြမ်းအမြတ် လုပ်ငန်းခွဲအလိုက် တင်ပြမှု

DESCRIPTION	HY Sep-2022		HY Sep-2023		% Changes
	(Apr'2022-Sep'2022) (Audited)	Of Total	(Apr'2023-Sep'2023) (Audited)	Of Total	
EFR (Stand Alone)	283,637,783		525,907,071		85.4%
MRTW Logistics	166,483,600	4.9%	201,923,632	7.0%	21.3%
MULTIPACK	30,141,773	0.9%	218,899,069	7.6%	626.2%
UCS	217,234,201	6.4%	209,681,136	7.2%	-3.5%
EFR GLE	823,454,668	24.2%	323,231,337	11.2%	-60.7%
MRTW Manufacturing	112,268,714	3.3%	232,029,555	8.0%	106.7%
Gold Shipping	918,947,652	27.0%	153,872,397	5.3%	-83.3%
EFR Trading	413,343,083	12.1%	114,984,726	4.0%	-72.2%
LDC Mandalay	367,981,166	10.8%	471,499,782	16.3%	28.1%
A Logistics	75,070,224	2.2%	173,430,597	6.0%	131.0%
ERAVATI	-	0.0%	(74,391,127)	-2.6%	0.0%
MEL			345,018,865	11.9%	0.0%
<b>Total Gross Profit</b>	<b>3,408,562,864</b>		<b>2,896,087,041</b>		<b>-15.0%</b>
<b>Intercompany transaction</b>	<b>(278,308,008)</b>		<b>(492,507,764)</b>		
<b>Total Gross Profit</b>	<b>3,130,254,856</b>		<b>2,403,579,277</b>		<b>-23.2%</b>

အကြမ်းအမြတ်ငွေ ရရှိမှုတွင် လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး အနေဖြင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး အဓိက လုပ်ကိုင်သော လုပ်ငန်းခွဲများ၏ အကြမ်းအမြတ်အနေဖြင့် တင်ပြရမည်ဆိုလျှင် ယခု ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တစ်ဝက်ကာလတွင် LDC Mandalay လုပ်ငန်းခွဲသည် အကြမ်းအမြတ်ရရှိမှု အကောင်းဆုံးအနေဖြင့် လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး၏ စုစုပေါင်းတွင် ၁၆.၃% ပါဝင်နိုင်ခဲ့ပြီး ပမာဏ အားဖြင့် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၄၇၁ ရရှိခဲ့ပါသည်။ ၎င်းအကြမ်းအမြတ်ငွေ သည် ယခင်နှစ် ထက် ၂၈.၁% ပိုမို စွမ်းဆောင်နိုင်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ ရရှိဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ခြင်းသည် ၎င်းလုပ်ငန်းခွဲရှိ ကုန်ပစ္စည်းသိုလှောင်ရုံ လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်ခြင်းအပြင် ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးအား ကုန်တင်ကားများ၊ ကုန်တင်ရထားများဖြင့် ဖောက်သည် အသစ်များနှင့်အတူ မူရင်း ဖောက်သည်များအား ပိုမို ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ EFR GLE လုပ်ငန်းခွဲ၏ အကြမ်းအမြတ်သည်လည်း ယခင်နှစ်ထက် လျော့နည်းသော်လည်း လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး၏ စုစုပေါင်းတွင် ၁၁.၂% ပါဝင်နိုင်ခဲ့ပြီး ပမာဏ အားဖြင့် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၃၂၃ ရရှိခဲ့ပါသည်။



အထူးတင်ပြလိုသည်မှာ MRTW Manufacturing အနေဖြင့် ယခင်နှစ်တစ်ဝက်ဖြင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ယခု ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် ပြောင်းလဲမှုနှုန်း ၁၀၆.၇% ရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ထိုသို့ သိသိသာသာ တိုးတက်လာခြင်းမှာ အထည်ချုပ်လုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် အထည်စစ်ဆေးခြင်း ဝန်ဆောင်မှု အမည်ကောင်းရရှိခြင်းနှင့် ဖောက်သည်အသစ်များရရှိပြီး ဝန်ဆောင်မှုများ ယခင်နှစ်ထက် ပိုမိုလုပ်ဆောင်ခွင့် ရရှိခဲ့ခြင်းကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် MULTIPACK သည် အကောင်းဆုံး ဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး ပါဝင်ဆောင်ရွက်နိုင်မှုအနေဖြင့် ၇.၆% ရှိပါသည်။ ပမာဏအားဖြင့် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂၁၈ ဖြစ်ပါသည်။ ယခု ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလတွင် အသစ်တည်ထောင်ခဲ့သော MEL လုပ်ငန်းခွဲ၏ အကြမ်းအမြတ်သည်လည်း လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး၏ စုစုပေါင်းတွင် ၁၁.၉% ပါဝင်နိုင်ခဲ့ပြီး ပမာဏ အားဖြင့် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၃၄၅ ရရှိခဲ့ပါသည်။ ယခု ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမနှစ်ဝက်ကာလတွင် A Logistics သည် ပြောင်းလဲတိုးတက် မှုနှုန်း ၁၃၁% ဖြင့် လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံးတွင် ၆% ပါဝင် စီမံဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

၁.၄ အသုံးစရိတ်များ လုပ်ငန်းခွဲ အလိုက်တင်ပြမှု

DESCRIPTION	HY Sep-2022		HY Sep-2023		% Changes
	(Apr'2022-Sep'2022) (Audited)	Of Total	(Apr'2023-Sep'2023) (Audited)	Of Total	
EFR (Stand Alone)	523,875,946	22.0%	782,003,246	32.1%	49.3%
MRTW Logistics	169,619,977	7.1%	77,674,358	3.2%	-54.2%
MULTIPACK	25,724,362	1.1%	293,631,805	12.1%	1041.5%
UCS	146,760,733	6.2%	125,663,055	5.2%	-14.4%
EFR GLE	333,157,950	14.0%	69,112,899	2.8%	-79.3%
MRTW Manufacturing	80,865,809	3.4%	32,214,794	1.3%	-60.2%
Gold Shipping	467,742,610	19.6%	43,219,764	1.8%	-90.8%
EFR Trading	330,009,227	13.8%	114,915,902	4.7%	-65.2%
LDC Mandalay	235,094,010	9.9%	331,926,443	13.6%	41.2%
A Logistics	73,060,734	3.1%	91,090,808	3.7%	24.7%
ERAVATI			184,668,027	7.6%	0.0%
MEL			288,562,714	11.9%	0.0%
<b>Total Operating Expenditure</b>	<b>2,385,911,356</b>		<b>2,434,683,816</b>		
<b>Intercompany transaction</b>	<b>(278,308,008.00)</b>		<b>(492,507,764)</b>		
<b>Total Operating Expenditure</b>	<b>2,107,603,348</b>		<b>1,942,176,052</b>		<b>-7.8%</b>

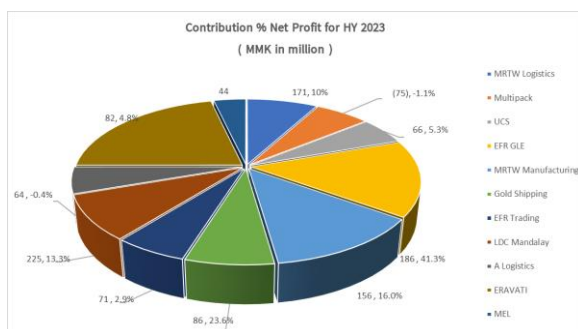


လုပ်ငန်းခွဲ အားလုံး၏ လုပ်ငန်းစီမံအသုံးစရိတ်များအား ခြုံငုံသုံးသပ်ရမည်ဆိုလျှင် ယခု ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ပထမနှစ်ဝက်ကာလတွင် ၇.၈% လျော့ချသုံးစွဲနိုင်ခဲ့ပါသည်။ လုပ်ငန်းခွဲအများစု၏ လုပ်ငန်းစီမံ အသုံးစရိတ်များ လျော့ချသုံးစွဲနိုင်ခဲ့သော်လည်း လုပ်ငန်းသုံးခုဖြစ်သော Multipack , LDC Mandalay နှင့် A Logistics တို့တွင် လုပ်ငန်းရရှိဝင်ငွေ တိုးလာသည်နှင့်အတူ ၁,၀၄၁.၅% , ၄၁.၂% နှင့် ၂၄.၇% အသီးသီး တိုးလာခဲ့ပါသည်။ ကျန်လုပ်ငန်းခွဲများတွင် ကုမ္ပဏီ၏ စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ ဘုတ်အဖွဲ့အနေဖြင့် ဝင်ငွေလျော့ကျ လာသည်နှင့်အညီ ကုန်ကျစရိတ်များအား လျော့ချသုံးစွဲနိုင်ရန် ကောင်းစွာစီမံခန့်ခွဲနိုင်ခဲ့ပါသည်။

၁.၅ အသားတင်အမြတ်ဝင်ငွေများ လုပ်ငန်းခွဲအလိုက်တင်ပြမှု

DESCRIPTION	HY Sep-2022		HY Sep-2023		% Changes
	(Apr'2022-Sep'2022) (Audited)	Of Total	(Apr'2023-Sep'2023) (Audited)	Of Total	
EFR (Stand Alone)	(240,238,163)		(256,096,175)		
MRTW Logistics	(2,446,374)	-0.2%	96,914,434	41.7%	-4061.6%
Multipack	2,141,373	0.2%	(74,732,737)	-32.2%	-3589.9%
UCS	54,969,279	5.1%	65,534,103	28.2%	19.2%
EFR GLE	369,336,539	34.6%	185,602,461	79.9%	-49.7%
MRTW Manufacturing	24,494,266	2.3%	155,855,514	67.1%	536.3%
Gold Shipping	351,939,910	32.9%	86,309,076	37.2%	-75.5%
EFR Trading	76,091,305	7.1%	71,012,269	30.6%	-6.7%
LDC Mandalay	103,651,982	9.7%	108,867,205	46.9%	5.0%
A Logistics	1,567,402	0.1%	64,225,036	27.7%	3997.5%
ERAVATI	-	0.0%	(259,059,154)	-111.6%	
MEL	-	0.0%	44,035,797	19.0%	
Share of Profit / ( Loss ) from Associates	(43,614,141)	-4.1%	(56,309,842)	-24.3%	29.1%
<b>Total net income for the year</b>	<b>697,893,375</b>		<b>232,157,987</b>		<b>-66.7%</b>
Intercompany transaction	-		-		
<b>Total net income for the year</b>	<b>697,893,375</b>		<b>232,157,987</b>		<b>-66.7%</b>
Foreign currency translation	370,308,373		(30)		
<b>Total comprehensive income for the year</b>	<b>1,068,201,749</b>		<b>232,157,957</b>		<b>-78.3%</b>

လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး၏ ယခု ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမနှစ်ဝက်ကာလတွင် စုစုပေါင်း အမြတ်ငွေမှာ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂၃၂ ဖြစ်ပြီး (၇၈.၃%)အထိ ပြောင်းလဲမှုနှုန်း ရှိခဲ့ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့ ဆွေးနွေးခဲ့သည့်အတိုင်း ဤကိန်းဂဏန်း များသည် နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ်နှုန်းကြောင့် သက်ရောက်မှုများစွာ ရှိခဲ့သည့်အပြင် အမြတ်ဝင်ငွေရရှိရန်အတွက် အလွန်ခက်ခဲစွာ ဆောင်ရွက်ခဲ့ရသောကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။







၁.၆ တွဲဖက် ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီများ၏ပါဝင်မှု

Shares of Profit / ( Loss ) from	HY Sep-2022 (Apr'2022-Sep'2022) (Audited)		HY Sep-2023 (Apr'2023-Sep'2023) (Audited)		% Changes
		Of Total		Of Total	
KEFR (30%)	(26,766,082)	61.4%	(36,836,025)	65%	37.6%
HITLC (49%)	(16,848,060)	38.6%	(19,473,817)	35%	15.6%
<b>Shares of Profit / ( Loss ) from</b>	<b>(43,614,141)</b>		<b>(56,309,842)</b>		<b>29.1%</b>

ယခု ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမနှစ်ဝက်ကာလ၏ စုပေါင်းအစီရင်ခံစာတွင် အခွန်လျာထားပြီး နောက် ဖက်စပ်လုပ်ငန်း လုပ်ငန်းခွဲများ (Associate Business) အားလုံး၏ အရှုံးစုစုပေါင်းမှာ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၅၆ ဖြစ်ပါသည်။ KEFR ၏ အရှုံးပမာဏမှာ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၃၆.၈၃ ဖြစ်ပြီး၊ ၎င်းမှာ ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမနှစ်ဝက်ကာလ၏ အရှုံး မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂၆.၇၆ နှင့် နှိုင်းယှဉ် ကြည့်ပါက ၃၇.၆% ပိုမိုလျော့ကျ အရှုံးဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ HITLC ၏ ဆက်စပ်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အရှုံးပမာဏမှာ ယခု ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမနှစ်ဝက်ကာလတွင် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၉.၄၇ ရှိပါသည်။ ၎င်းလုပ်ငန်းခွဲသည် အခြေခံအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ဆဲကာလ ဖြစ်သောကြောင့် စီးပွားဖြစ် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိသေး၍ လုပ်ငန်းသုံးများကြောင့် အရှုံးအဖြစ် ဆက်လက်တည်ရှိနေခဲ့ပါသည်။

၁.၇ ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းအနှစ်ချုပ်

DESCRIPTION	As of 30th Sep 2022 (Audited)	As of 30th Sep 2023 (Audited)	% Change
<b>ASSETS</b>			
Total Non-Current Assets	5,469,877,056	7,315,098,993	33.7%
Total Current Assets	22,203,547,129	26,921,848,571	21.3%
<b>Total Assets</b>	<b>27,673,424,184</b>	<b>34,236,947,564</b>	<b>23.7%</b>
<b>LIABILITIES</b>			
Total Non-Current Liabilities	130,042,580	3,075,818,913	2265.2%
Total Current Liabilities	9,459,517,464	12,959,205,852	37.0%
<b>Total Liabilities</b>	<b>9,589,560,043</b>	<b>16,035,024,765</b>	<b>67.2%</b>
<b>EQUITY</b>			
<b>Total Equity</b>	<b>18,083,864,141</b>	<b>18,201,922,799</b>	<b>0.7%</b>
<b>Total Equity and Liabilities</b>	<b>27,673,424,184</b>	<b>34,236,947,564</b>	<b>23.7%</b>

အခြေပစ္စည်း ပိုင်ဆိုင်မှု (Assets)

ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အကောင်အထည်ဖော်လျှက်ရှိသော စီမံကိန်းတစ်ခု၌ ထည့်ဝင်ထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏသည် ၂၀၂၃ ခုနှစ် စက်တင်ဘာ ၃၀ ရက်နေ့အထိ စုစုပေါင်း ရေရှည်အခြေပစ္စည်း ပိုင်ဆိုင်မှု (Non-Current Assets) အနေဖြင့် စုစုပေါင်း ၃၃.၇% တိုးတက်လာပါသောကြောင့် မြန်မာငွေကျပ်



သန်းပေါင်း ၅,၄၆၉ မှ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၇,၃၁၅ သို့ ရှိခဲ့ပါသည်။ ရေတိုပိုင်ဆိုင်မှုများ နှင့် ရပိုင်ခွင့် (Current Assets) များသည် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂၂,၂၀၃ မှ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂၆,၉၂၁ သန်းအထိ ၂၁.၃% တိုးတက်လာပါ၍ စုစုပေါင်း အခြေပစ္စည်း ပိုင်ဆိုင်မှု (Total Assets) မှာ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၂၇,၆၇၃ မှ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၃၄,၂၃၆ အထိ ၂၃.၇% တိုးတက်လာခဲ့ပါသည်။

**ပေးဆပ်ရန်တာဝန်များ (Liabilities)**

၂၀၂၃ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်နေ့အထိ စုစုပေါင်း တစ်နှစ်အတွင်း ပေးဆပ်ရန်တာဝန်များ (Current Liabilities) မှာ ၂၀၂၂ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက် ရှိ ပမာဏ ဖြင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် ၃၇% အထိ တိုးတက်လာပါသည်။ ၎င်းမှာ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၉,၄၅၉ မှ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၂,၉၅၉ ထိ ဖြစ်ပါသည်။

တစ်နှစ်ထက် ကျော်လွန်ပြီး ပေးဆပ်ရန် တာဝန် (Non-Current Liabilities) ပမာဏမှာ ယခုနှစ် ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမနှစ်ဝက်ကာလတွင် မြန်မာငွေကျပ်သန်းပေါင်း ၃,၀၇၅ အထိ တိုးမြှင့်လာပြီး ယခင် ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမနှစ်ဝက်ကာလတွင် မြန်မာငွေကျပ်သန်းပေါင်း ၁၃၀ ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။ စုစုပေါင်း တစ်နှစ်အတွင်း နှင့် တစ်နှစ်ထက်ကျော်လွန်ပြီး ပေးဆပ်ရန်တာဝန် စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၉,၅၈၉ မှ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၆,၀၃၅ သို့ ၂၀၂၃ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်နေ့ တွင် ၆၇.၂% တိုးမြှင့် လာခဲ့ပါသည်။

**အစုရှယ်ယာစုစုပေါင်းတန်ဖိုး (Total Equity)**

ကျွန်ုပ်တို့၏ အစုရှယ်ယာစုစုပေါင်းတန်ဖိုးသည် ၂၀၂၃ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်နေ့အထိ ၀.၇% တိုးလာခဲ့၍ ပြောပလောက်အောင် ပြောင်းလဲမှု မရှိဘဲ ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမနှစ်ဝက်ကာလ အတွင်းတွင် မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၈,၀၈၃ မှ မြန်မာငွေကျပ် သန်းပေါင်း ၁၈,၂၀၁ အထိ ဖြစ်ပါသည်။

**ပြန်လည်သုံးသပ်ချက်နှင့် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်**

ကျွန်ုပ်တို့၏ လုပ်ငန်းအုပ်စု အောက်ရှိ လုပ်ငန်းများ အားလုံး တွင် ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမနှစ်ဝက်ကာလအတွင်းတွင် အခက်ခဲများကြားမှ အင်ပြည့်အားပြည့် အစွမ်းကုန် ကြိုးစား ဆောင်ရွက် ခဲ့ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့ လုပ်ငန်းစု၏ အဓိကလုပ်ငန်းဖြစ်သော ကုန်သွယ်မှု နှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှု (Shipping and Logistics) ကဏ္ဍ၏ ဝင်ငွေများမှာ ယခင်ဘဏ္ဍာရေး ကာလများနှင့် နှိုင်းယှဉ် လျှင် သိသိသာသာ တိုးတက်နိုင်ခဲ့ခြင်းမရှိသည်မှာ ပြည်တွင်းပြည်ပ နှစ်ခုစလုံးတွင် ကုန်စည် စီးဆင်းမှုများ သည် အခက်ခဲ အမျိုးမျိုးကြားမှ ရုန်းကန်ဆောင်ရွက် နေရသောကြောင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုဖြင့် ဆက်စပ်လျက်ရှိသော ကုန်သွယ်မှုနှင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍများ (Logistics) ၏ ဝင်ငွေသည် လျော့ကျ လာခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းအုပ်စု အောက်တွင် ထောက်ပံ့



ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှု ကဏ္ဍများအပြင် ကုန်သွယ်မှု လုပ်ငန်းများ၊ နယ်စပ်ကုန်စည် ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းခွဲအသစ်များ ထပ်မံဖွဲ့စည်း၍ ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

အုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ကျွန်ုပ်တို့သည် ခက်ခဲခဲ့သော အချိန်ကာလများ အတွင်း အရှုံးသက်သာစေရန် အတွက်လည်းကောင်း၊ စိန်ခေါ်မှုများ အတွက်လည်းကောင်း ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများ ပြုလုပ်ထားရှိ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထို့ပြင် အခြေအနေ အချိန်အခါနှင့် လိုက်လျောညီသော လုပ်ငန်းပုံစံ များကို ချမှတ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အမြဲမပြတ် စောင့်ကြည့်နေခြင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ မူဝါဒ နှင့် လိုက်လျောညီထွေ ရှိသည့် လုပ်ငန်းသစ်များ တိုးတက် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး အတွက် အုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့ အနေဖြင့် အမြဲတွေ့ဆုံ ဆွေးနွေး အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နေခြင်း၊ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများမှ အမြန်ဆုံး ဝင်ငွေရရှိအောင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ လုပ်ငန်းအုပ်စုမှ တည်ဆောက်လျက်ရှိသည့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး အခြေခံအဆောက်အအုံများကို အချိန်နဲ့တပြေးညီ တိုးချဲ့ စီစဉ် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အထူး ကြိုးစားအားထုတ်လျက်ရှိပါသည်။ ထိုစီမံကိန်းများမှဆက်စပ်၍ လာမည့်ဘဏ္ဍာနှစ်များအတွက် လုပ်ငန်းအုပ်စု ၏ ဝင်ငွေသည် ယခုထက်မက ပိုမိုတိုးတက်လာမည် ဟုလည်း ယုံကြည် ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့၏ လုပ်ငန်းအုပ်စုသည် (Logistics) ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး ကဏ္ဍတွင် ထိပ်တန်းအဆင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အများပိုင်ကုမ္ပဏီတစ်ခုအဖြစ် နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ နည်းပညာအတွေ့အကြုံများ ရယူ၍ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင် အဖွဲ့အစည်းများ နှင့် ချိတ်ဆက်ကြိုးစား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေပါကြောင်း အသိပေး တင်ပြ အပ်ပါသည်။

ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏အမိန့်အရ

ဒေါ်ခင်ဆုံ

အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာ

၂၀၂၃ ဒီဇင်ဘာလ ၂၉ ရက်

Ever Flow River Group Public Company Limited

YSX Code 00006

E.F.R အဆောက်အဦ၊

အမှတ် ၉၄၁ ၊ ရှုခင်းသာမြို့၊ ပါတ်လမ်း နှင့်

မြို့မ(၁၁)လမ်းထောင့်၊ အမှတ်(၄)ရပ်ကွက်၊

သာကေတမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

## ABBREVIATION

E.F.R	Ever Flow River Group Public Company Limited
EFRGLE	EFR G-Link Express Services Company Limited
EFR Trading	Ever Flow River Trading Company Limited
Gold Shipping	Gold Shipping Agency Services Company Limited
HITLC	Hlaing Inland Terminal and Logistics Company Limited
KEFR	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Company Limited
LDC Mandalay	Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Company Limited
MRTW Logistics	Myanmar Round the World Logistics Company Limited
MRTW Manufacturing	MRTW Manufacturing & Inspection Company Limited
MULTIPACK	Multipack Engineering Services Company Limited
UCS	Unison Choice Services Company Limited
A Logistics	A Logistics Company Limited
ERAVATI	Eravati Myanmar Company Limited



# Management Discussion and Analysis

For the Period Ended September 2023





CONTENTS

1. E.F.R_ MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS (“MD&A”)	3
1.1 KEY FINANCIAL ANALYSIS	3-4
1.2 BREAKDOWN OF SUBSIDIARY BUSINESS UNITS’ REVENUE	4-5
1.3 BREAKDOWN OF GROSS PROFITS	5-6
1.4 BREAKDOWN OF OPERATING EXPENDITURE	6
1.5 BREAKDOWN OF NET INCOME	7-8
1.6 SHARE OF PROFIT / (LOSS) FROM ASSOCIATES	8
1.7 FINANCIAL CONDITION SUMMARY	8
Assets	8
Liabilities	8
Equity Attributable to Equity Holders	9
1.8 REVIEW AND FUTURE PROSPECT OF E.F.R	9
- ABBREVIATION	10



## 1. E.F.R MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS (“MD&A”)

Ever Flow River Group Public Company Limited is delighted to release the Management Discussion and Analysis (“MD&A”) for the period ended **30th September 2023 (“HY 2023-2024”)**. All currency amounts are expressed in Myanmar Kyats unless otherwise specified.

For the discussion and analytical purposes, the comparison of financial information of the subsidiaries of the whole Group reflected the financial report for the 6-month (“HY 2023”) combined period covering from 1<sup>st</sup> April 2023 to 30<sup>th</sup> September 2023. The comparative financial period is the combination of 1<sup>st</sup> April 2022 to 30<sup>th</sup> September 2022 which is 6 months (“HY 2022”).

**HY Sep-2022 Revenue**

**MMK 25,326 million**

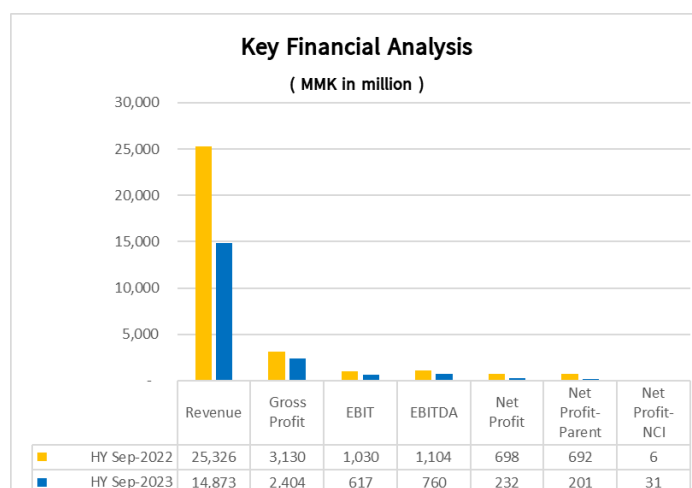
**HY Sep-2023 Revenue**

**MMK 14,872 million**

### 1.1 KEY FINANCIAL ANALYSIS

Performance Analysis	Units	HY Sep-2022	HY Sep-2023	Changes %
Revenue	MMK	25,326,008,438	14,872,765,499	-41.3%
Gross Profit	MMK	3,130,254,856	2,403,579,277	-23.2%
<b>% of Revenue</b>	<b>%</b>	<b>12.4%</b>	<b>16.2%</b>	<b>30.8%</b>
EBIT	MMK	1,029,615,316	617,025,457	-40.1%
<b>% of Revenue</b>	<b>%</b>	<b>4.1%</b>	<b>4.1%</b>	<b>2.0%</b>
EBITDA	MMK	1,104,435,878	760,412,073	-31.1%
<b>% of Revenue</b>	<b>%</b>	<b>4.4%</b>	<b>5.1%</b>	<b>17.2%</b>
Net Profit	MMK	697,893,375	232,157,987	-66.7%
<b>% of Revenue</b>	<b>%</b>	<b>2.8%</b>	<b>1.6%</b>	<b>-43.4%</b>
Net Profit-Parent	MMK	692,163,016	201,107,799	-70.9%
Net Profit- NCI	MMK	5,730,359	31,050,189	441.9%

The Revenue decreased 41.3% from MMK 25,326 million to MMK 14,872 million in HY Sep-2023; Gross Profit Margin also increased from 12.4% (amounted MMK 3,130 million) in HY Sep-2022 to 16.2% (amounted to MMK 2,403 million) in HY Sep-2023. Compared with HY Sep-2022, EBIT Margin was almost the same and EBITDA Margin was slightly increased 4.4% to 5.1% in HY Sep-2023. But, Net Profit has decreased to MMK 232 million from MMK 697 million decreasing by 43.4%. As half year Net Profit result, it was MMK 201 million.



The Management of the Company was able to manage the operating expenses efficiently even during the difficult period. Total operating expenditure was 7.8% less than that of last year. 8.3% of Revenue (amounted to MMK 2,107 million) in the HY Sep-2022 and 7.7% of Revenue (amounted to 1,942 million) in HY Sep-2023 was total operating cost for the whole group.

Operating Expenditure	Units	HY Sep-2022	HY Sep-2023	Changes %
Staff Expenses	MMK	1,207,242,990	1,433,606,871	18.8%
Administrative Expenses	MMK	825,539,796	365,182,564	-55.8%
Depreciation & Amortisation Expenses	MMK	74,820,562	143,386,616	91.6%
<b>Total Operating Expenditure</b>	<b>MMK</b>	<b>2,107,603,348</b>	<b>1,942,176,052</b>	<b>-7.8%</b>

## 1.2 BREAKDOWN OF SUBSIDIARY BUSINESS UNITS' REVENUE

REVENUE	HY Sep-2022		HY Sep-2023		% Changes
	(Apr'2022-Sep'2022) (Audited)	Of Total	(Apr'2023-Sep'2023) (Audited)	Of Total	
EFR (Stand Alone)	283,637,783	1.1%	525,907,071	3.4%	85.4%
MRTW Logistics	4,010,693,919	15.6%	2,711,551,466	17.6%	-32.4%
MULTIPACK	83,766,273	0.3%	1,006,949,433	6.6%	1102.1%
UCS	3,387,558,513	13.2%	1,080,471,084	7.0%	-68.1%
EFR GLE	8,515,301,328	33.1%	2,840,385,878	18.5%	-66.6%
MRTW Manufacturing	464,042,086	1.8%	716,691,289	4.7%	54.4%
Gold Shipping	1,924,812,236	7.5%	193,149,096	1.3%	-90.0%
EFR Trading	3,392,142,581	13.2%	225,216,873	1.5%	-93.4%
LDC Mandalay	3,266,215,305	12.7%	1,397,573,239	9.1%	-57.2%
A Logistics	390,803,915	1.5%	388,888,390	2.5%	-0.5%
ERAVATI			2,368,008,785	15.4%	
MEL			1,910,480,658	12.4%	
<b>Total Revenue</b>	<b>25,718,973,939</b>		<b>15,365,273,264</b>		<b>-40.3%</b>
<b>Intercompany transaction</b>	<b>(392,965,501)</b>		<b>(492,507,764)</b>		
<b>Total Revenue</b>	<b>25,326,008,438</b>		<b>14,872,765,499</b>		<b>-41.3%</b>





In HY Sep-2023 under review, the most significant change in revenue was in MULTIPACK because new business operation could create especially for port management and logistics engineering development in HY Sep-2023. And MRTW Manufacturing can also effort more 54.4% than last half year performance.

The rest of all logistics business units, UCS, EFR GLE, and MRTW Logistics of revenue decreased 68.1%, 66.6%, and 32.4% respectively in this HY Sep-2023. In this period, all logistics businesses were facing difficult situation in line with trade flow which was decreased for the whole country.

During HY Sep-2023, based on restructuring for trading sector in the whole group, EFR Trading business transferred to ERAVAT and the changes effect was in the whole group contribution from 13.2% to 1.5% in HY Sep-2023. But, ERAVATI performed for trading business by contributing 15.4% of group revenue. In HY Sep-2023, MEL operate specially for cross border trade by land mode. The unit’s contribution in the whole group was 12.4%.

**1.3 BREAKDOWN OF GROSS PROFITS**

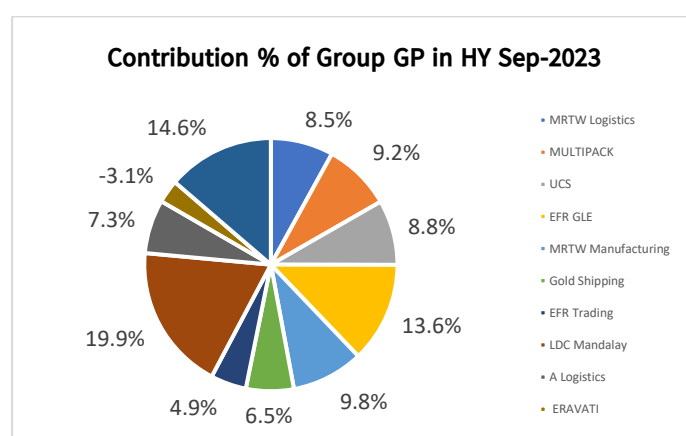
DESCRIPTION	HY Sep-2022		HY Sep-2023		% Changes
	(Apr'2022-Sep'2022) (Audited)	Of Total	(Apr'2023-Sep'2023) (Audited)	Of Total	
EFR (Stand Alone)	283,637,783		525,907,071		85.4%
MRTW Logistics	166,483,600	4.9%	201,923,632	7.0%	21.3%
MULTIPACK	30,141,773	0.9%	218,899,069	7.6%	626.2%
UCS	217,234,201	6.4%	209,681,136	7.2%	-3.5%
EFR GLE	823,454,668	24.2%	323,231,337	11.2%	-60.7%
MRTW Manufacturing	112,268,714	3.3%	232,029,555	8.0%	106.7%
Gold Shipping	918,947,652	27.0%	153,872,397	5.3%	-83.3%
EFR Trading	413,343,083	12.1%	114,984,726	4.0%	-72.2%
LDC Mandalay	367,981,166	10.8%	471,499,782	16.3%	28.1%
A Logistics	75,070,224	2.2%	173,430,597	6.0%	131.0%
ERAVATI	-	0.0%	(74,391,127)	-2.6%	0.0%
MEL			345,018,865	11.9%	0.0%
<b>Total Gross Profit</b>	<b>3,408,562,864</b>		<b>2,896,087,041</b>		<b>-15.0%</b>
<b>Intercompany transaction</b>	<b>(278,308,008)</b>		<b>(492,507,764)</b>		
<b>Total Gross Profit</b>	<b>3,130,254,856</b>		<b>2,403,579,277</b>		<b>-23.2%</b>

As the group as a whole, in the logistics sector, as gross profit, the best contribution unit in the group was LDC Mandalay with 16.3% (amounted to MMK 471 million) which is 28.1% more than last year. The unit can effort more business not only warehouse business in Mandalay distribution center but also for transportation business by using trucks and rail. Total package services providing to existing customers and new customers could be organized and



accomplished in this HY Sep-2023. One of Logistics units, EFR GLE also can effort 11.2% of group total, as amounted MMK 323 million in this HY Sep-2023.

The Gross Profit of MULTIPACK was able to contribute 7.6% in the group (amounted to MMK 218 million). To be highlight that MRTW Manufacturing could effort pointedly changes increased 106.7% than last HY Sep-2022. The new business MEL also can contribute in this HY 2023-2024 with 11.9% of the group total, as amounted MMK 345 million. A Logistics unit also can effort from break even status to profit making in this HY Sep-2023. The contribution was 6.0% in the whole group and changes increased 131.0% than last HY Sep-2022. As a group total gross profit was decreased 23.2% from MMK 3,130 million in HY Sep-2022 to MMK 2,403 in HY Sep-2023.



#### 1.4 BREAKDOWN OF OPERATING EXPENDITURE

DESCRIPTION	HY Sep-2022		HY Sep-2023		%
	(Apr'2022-Sep'2022)	Of Total	(Apr'2023-Sep'2023)	Of Total	
	(Audited)		(Audited)		Changes
EFR (Stand Alone)	523,875,946	22.0%	782,003,246	32.1%	49.3%
MRTW Logistics	169,619,977	7.1%	77,674,358	3.2%	-54.2%
MULTIPACK	25,724,362	1.1%	293,631,805	12.1%	1041.5%
UCS	146,760,733	6.2%	125,663,055	5.2%	-14.4%
EFR GLE	333,157,950	14.0%	69,112,899	2.8%	-79.3%
MRTW Manufacturing	80,865,809	3.4%	32,214,794	1.3%	-60.2%
Gold Shipping	467,742,610	19.6%	43,219,764	1.8%	-90.8%
EFR Trading	330,009,227	13.8%	114,915,902	4.7%	-65.2%
LDC Mandalay	235,094,010	9.9%	331,926,443	13.6%	41.2%
A Logistics	73,060,734	3.1%	91,090,808	3.7%	24.7%
ERAVATI			184,668,027	7.6%	0.0%
MEL			288,562,714	11.9%	0.0%
<b>Total Operating Expenditure</b>	<b>2,385,911,356</b>		<b>2,434,683,816</b>		
<b>Intercompany transaction</b>	<b>(278,308,008.00)</b>		<b>(492,507,764)</b>		
<b>Total Operating Expenditure</b>	<b>2,107,603,348</b>		<b>1,942,176,052</b>		<b>-7.8%</b>

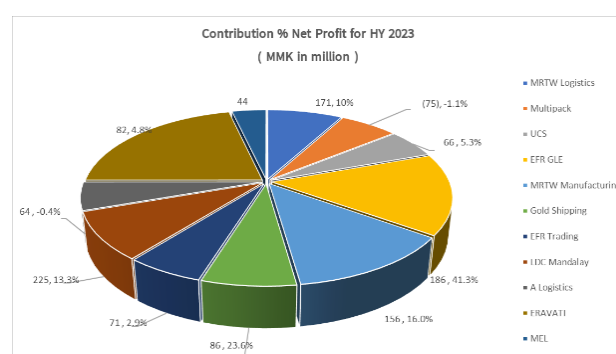


Operating expenses of the whole units’ combination decreased 7.8% than last year. Most of the subsidiary business units, except three units, increased in line with revenue increase. The three units, namely Multipack, LDC Mandalay and A Logistics, the changes increase more than last year were 1041.5%, 41.2%, and 24.7%, respectively. However, operating cost of the rest of all logistics units could be controlled than last year. Our group executive management could control for those operating expenses to minimise to be in line with revenue decreased in these units.

### 1.5 BREAKDOWN OF NET INCOME

DESCRIPTION	HY Sep-2022 (Apr'2022-Sep'2022) (Audited)		HY Sep-2023 (Apr'2023-Sep'2023) (Audited)		% Changes
		Of Total		Of Total	
EFR (Stand Alone)	(240,238,163)		(256,096,175)		
MRTW Logistics	(2,446,374)	-0.2%	96,914,434	41.7%	-4061.6%
Multipack	2,141,373	0.2%	(74,732,737)	-32.2%	-3589.9%
UCS	54,969,279	5.1%	65,534,103	28.2%	19.2%
EFR GLE	369,336,539	34.6%	185,602,461	79.9%	-49.7%
MRTW Manufacturing	24,494,266	2.3%	155,855,514	67.1%	536.3%
Gold Shipping	351,939,910	32.9%	86,309,076	37.2%	-75.5%
EFR Trading	76,091,305	7.1%	71,012,269	30.6%	-6.7%
LDC Mandalay	103,651,982	9.7%	108,867,205	46.9%	5.0%
A Logistics	1,567,402	0.1%	64,225,036	27.7%	3997.5%
ERAVATI	-	0.0%	(259,059,154)	-111.6%	
MEL	-	0.0%	44,035,797	19.0%	
Share of Profit / ( Loss ) from Associates	(43,614,141)	-4.1%	(56,309,842)	-24.3%	29.1%
<b>Total net income for the year</b>	<b>697,893,375</b>		<b>232,157,987</b>		<b>-66.7%</b>
Intercompany transaction	-		-		
<b>Total net income for the year</b>	<b>697,893,375</b>		<b>232,157,987</b>		<b>-66.7%</b>
Foreign currency translation	370,308,373		(30)		
<b>Total comprehensive income for the year</b>	<b>1,068,201,749</b>		<b>232,157,957</b>		<b>-78.3%</b>

The group’s total comprehensive income, in HY Sep-2023 decreased to MMK 232 million, by comparing with HY Sep-2022, the change was 78.3% less than last year. As we discussed, these numbers were highly impacted by not only foreign currency exchange rates, but also profit making is significantly difficult in logistics business in HY Sep-2023.





## 1.6 SHARE OF PROFIT / (LOSS) FROM ASSOCIATES

Shares of Profit / ( Loss ) from	HY Sep-2022		HY Sep-2023		% Changes
	(Apr'2022-Sep'2022) (Audited)	Of Total	(Apr'2023-Sep'2023) (Audited)	Of Total	
KEFR (30%)	(26,766,082)	61.4%	(36,836,025)	65%	37.6%
HITLC (49%)	(16,848,060)	38.6%	(19,473,817)	35%	15.6%
<b>Shares of Profit / ( Loss ) from</b>	<b>(43,614,141)</b>		<b>(56,309,842)</b>		<b>29.1%</b>

All associated units' profit after tax contribution to our consolidated HY Sep-2023 report was still negative, 29.1% was increased in loss. The associated loss of HITLC was MMK 19.47 million and KEFR loss was MMK 36.83 million in HY Sep-2023.

## 1.7 FINANCIAL CONDITION SUMMARY

DESCRIPTION	As of 30th Sep 2022 (Audited)	As of 30th Sep 2023 (Audited)	% Change
<b>ASSETS</b>			
Total Non-Current Assets	5,469,877,056	7,315,098,993	33.7%
Total Current Assets	22,203,547,129	26,921,848,571	21.3%
<b>Total Assets</b>	<b>27,673,424,184</b>	<b>34,236,947,564</b>	<b>23.7%</b>
<b>LIABILITIES</b>			
Total Non-Current Liabilities	130,042,580	3,075,818,913	2265.2%
Total Current Liabilities	9,459,517,464	12,959,205,852	37.0%
<b>Total Liabilities</b>	<b>9,589,560,043</b>	<b>16,035,024,765</b>	<b>67.2%</b>
<b>EQUITY</b>			
<b>Total Equity</b>	<b>18,083,864,141</b>	<b>18,201,922,799</b>	<b>0.7%</b>
<b>Total Equity and Liabilities</b>	<b>27,673,424,184</b>	<b>34,236,947,564</b>	<b>23.7%</b>

### *Assets*

A certain investment amount added in a project under development made total non-current assets as of 30<sup>th</sup> September 2023 increased by 33.7%, reached to MMK 7,315 million from MMK 5,469 million. The Current Assets also have increased by 21.3%, to MMK 26,921 million from MMK 22,203 million. Overall total assets increased by 23.7%, from MMK 27,673 million to MMK 34,236 million.

### *Liabilities*

Total Current Liabilities as of 30<sup>th</sup> September 2023 increased by 37.0% from MMK 9,459 million to MMK 12,959 million, while the amount of Non-Current Liabilities also increased from



MMK 130 million to MMK 3,075 million in HY Sep-2023. Overall total liabilities were increased by 67.2%, from MMK 9,589 million to MMK 16,035 million.

#### ***Equity Attributable to Equity Holders***

Our group equity has slightly increased as of 30<sup>th</sup> September 2023 by 0.7%, from MMK 18,083 million to MMK 18,201 million during HY Sep-2023.

### **1.8 REVIEW AND FUTURE PROSPECT OF E.F.R**

All business units under our E.F.R Group are now working at full speed in this period of HY Sep-2023. The result decreased in the income of the Shipping and Logistics unit, compared with the income of previous financial years. Related with the whole country trade, the Shipping and Logistics sector is directly affected on earnings for this period. To cover for the normal income, we, EFR Group, have been expanding new units providing the services for cross border trade as well as increase in trading for Rubber products in this period.

In accordance with the guidance of BOD, we have been implementing strategies during the period of difficulties, making preparations to overcome possible challenges, constantly monitoring the situation to lay down and implement flexible business models, getting in touch with Investment and Portfolio Team to start new investments in the new business areas that go well with the Company's policy, and turning ongoing business projects into income generating sectors through fastest possible means.

E.F.R Group is a top-level public company in the logistics sector of Myanmar that is concentrating continuously on sourcing international-level technology and practices and establishing links with expert groups.

We, all executives, the directors in charge, and all the employees, of all units of EFR Group, assure our shareholders that we will enable the EVER FLOW RIVER GROUP PUBLIC CO., LTD. to stand as a successful public company not only in local level but also in the regional level.

By order of the Board

Daw Khin Sone

Executive Director

29<sup>th</sup> December 2023



Ever Flow River Group Public Company Limited  
YSX Code 00006  
7A, 7th Floor, E.F.R Building,  
No.941, Corner of Shukhintha Myopat Road &  
Myoma 11<sup>th</sup> Street., North 4<sup>th</sup> Ward,  
Thakayta Township, Yangon, Myanmar

**ABBREVIATION**

E.F.R	Ever Flow River Group Public Company Limited
EFR GLE	EFR G-Link Express Services Company Limited
EFR Trading	Ever Flow River Trading Company Limited
Gold Shipping	Gold Shipping Agency Services Company Limited
HITLC	Hlaing Inland Terminal and Logistics Company Limited
KEFR	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Company Limited
LDC Mandalay	Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Company Limited
MRTW Logistics	Myanmar Round the World Logistics Company Limited
MRTW Manufacturing	MRTW Manufacturing & Inspection Company Limited
MULTIPACK	Multipack Engineering Services Company Limited
UCS	Unison Choice Services Company Limited
A Logistics	A Logistics Company Limited
ERAVATI	Eravati Myanmar Company Limited