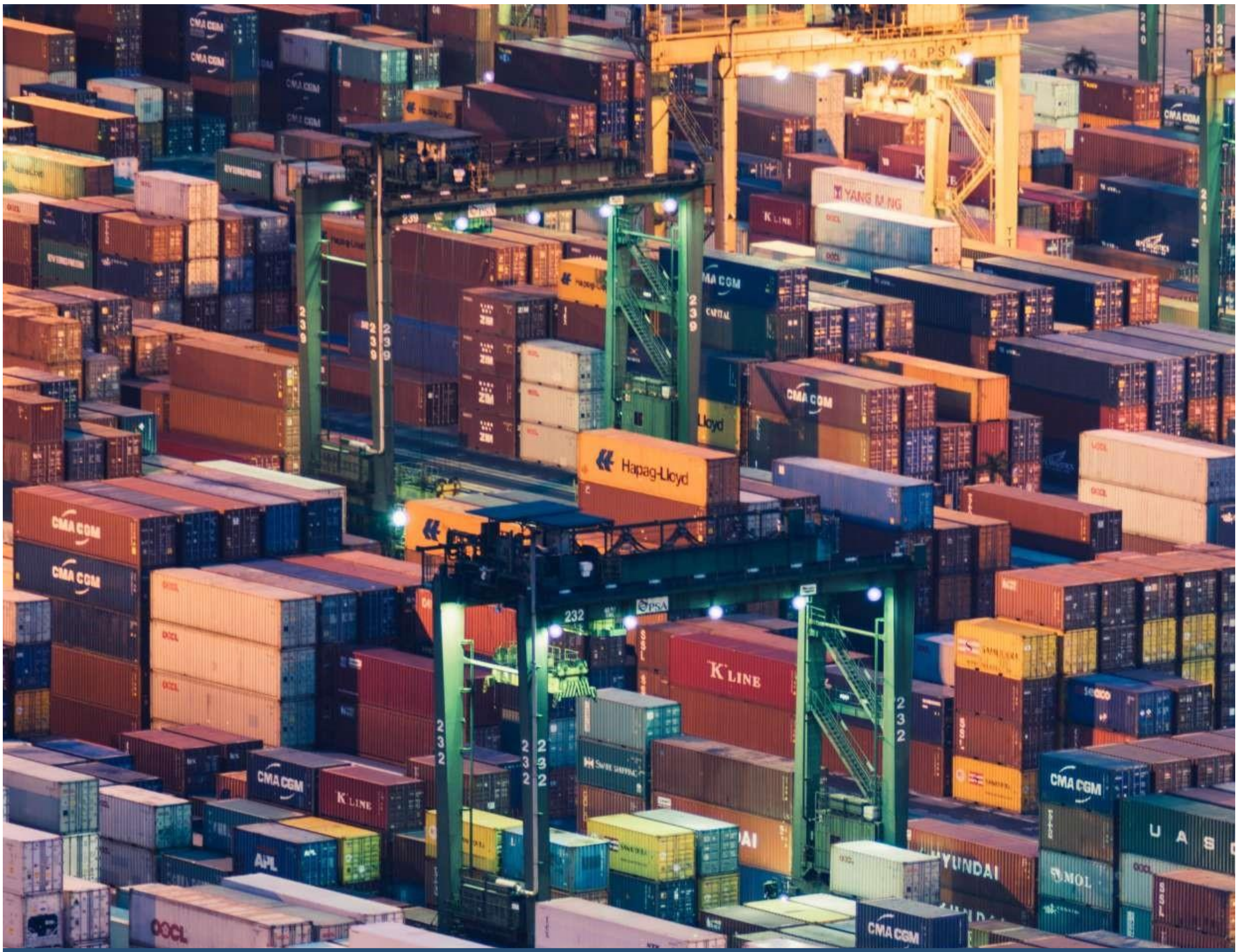


Management Discussion and Analysis

For the Year Ended 2024-2025

(01 Apr 2024 to 31 Mar 2025)

CONTENTS

1. EFR_MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS (“MD&A”) 3

1.1 KEY FINANCIAL ANALYSIS 4

1.2 BREAKDOWN OF SUBSIDIARY BUSINESS UNITS’ REVENUE 7

1.3 BREAKDOWN OF GROSS PROFITS 9

1.4 BREAKDOWN OF OPERATING EXPENDITURE 11

1.5 BREAKDOWN OF NET PROFIT 12

1.6 SHARE OF PROFIT / (LOSS) FROM ASSOCIATES 14

1.7 FINANCIAL CONDITION SUMMARY 15

Assets 15

Liabilities 16

Equity Attributable to Equity Holders 16

1.8 REVIEW AND FUTURE PROSPECT OF EFR (FY 2024-2025) 17

2. ABBREVIATION 19

1. EFR_MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS (“MD&A”)

Ever Flow River Group Public Company Limited is delighted to release the Management Discussion and Analysis (**“MD&A”**) for the year ended **FY 2024-2025** (1 Apr 2024 to 31 Mar 2025). All currency amounts are expressed in Myanmar Kyats unless otherwise specified.

For the discussion and analytical purpose, the comparison of financial information of the subsidiaries of the whole Group reflected the audited full-year consolidated financial reports of Financial Year 2023-2024 (1 Apr 2023 to 31 Mar 2024) and the most recent audited full-year consolidated financial report of Financial Year 2024-2025 (1 Apr 2024 to 31 Mar 2025).

Ever Flow River Group Public Company Limited ၏ ၂၀၂၅ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့တွင် ကုန်ဆုံးသည့် ၂၀၂၄-၂၀၂၅ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွက် လုပ်ငန်းရလဒ်များအား စီမံခန့်ခွဲရေးအဖွဲ့၏ ဆွေးနွေး မှုများနှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုများ **(“MD&A”)** အား ဝမ်းမြောက်စွာဖြင့် အစီရင်ခံအပ်ပါသည်။ အခုအစီရင်ခံစာ၌ ငွေကြေးပမာဏ အားလုံးအား မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်ပြီး တခြားငွေကြေး အမျိုးအစား တစ်ခုခုဖြင့် သီးခြားဖော်ပြရန် လိုအပ်သည်များအား လိုအပ်သလို ဖော်ညွှန်းပြမည်ဖြစ်ပါသည်။

ယခုဆွေးနွေးမှုများနှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုများအတွက် ကိန်းဂဏန်းများအနေဖြင့်၊ လုပ်ငန်းအုပ်စု (Group) တစ်ခုလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွဲများ အားလုံး၏ ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များအား နှိုင်းယှဉ် သုံးသပ် ရာတွင် ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွက် ကုမ္ပဏီ မှ ခန့်အပ်ထားသော စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စစ်ဆေး ပြီးဖြစ်သည့် (၂၀၂၃ ဧပြီလ ၁ ရက် နေ့မှ ၂၀၂၄ မတ်လ ၃၁ ရက်) ဘဏ္ဍာရေးနှစ် အစီရင်ခံစာ နှင့် မကြာသေးမီက စာရင်းစစ် ဆေးပြီးသော ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ဖြစ်သည့် ၂၀၂၄-၂၀၂၅ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွက် (၂၀၂၄ ဧပြီလ ၁ ရက် နေ့မှ ၂၀၂၅ မတ်လ ၃၁ ရက်) နေ့ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် အစီရင်ခံစာ နှစ်ခု၏ ရလဒ်များအားနှိုင်းယှဉ်အစီရင်ခံ တင်ပြသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

Full Year Annual Revenue (2023-2024)	Full Year Annual Revenue (2024-2025)
MMK 22,321 million	**MMK 30,389 million**

1.1 KEY FINANCIAL ANALYSIS

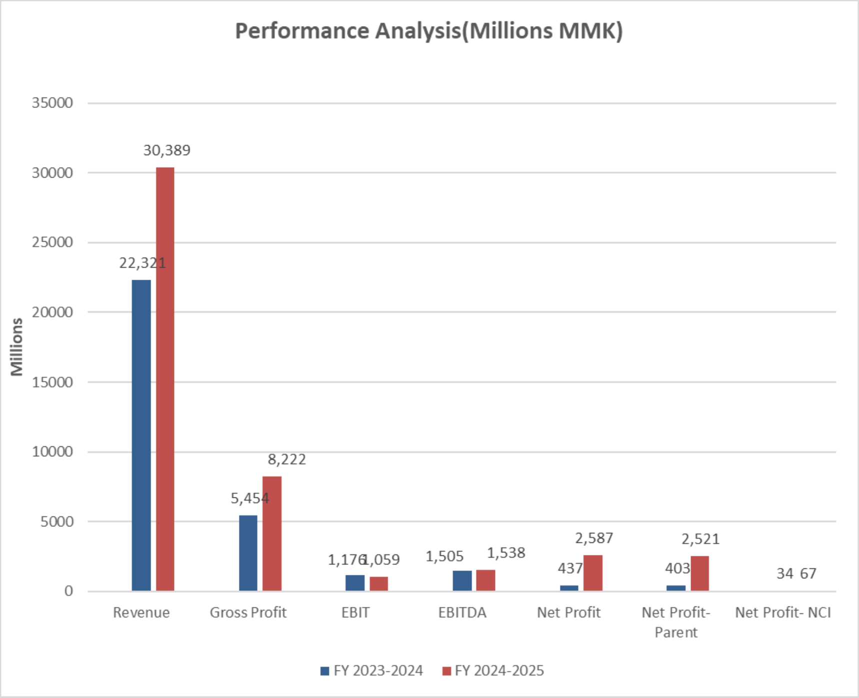
Performance Analysis	Units	FY 2023-2024	FY 2024-2025	Changes %
Revenue	MMK	22,320,677,577	30,389,407,733	36.1%
Gross Profit	MMK	5,453,807,678	8,222,208,470	50.8%
% of Revenue	**%**	**24.4%**	**27.1%**	**10.7%**
EBIT	MMK	1,176,321,136	1,059,091,854	-10.0%
% of Revenue	**%**	**5.3%**	**3.5%**	**-33.9%**
EBITDA	MMK	1,504,874,178	1,537,788,357	2.2%
% of Revenue	**%**	**6.7%**	**5.1%**	**-24.9%**
Net Profit	MMK	436,668,249	2,587,488,419	492.6%
% of Revenue	**%**	**2.0%**	**8.5%**	**335.2%**
Net Profit-Parent	MMK	403,041,676	2,520,908,690	525.5%
Net Profit- NCI	MMK	33,626,573	66,579,729	98.0%

The revenue increased by 36.1% (increased amount: MMK 8,068 million) from MMK 22,321 million to MMK 30,389 million in the current year, consequently Gross Profit Margin also increased from 24.4% in the previous year to 27.1% in the current year. It was cost of goods sold are slightly increased and direct expenses also high in this year. Consequently, EBIT Margin were decreased to 3.5% from 5.3% while EBITDA Margin also decreased to 5.1% from 6.7%.

However, the amount of net profit has increased to MMK 2,587.5 million from MMK 436.7 million rising by 492.6%. The reasons for decreasing both of EBIT and EBITDA margins are increasing in Operating Expenses during the year especially for administration cost, using some more cost to minimize turnover of staffs in all business units.

Net profit could increase is resulting not only from accounting entry changes on the realized foreign currency exchange gain/(loss), but also all units' performance to maintain cost and more creating for earning.

(In this year audited financial report, as per IFRS 15 regulation, revenue presentation was amended. In this report for last year revenue presentations were also amended for the discussion and analysis in comparison to be fair and true. But there have no changes for the gross profits, expenses and final corporate net profits remained unchanged as reported in last year. The changes of the detail explanation were mentioned in the audited report of this year).



ဝင်ငွေအနေဖြင့် မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၂,၃၂၁ သန်းမှ ၃၆.၁% တိုးတက်ခဲ့ပြီး လက်ရှိနှစ်အတွင်း မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၀,၃၈၉ သန်းသို့ ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ စုစုပေါင်းအမြတ်အစွန်း၏ % သည် ယခင်နှစ်တွင် ၂၄.၄% မှ ၂၇.၁% သို့ တိုးတက်လာခဲ့သည်။ ယခုနှစ်တွင် တိုက်ရိုက်အသုံးစရိတ်များ အနည်းငယ် တိုးလာသောကြောင့် EBIT Margin သည် ၅.၃% မှ ၃.၅% သို့ ကျဆင်းခဲ့ပြီး EBITDA Margin သည်လည်း ၆.၇% မှ ၅.၁% သို့ ကျဆင်းသွားခဲ့ပါသည်။

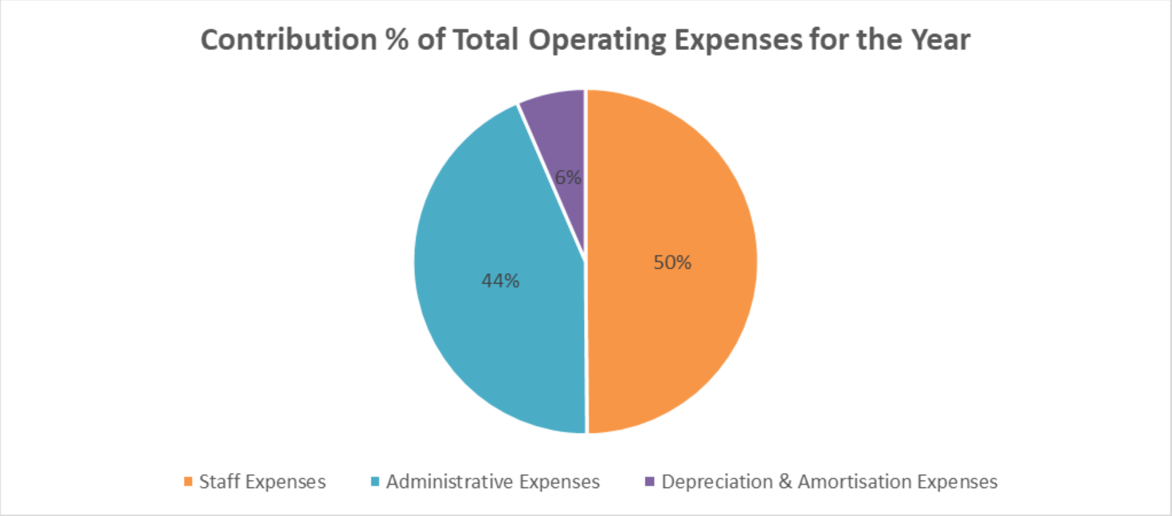
သို့သော် အသားတင်အမြတ်ငွေပမာဏသည် မြန်မာကျပ်ငွေ ၄၃၆.၇ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၂,၅၈၇.၅ သန်းသို့ တိုးတက်အောင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသောကြောင့် ၄၉၂.၆% ထိ မြင့်တက်လာကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။ EBIT နှင့် EBITDA margin နှစ်ခုစလုံးလျော့ ကျခဲ့ရခြင်း၏ အကြောင်းရင်း များမှာ တစ်နှစ်တာအတွင်း လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုစရိတ်များ တိုးလာခြင်းနှင့် လူ့စွမ်းအားအရင်း အမြစ် ကုန်ကျစရိတ် များ တိုးလာခြင်း ကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။ အသားတင်အမြတ်ငွေ တိုးလာခဲ့ခြင်း သည် အသိအမှတ်ပြုထားသော နိုင်ငံခြားငွေ လဲလှယ်မှု အမြတ်/(အရှုံး)အပေါ် စာရင်းကိုင် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပြောင်းလဲမှုများမှထွက်ပေါ် လာခြင်း များရှိသကဲ့သို့ ၊ လုပ်ငန်းဝင်ငွေ ပမာဏ တိုး၍ စွမ်းဆောင်နိုင်ခဲ့ခြင်း ကြောင့်လည်း ဖြစ်ပါသည်။

(ယခုနှစ် ဘဏ္ဍာရေးစာရင်းများတွင် IFRS ၁၅ နှင့်အညီ လုပ်ငန်းရငွေအား ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း များ၏ စာရင်းတွင် အသားတင်ဝင်ငွေကိုသာ ပြောင်းလဲတင်ပြထားပါသောကြောင့် ဤအစီရင်ခံစာတွင် နှိုင်းယှဉ် ဖော်ပြမှုမှန်ကန်စေရန် ယခင်နှစ်၏ လုပ်ငန်းရငွေများအား ယခုနှစ်တင်ပြမှုပုံစံအတိုင်း ပြောင်းလဲတင်ပြ ထားပါကြောင်း နှင့် ထိုသို့ ပြောင်း လဲတင်ပြခြင်း ကြောင့် အကြွင်းအမြတ်များ၊ အသုံးစရိတ်များ၊ အသားတင်အမြတ်ငွေ ပမာဏများ ပြောင်းလဲခြင်းမရှိပါကြောင်း အသိပေးတင်ပြအပ်ပါသည်။ ထိုသို့ပြောင်းလဲ တင်ပြရခြင်းအား ပြင်ပစာရင်းစစ်အဖွဲ့၏ ယခုနှစ်ဘဏ္ဍာရေး အစီရင်ခံစာတွင် အသေးစိတ်ရှင်းလင်း တင်ပြထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။)

Operating Expenditure	Units	FY 2023-2024	FY 2024-2025	Changes %
Staff Expenses	MMK	3,034,702,685	3,736,993,421	*23.1%*
Administrative Expenses	MMK	1,080,706,963	1,244,511,738	*15.2%*
Depreciation & Amortisation Expenses	MMK	328,553,042	478,696,503	*45.7%*
Total Operating Expenditure	**MMK**	**4,443,962,689**	**5,460,201,662**	***22.9%***

The operating expenses were increased during the inflationary period, as mentioned above, the Human Resources Expenses (Staff Expenses), Administrative Expenses increased, increased % were 23.1% and 15.2% respectively than last year. And Depreciation and Amortisation Expenses increased in overall review. The reason for increasing in Depreciation and Amortisation was that the company has invested in the new property, plant and equipment (especially in motor vehicle in its subsidiaries) during the year.

အထက်တွင်ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း ငွေကြေးဖောင်းပွမှု ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု ကုန်ကျ စရိတ်များ သိသိသာသာတိုးလာပြီး၊ လူ့စွမ်းအား အရင်းအမြစ် ကုန်ကျစရိတ်များ (ဝန်ထမ်းစရိတ်များ)၊ စီမံခန့်ခွဲရေးစရိတ်များ၊ တန်ဖိုးလျော့ခြင်းနှင့် ခွဲဝေစရိတ်များ အသီးသီးတိုးလာခဲ့ ခြင်းကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။ ဝန်ထမ်းစရိတ်များ သည် ယခင်နှစ်ထက် ၂၃.၁% နှင့် လုပ်ငန်းခွဲ အသီးသီး၏ စီမံခန့်ခွဲရေးစရိတ်များ သည် ယခင်နှစ်ထက် ၁၅.၂% တိုးလာခဲ့ပါသည်။ ပုံသေပိုင်ပစ္စည်းများ၏ တန်ဖိုးလျော့ (Depreciation and Amortization) တိုးလာရခြင်းအကြောင်းရင်းမှာ ကုမ္ပဏီသည် ယခုနှစ်အတွင်း ပုံသေပိုင်ပစ္စည်းအသစ်များ (အထူးသဖြင့် ၎င်း၏လုပ်ငန်းခွဲများရှိ လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်များ၊ အဆောက်အဦများတွင်) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။



For overall, the Operating Expenses, the Human Resources Expenses (Staff Expenses) represented by 50%, while Administrative Expenses was 44% and Depreciation and Amortisation Expenses was 6% respectively.

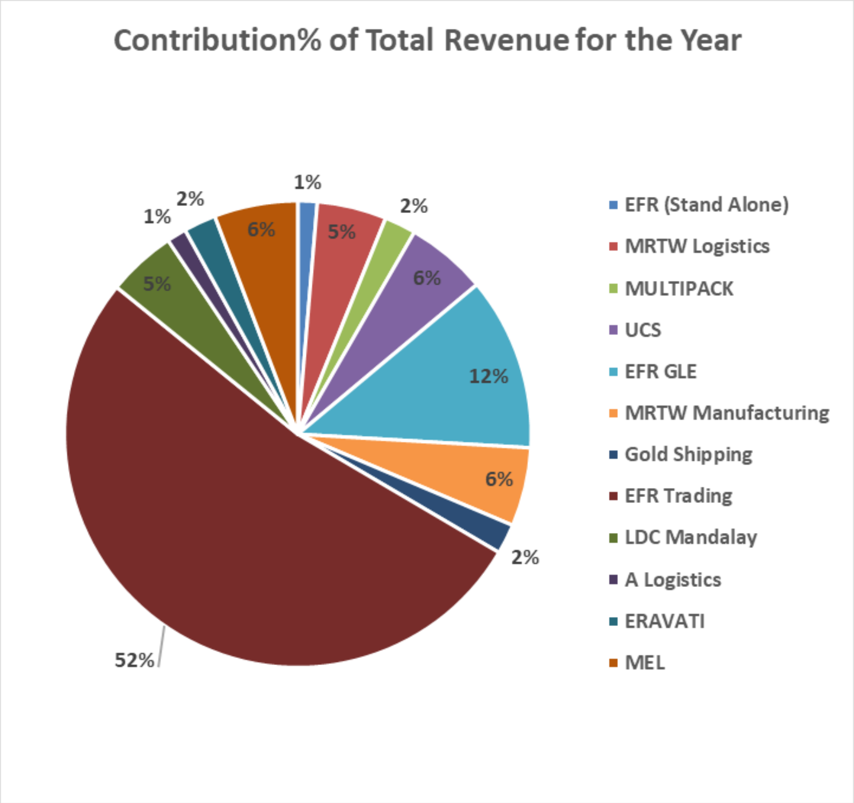
ခြုံငုံကြည့်လျှင် လည်ပတ်စရိတ်၊ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်စရိတ်များ (ဝန်ထမ်းစရိတ်များ) သည် ၅၀% ရှိပြီး စီမံခန့်ခွဲရေး ကုန်ကျစရိတ်မှာ ၄၄% နှင့် တန်ဖိုးလျှော့ခြင်းနှင့် ခွဲဝေစရိတ်များမှာ ၆% အသီးသီး သုံးစွဲခဲ့ရပါသည်။

1.2 BREAKDOWN OF SUBSIDIARY BUSINESS UNITS' REVENUE

Revenue	Units	FY 2023-2024	% of Total	FY 2024-2025	% of Total	Changes %
EFR (Stand Alone)	MMK	-	*0.0%*	*405,434,339*	*1.3%*	
MRTW Logistics	MMK	732,355,703	*3.3%*	*1,462,219,182*	*4.8%*	*99.7%*
MULTIPACK	MMK	482,480,895	*2.2%*	*661,624,413*	*2.2%*	*37.1%*
UCS	MMK	934,271,310	*4.2%*	*1,701,333,829*	*5.6%*	*82.1%*
EFR GLE	MMK	1,530,125,467	*6.9%*	*3,650,953,199*	*12.0%*	*138.6%*
MRTW Manufacturing	MMK	1,141,541,464	*5.1%*	*1,658,773,316*	*5.5%*	*45.3%*
Gold Shipping	MMK	391,386,093	*1.8%*	*630,829,600*	*2.1%*	*61.2%*
EFR Trading	MMK	9,639,155,032	*43.2%*	*15,917,934,675*	*52.4%*	*65.1%*
LDC Mandalay	MMK	1,046,855,701	*4.7%*	*1,447,694,788*	*4.8%*	*38.3%*
A Logistics	MMK	355,589,713	*1.6%*	*412,506,233*	*1.4%*	*16.0%*
ERAVATI	MMK	3,988,864,671	*17.9%*	*678,900,024*	*2.2%*	*-83.0%*
MEL	MMK	2,078,051,528	*9.3%*	1,761,204,135	*5.8%*	*-15.2%*
Total Revenue	MMK	22,320,677,577		30,389,407,733		*36.1%*
Intercompany Transactions	MMK					
Total Revenue after Inter Transactions	MMK	22,320,677,577		30,389,407,733		*36.1%*

During the year under review, the four business units of EFR GLE, MRTW Logistics, UCS and Gold Shipping were increased in Revenue performance, which are EFR GLE by 138.6% (amounted MMK 3,650.9 million), MRTW Logistics by 99.7% (amounted MMK 1,462.2 million), UCS 82.1% (amounted MMK 1,701.3 million), and Gold Shipping by 61.2% (amounted MMK 630.8 million) respectively.

In which EFR GLE unit is significantly changed due to have chance to get business in total logistics package services providing to more customers by all modes. Among of the rest subsidiary all business units increased, except Eravati unit only decreased because of trading pattern change in this year. In total for the whole group revenue after consolidated, 36.1% increased than last year amounted MMK 30,389.4 million.



ပြန်လည်သုံးသပ်သည့်ကာလအတွင်း EFR GLE, MRTW Logistics, UCS and Gold Shipping စသည့်လုပ်ငန်း လေးခုသည် လုပ်ငန်း၏ဝင်ငွေအနေဖြင့် သိသိသာသာ တိုး၍ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။ EFR GLE သည် ၁၃၈.၆% တိုး၍ (မြန်မာကျပ်ငွေ ၃,၆၅၀.၉ သန်း)၊ MRTW Logistics သည် ၉၉.၇% တိုး၍ (မြန်မာကျပ်ငွေ ၁,၄၆၂.၂ သန်း)၊ UCS သည် ၈၂.၁% တိုး၍ (မြန်မာကျပ်ငွေ ၁,၇၀၁.၃ သန်း) နှင့် Gold Shipping သည် ၆၁.၂% တိုး၍ (မြန်မာကျပ်ငွေ ၆၃၀.၈ သန်း) ရရှိဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

၎င်းတို့အထဲတွင် EFR GLE သည် ယခုနှစ်တွင် အလုံးစုံ ကုန်စည်သယ်ယူပို့ ဆောင်ရေးအား စွမ်းစွမ်းတမံ ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သောကြောင့် လုပ်ငန်း၏ဝင်ငွေရရှိမှုအနေဖြင့် လုပ်ငန်းခွဲများတွင် သိသာထင်ရှားစွာ တိုးတက် ရရှိခဲ့ပါသည်။

ကျန်လုပ်ငန်းခွဲများအနက် ERAVITI ကုန်သွယ်မှု လုပ်ကိုင်သောလုပ်ငန်းခွဲ မှအပ ကျန်လုပ်ငန်းခွဲများ အားလုံး လုပ်ငန်း၏ဝင်ငွေများ တိုးတက်ရရှိခဲ့ပါသည်။ လုပ်ငန်းစု တစ်ခုလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွဲများ အားလုံး ၏ စုစုပေါင်း လုပ်ငန်းဝင်ငွေအနေဖြင့် မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၀,၃၈၉.၄ သန်း သည် ယခင်နှစ်ထက် ၃၆.၁% တိုးတက်ရရှိခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

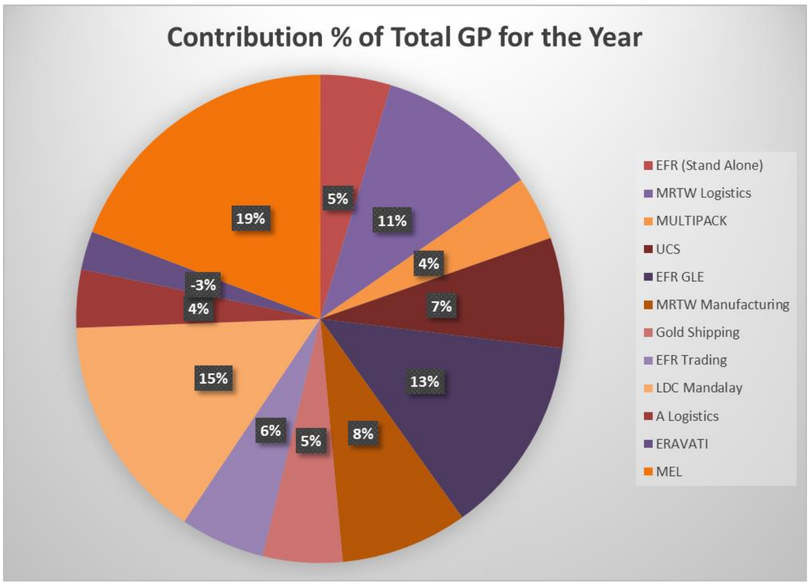
1.3 BREAKDOWN OF GROSS PROFITS

Gross Profit	Units	FY 2023-2024	% of Total GP	FY 2024-2025	% of Total GP	Changes %
EFR (Stand Alone)	MMK	58,461,780	1.1%	405,434,339	4.9%	593.5%
MRTW Logistics	MMK	403,534,677	7.5%	925,943,152	11.3%	129.5%
MULTIPACK	MMK	162,030,768	3.0%	368,783,293	4.5%	127.6%
UCS	MMK	358,510,635	6.7%	632,110,330	7.7%	76.3%
EFR GLE	MMK	663,159,386	12.3%	1,143,501,029	13.9%	72.4%
MRTW Manufacturing	MMK	322,825,714	6.0%	728,041,769	8.9%	125.5%
Gold Shipping	MMK	324,011,583	6.0%	456,980,349	5.6%	41.0%
EFR Trading	MMK	431,063,076	8.0%	485,808,704	5.9%	12.7%
LDC Mandalay	MMK	932,967,869	17.3%	1,299,716,626	15.8%	39.3%
A Logistics	MMK	333,318,460	6.2%	332,931,630	4.0%	-0.1%
ERAVATI	MMK	31,548,205	0.6%	(220,413,738)	-2.7%	-798.7%
MEL	MMK	1,366,692,667	25.4%	1,663,370,985	20.2%	21.7%
Total Gross Profit	MMK	**5,388,124,820**	100.0%	**8,222,208,470**	100.0%	52.6%
Intercompany Transactions	MMK	65,682,858		-		
Total Gross Profit after Inter	MMK	5,453,807,678		8,222,208,470		50.8%

As the group as a whole, three units of the Gross Profit were significantly improved. These units are MRTW Logistics by 129.5% (amounted MMK 522.4 million more than last year), MULTIPACK by 127.6% (amounted MMK 206.8 million more than last year), MRTW Manufacturing by 125.5% (amounted MMK 405.2 million more than last year).

In this current year's contribution ERAVITI could not effort any business since the trade pattern was not favourable to arrange in rubber trade and only 10 months can operate in this financial year. Even in gross profit calculation, the amount MMK 220.4 million was loss since it is interrelated to EFR Trading. As for the Gross Profit of Trading sector in our group, it was still positive amount MMK 485.8 million. Combined with EFR Trading and ERAVITI, in the trading sector the Gross Profit will be a positive amount of MMK 265.4 million.

In Summary, for the whole group of Gross Profits for this year achieved more than 52.6% than last year, from the amount MMK 5,388.1 million to the amount MMK 8,222.2 million.



လုပ်ငန်းအုပ်စု တစ်ခုလုံးတွင် လုပ်ငန်းခွဲ ၃ ခု၏အကြမ်းအမြတ်သည် သိသိသာသာတိုးတက်ရရှိခဲ့ ပါသည်။ ၎င်းလုပ်ငန်းခွဲ ၃ ခုမှာ ယခင်နှစ်ထက်ယှဥ်ပါက MRTW Logistics သည် ၁၂၉.၅% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၅၂၂.၄ သန်း)၊ MULTIPACK သည် ၁၂၇.၆% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၀၆.၈ သန်း)၊ MRTW Manufacturing သည် ၁၂၅.၅% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၄၀၅.၂ သန်း) တိုးတက်ရှာဖွေနိုင်ခဲ့ပါသည်။

ယခုနှစ်တွင် ရော်ဘာ ကုန်သွယ်မှု လုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်သော ERAVITI သည် စွမ်းဆောင်နိုင်မှု ကျဆင်းခဲ့ရခြင်းမှာ ရော်ဘာ ထုတ်ကုန်တင်ပို့နိုင်မှု အခက်အခဲ ရှိခဲ့ပါသောကြောင့် လုပ်ငန်းအားရပ်ဆိုင်း၍ ကုန်သွယ်မှု လုပ်ငန်းစဥ်အား ပြောင်းလဲခဲ့ရပါသည်။ ထိုကြောင့်အကြမ်းအမြတ်၌ပင် အရှုံးအဖြစ် (မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၂၀.၄ သန်း) ဖြစ်နေပါသည်။ သို့သော် ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်း၏ လုပ်ငန်းခွဲ ၂ခုဖြစ်သော (EFR Trading နှင့် ERAVITI) တို့အားပေါင်းခြုံကြည့်ပါက အကြမ်းအမြတ်အနေဖြင့် (မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၆၅.၄ သန်း) ဆက်လက်အမြတ်ရှိနေဆဲ ဖြစ်ပါသည်။

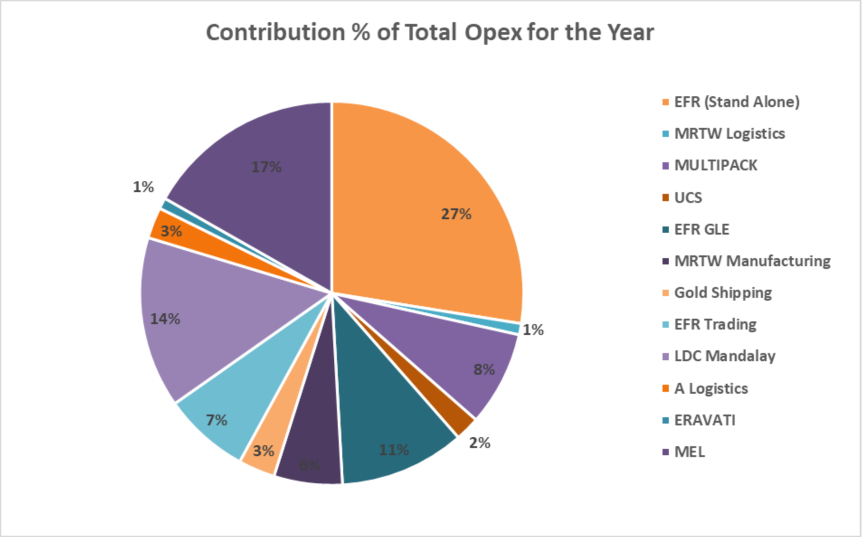
လုပ်ငန်းအုပ်စု တစ်ခုလုံးတွင် လုပ်ငန်းခွဲအားလုံး၏ စုစုပေါင်း အကြမ်းအမြတ် အနေဖြင့် ယခင်နှစ်ဖြင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက မြန်မာကျပ်ငွေ ၅,၃၈၈.၁ သန်း မှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၈,၂၂၂.၂ သန်း တိုးမြင့်ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ၎င်းမှာ ယခင်နှစ်ထက် ၅၂.၆% ပိုမို ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

1.4 BREAKDOWN OF OPERATING EXPENDITURE

Operating Expenditure	Units	FY 2023-2024	% of Total	FY 2024-2025	% of Total	Changes %
EFR (Stand Alone)	MMK	1,492,935,835	*27.4%*	*1,897,001,126*	*27.5%*	*27.1%*
MRTW Logistics	MMK	124,342,999	*2.3%*	*65,580,531*	*1.0%*	*-47.3%*
MULTIPACK	MMK	557,424,963	*10.2%*	*550,463,699*	*8.0%*	*-1.2%*
UCS	MMK	202,138,356	*3.7%*	*143,003,424*	*2.1%*	*-29.3%*
EFR GLE	MMK	59,434,045	*1.1%*	*728,183,790*	*10.6%*	*1125.2%*
MRTW Manufacturing	MMK	149,512,559	*2.7%*	*397,170,415*	*5.8%*	*165.6%*
Gold Shipping	MMK	225,203,748	*4.1%*	*212,953,338*	*3.1%*	*-5.4%*
EFR Trading	MMK	410,205,229	*7.5%*	*501,797,891*	*7.3%*	*22.3%*
LDC Mandalay	MMK	663,454,535	*12.2%*	*994,695,086*	*14.4%*	*49.9%*
A Logistics	MMK	197,146,115	*3.6%*	*180,383,757*	*2.6%*	*-8.5%*
ERAVATI	MMK	317,245,501	*5.8%*	*63,738,466*	*0.9%*	*-79.9%*
MEL	MMK	1,056,619,063	*19.4%*	1,155,672,584	*16.8%*	*9.4%*
Total Operating Expenditure	MMK	5,455,662,948		6,890,644,105		
Intercompany Transactions	MMK	(1,011,700,259)		(1,430,442,444)		
Total Operating Expenditure after Inter Transactions	MMK	4,443,962,689		5,460,201,662		*22.9%*

Operating Expenses of all subsidiary business units has increased in three units, these are EFR GLE, MRTW Manufacturing and LDC Mandalay, 1,125.2%, 165.6%, 49.9% respectively.
In which EFR GLE was pointedly increased because the realized exchange gain was offset in operation expenses in last year which was affected to raise more operation cost in this year.

The Company's Management notices that Operating Expenses in overall could control as per operating procedures accordingly.



ယခုနှစ်၏ လုပ်ငန်းလည်ပတ်စရိတ်တွင် လုပ်ငန်းခွဲ သုံးခုဖြစ်သော EFR GLE, MRTW Manufacturing နှင့် LDC Mandalay တို့တွင် EFR GLE သည် ၁,၁၂၅.၂% ၊ MRTW Manufacturing သည် ၁၆၅.၆%, နှင့် LDC Mandalay သည် ၄၉.၉% အသီးသီး လုပ်ငန်းလည်ပတ်စရိတ်များ တိုး၍သုံးထားရကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။

အထူးတင်ပြလိုသည်မှာ EFR GLE သည် ယခင်နှစ်၏ လုပ်ငန်းလည်ပတ်စရိတ် ဖြင့်နှိုင်းယှဥ်ပါက ၁၁ ဆကျော် တိုးလာရခြင်းမှာ၊ ယခင်နှစ် ၏ လုပ်ငန်းလည်ပတ်စရိတ်တွင် နိုင်ငံခြားငွေကြေးလဲလှယ်မှု အရှုံးအမြတ်အား ထည့်သွင်းတွက်ချက်ခဲ့သောကြောင့် ထိုကဲ့သို့ ပြောင်းလဲမှုသိသာခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

စီမံခန့်ခွဲ အုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့သည် အလုံးစုံ လုပ်ငန်းလည်ပတ်စရိတ်များအား ယခုနှစ်တွင် ပိုမို၍ ကောင်းမွန်စွာ ထိန်းချုပ်နိုင် ကြောင်းတင်ပြလိုပါသည်။

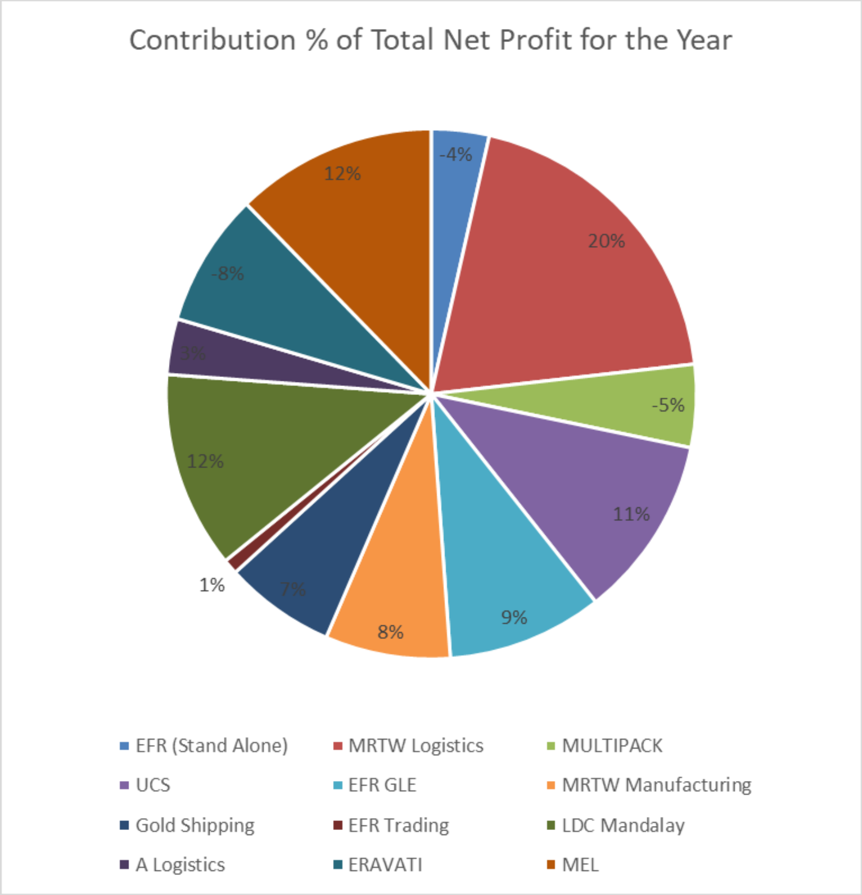
1.5 BREAKDOWN OF NET PROFIT

Net Profit	Units	FY 2023-2024	% of Total	FY 2024-2025	% of Total	Changes %
EFR (Stand Alone)	MMK	(627,905,273)	-301.0%	(120,082,675)	-4.6%	-80.9%
MRTW Logistics	MMK	222,856,890	106.8%	671,087,175	25.9%	201.1%
MULTIPACK	MMK	(427,025,586)	-204.7%	(172,497,257)	-6.7%	-59.6%
UCS	MMK	120,136,422	57.6%	378,680,684	14.6%	215.2%
EFR GLE	MMK	465,089,037	222.9%	323,582,523	12.5%	-30.4%
MRTW Manufacturing	MMK	102,825,393	49.3%	260,694,016	10.1%	153.5%
Gold Shipping	MMK	77,109,144	37.0%	230,300,562	8.9%	198.7%
EFR Trading	MMK	87,298,440	41.8%	31,170,498	1.2%	-64.3%
LDC Mandalay	MMK	210,108,749	100.7%	409,968,671	15.8%	95.1%
A Logistics	MMK	58,204,200	27.9%	115,986,385	4.5%	99.3%
ERAVATI	MMK	(285,697,297)	-137.0%	(277,588,216)	-10.7%	-2.8%
MEL	MMK	290,678,762	139.3%	418,738,909	16.2%	44.1%
Share of Profit / (Loss) from Associates	MMK	(85,067,067)	-40.8%	317,447,143	12.3%	-473.2%
Total Net Profit	MMK	208,611,815	100.0%	2,587,488,419	100.0%	1140.3%
Intercompany Transactions	MMK	228,056,434				
Total Net Profit after Inter Transactions	MMK	**436,668,249**		**2,587,488,419**		***492.6%***

The major business of logistics sectors in the whole group, all units, could attain net profits than last year. All logistics business units could effort with total logistics packages services, providing not only to existing customers but also new big customers. Our core customers also continuously supported to our services throughout the years. By doing this good reputation in services, the group Net Profit increased to MMK 2,587.5 million, by MMK 2,150.8 million (492.6%) compared to MMK 436.7 million in the last year.

As we discussed, these numbers were highly impacted by not only the foreign currency exchange rate during the previous year but also the all-units' strategic performance, which led to the

improvement in total group Net Profits. Therefore, in terms of Annualized Net Profit, the amount and growth rate has risen as discussed above.



လုပ်ငန်းစု တစ်ခုလုံး၏ အဓိက အလုပ်ဖြစ်သော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ဆောင်သောလုပ်ငန်း ခွဲတိုင်း တွင် အသားတင်အမြတ်ငွေမှာ ယခင်နှစ်ထက် သိသာထင်ရှားစွာ တိုးတက် ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်နိုင် ခဲ့သည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ ထိုသို့ရရှိအောင် လုပ်ငန်းခွဲတိုင်း ၏လက်ရှိ ဖောက်သည်တိုင်းမှ စဥ် ဆက် မပျက် အားပေး နေမှု နှင့် ဖောက်သည်အသစ်များကိုလည်း ရရှိအောင် စွမ်းဆောင် နိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ ဝန်ဆောင်မှု ပေးရာတွင် ခရီးစဥ် အစမှအဆုံး စီစဥ်၍ ဖောက်သည်များ စိတ်ကျေနပ်မှု အပြည့်အဝရရှိစေရန် စီစဥ်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သောကြောင့် လုပ်ငန်းအုပ်စု တစ်ခုလုံး၏ အမည်ကောင်း သည် တစ်နှစ်ထက် တစ်နှစ် ပိုမို သိရှိလာခြင်းဖြစ်ကြောင်း လေ့လာ သုံးသပ်ရပါသည်။

လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး၏ အသားတင်အမြတ်ငွေအား သုံးသပ်တင်ပြရလျှင် ယခုနှစ်တွင်ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်မှုပမာဏ သည် မြန်မာကျပ်ငွေ ၂,၅၈၇.၅ သန်း ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းသည် ယခင်နှစ် ရရှိခဲ့သော မြန်မာကျပ်ငွေ ၄၃၆.၇ သန်းနှင့် နှိုင်းယှဥ် ပါက မြန်မာကျပ်ငွေ ၂,၁၅၀.၈ သန်း (၄၉၂.၆%) တိုးလာခဲ့ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ ဆွေးနွေးခဲ့သည့်အတိုင်း အဆိုပါ ကိန်းဂဏန်းများသည် ယခင်နှစ်များအတွင်း နိုင်ငံခြားငွေ လဲလှယ်နှုန်းအပေါ် သက်ရောက်မှု များစွာရှိခဲ့ပြီး ဤငွေလဲလှယ်နှုန်း အကျိုးသက်ရောက်မှုသည် ယခုနှစ်တွင် စာရင်းကိုင် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးအသစ်များအတိုင်း ထည့်သွင်း တွက်ချက်ထားပြီး ၊ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု

ကုန်ကျစရိတ်များလည်း တိုးလာသကဲ့သို့ နှစ်ပတ်လည် အသားတင်အမြတ်ငွေ ပမာဏတွင် တိုးတက်မှုနှုန်းသည်လည်း အထက်တွင် ဆွေးနွေးထားသည့်အတိုင်း ရရှိခဲ့ကြောင်း တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည်။

1.6 SHARE OF PROFIT / (LOSS) FROM ASSOCIATES

Shares of Profit / (Loss) from Associate	Units	FY 2023-2024	FY 2024-2025	Changes %
KEFR (30%)	MMK	(60,717,510)	260,220,979	-528.6%
HITLC (49%)	MMK	(24,349,557)		-100.0%
Nankai AGL (45.1%)	MMK		57,226,164	
Shares of Profit / (Loss) from Associates	MMK	(85,067,067)	317,447,143	

All associated units' profit after tax contribution to our consolidated report for this year of (1 Apr 2024 to 31 Mar 2025) was positive of MMK 317.4 million. The amount of KEFR was MMK 260.2 million, increased by 528.6% from negative MMK 60.7 million in the last year. KEFR had been made profits in this year by revaluation assets that were being sold out for the depreciated fixed asset, 3 truck cars selling and Capital Gain Tax also cleared for this transition.

One of the associated companies, HITLC was changed the structure in our group start from this year. And a new associated company in our group was established which was MEL that joined the joint venture of Nankai AGL Myanmar Co., Ltd. The shareholding in Nankai AGL is 45.1% starting this year. There has start to contribute in associated companies' profits by Nankai AGL MMK 57.2 million for this year.

၂၀၂၄ ခုနှစ် ဧပြီလ ၁ ရက်နေ့မှ ၂၀၂၅ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့အထိ ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစည်း အစီရင်ခံ စာတွင် အခွန်ထည့်ဝင်ပြီးနောက် ဆက်စပ်ယူနစ်အားလုံး၏ အမြတ်ငွေမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၁၇.၄ သန်း ဖြစ်ပါသည်။ KEFR ၏ ယခုနှစ်တွင် အမြတ်မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၆၀.၂ သန်းဖြစ်ပြီး၊ ယမန်နှစ်က အရှုံးပြ နေသော မြန်မာကျပ်ငွေ (၆၀.၇) သန်းမှ ၅၂၈.၆% အထိတိုးတက်ခဲ့ပါသည်။ ၎င်းမှာ KEFR ရှိတန်ဖိုးသင့် ကုန်ဆုံးပြီးသော ပုံသေပိုင်ပစ္စည်းများဖြစ်သည့် လုပ်ငန်သုံးကား (သုံးစွဲရန် အဆင်မပြေတော့သော မော်တော်ယာဥ် ၃ စီးအား ရောင်းချ ၍ သက်ဆိုင်ရာ အခြေပစ္စည်း မှမြတ်စွန်းငွေ အခွန်ရှင်းလင်းပြီး ဝင်ငွေပြန်လည်ရရှိခဲ့သောကြောင့်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းလည်ပတ်ပုံစနစ် ပြောင်းလဲ စီစဥ် နိုင်ခဲ့သောကြောင့် ယခင်နှစ်များတွင် ရှုံးနေခဲ့ရာမှ အမြတ်ငွေ ပြန်လည်ရရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

HITLC သည် ကျွန်ုပ်တို့၏ လုပ်ငန်းခွဲအနေဖြင့် ယခုနှစ်မှစ၍ ဖွဲ့စည်းမှုပုံစံပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခဲ့ ပါသော ကြောင့် ၎င်း ၏ဆက်စပ်ဆုံးရှုံးမှုများ ယခုနှစ်မှစ၍ မပါဝင်တော့ပါကြောင်းတင်ပြအပ်ပါသည်။

ယခုနှစ်တွင် ဆက်စပ်ယူနစ် အသစ်တစ်ခုအား ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းခွဲတစ်ခုအနေဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခဲ့ပါသည်။ ကျွန်ုပ်တို့၏ လုပ်ငန်းစုသည် Nankai AGL Myanmar Co., Ltd တွင် ၄၅.၁ % အား ထည့်ဝင်ခဲ့ပါ သောကြောင့် လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံး၏ ဆက်စပ်ယူနစ် အမြတ်အရှုံးများတွင် ယခုနှစ်မှ စတင်ဖော်ပြမည်ဖြစ်ပါသည်။

ငင်းလုပ်ငန်းခွဲအသစ်မှ ယခုနှစ်အနေဖြင့် အမြတ် မြန်မာငွေကျပ် ၅၇.၂ သန်းအားထည့်သွင်းတင်ပြ အစီရင်ခံအပ်ပါသည်။

1.7 FINANCIAL CONDITION SUMMARY

Balance Sheet Matrics	Units	FY 2023-2024	FY 2024-2025	Changes %
Total Non-Current Assets	MMK	7,523,358,200	8,681,884,106	15.4%
Total Current Assets	MMK	33,543,987,993	28,679,083,286	-14.5%
Total Assets	**MMK**	**41,067,346,193**	**37,360,967,392**	**-9.0%**
Total Non-Current Liabilities	MMK	3,046,612,290	3,000,000,000	-1.5%
Total Current Liabilities	MMK	19,620,517,342	13,373,262,412	-31.8%
Total Liabilities	MMK	22,667,129,632	16,373,262,412	-27.8%
Total Equity	MMK	18,400,216,562	20,987,704,981	14.1%
Total Equity and Liabilities	**MMK**	**41,067,346,193**	**37,360,967,392**	**-9.0%**

Assets

A certain new property, plant and equipment was added in a project under review, reached to total non-current assets as of 31 March 2025 increased by 15.4%, reached to MMK 8,681.9 million from MMK 7,523.4 million. But the Current Assets have decreased by 14.5%, to MMK 28,679.1 million from MMK 33,544.0 million. In terms of overall total assets was decrease by 9.0%, from MMK 41,067.3 million to MMK 37,361.0 million.

ပြန်လည်သုံးသပ်ရာ၌ ပရောဂျက်အသစ်တစ်ခုတွင် စက်ရုံနှင့်စက်ကိရိယာအသစ်အချို့ကို ထည့်သွင်း ခြင်း၊ လုပ်ငန်းခွဲများ တွင် လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ ဝယ်ယူခဲ့ခြင်းကြောင့် ၂၀၂၅ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့အထိ စုစုပေါင်း ရေရှည်ပိုင်ဆိုင်မှု အနေဖြင့် ၁၅.၄% တိုးလာကာ မြန်မာကျပ်ငွေ ၇,၅၂၃.၄ သန်း မှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၈,၆၈၁.၉ သန်းအထိ ရှိလာခဲ့ပါသည်။ လက်ရှိ ပိုင်ဆိုင်မှုများသည် ၁၄.၅ % လျော့ နည်းလာခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၃,၅၄၄.၀ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၈,၆၇၉.၁ သန်း အထိ လျော့ကျခဲ့ပါသည်။ စုစုပေါင်းပိုင်ဆိုင်မှုအရ ၉.၀% လျော့နည်းလာခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၄၁,၀၆၇.၃ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၇,၃၆၁.၀ သန်းအထိ လျော့ကျခဲ့ပါသည်။

Liabilities

Total Non-Current Liabilities as of 31 March 2025 slightly decreased by 1.5% from MMK 3,046.6 million to MMK 3,000.0 million, the amount of Current Liabilities also decreased to MMK 13,373.3 million from MMK 19,620.5 million with 31.8% due to able to manage receivable and payable than last year from the suppliers as well as customer. In terms of overall total liabilities decreased by 27.8%, from MMK 22,667.1 million to MMK 16,373.3 million.

၂၀၂၅ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့၌ ကုန်ဆုံးသော ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း ရေရှည် ပေးရန်တာဝန်များ အနေဖြင့် မြန်မာ ကျပ်ငွေ ၃,၀၄၆.၆ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၃,၀၀၀.၀ သန်းသို့ အနည်းငယ် ကျဆင်းလာပြီး ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် ၁.၅% လျော့ကျခဲ့ပါသည်။ ရေတိုပေးရန်တာဝန် ပမာဏမှာ လည်း မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၉,၆၂၀.၅ သန်း ရှိရာမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၃,၃၇၃.၃ သန်း သို့လျော့ကျခဲ့ပါသည်။အဆိုပါလျော့ကျလာခြင်းမှာ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများတွင် ပေးရန် နှင့် ရရန် များအားကောင်းမွန်စွာ စီမံနိုင်ခဲ့ပါသောကြောင့် ရာခိုင်နှုန်း အားဖြင့် ၃၁.၈% လျော့ကျခဲ့ပါသည်။ ပေးရန်တာဝန် စုစုပေါင်း ပမာဏမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၂,၆၆၇.၁ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၆,၃၇၃.၃ သန်းသို့၊ ရာခိုင်နှုန်း အားဖြင့် ၂၇.၈% လျော့ကျခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

Equity Attributable to Equity Holders

Our group equity has increased as of 31 March 2025 by 14.1%, from MMK 18,400.2 million to MMK 20,987.7 million during the year because the company efforted more retained earnings during this financial year.

ကျွန်ုပ်တို့လုပ်ငန်းစု၏ အစုရှယ်ယာရှင်များ ပိုင်ဆိုင်မှုတန်ဖိုးသည် ကုမ္ပဏီမှ ဤဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း အထူး ကြိုးစားဆောင်ရွက် နိုင်ခဲ့ပါသောကြောင့် ၂၀၂၅ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့တွင် ၁၄.၁% တိုးတက် လာခဲ့ပါသည်။ ၂၀၂၅ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့တွင် စုစုပေါင်းပိုင်ဆိုင်မှုတန်ဖိုးအနေဖြင့် မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၈,၄၀၀.၂ သန်း မှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၀,၉၈၇.၇ သန်း အထိ ဖြစ်လာခဲ့ပါသည်။

1.8 REVIEW AND FUTURE PROSPECT

Despite existing limitations in global supply chains, maritime and air freight, and cross-border trade systems, EFR Group has achieved notable improvements in business operations and profitability during the 2024–2025 fiscal year. This success is attributed to the Group's sound strategic planning and the dedicated efforts of its management and staff.

Effective corporate governance and robust financial management have also been key contributors to this progress. During the 2024–2025 fiscal period, the Group continued to invest in the construction of logistics infrastructure, focusing on the implementation of necessary systems, technologies, and essential human resources aligned with modern needs. As the business expands, increased investment has been made in critical transportation assets such as trucks and operational machinery. This has resulted in higher capital expenditure under the "Property, Plant, and Equipment" category within the Company's non-current assets, reflecting ownership of tangible assets.

As a listed company on the Yangon Stock Exchange, EFR Group remains committed to enhancing shareholder value by improving business performance. The Group continues to strive for increased earnings per share and consistent dividend distribution. Furthermore, the Company adheres strictly to the regulations and requirements of relevant authorities, including the Securities and Exchange Commission of Myanmar and the Yangon Stock Exchange, as well as other applicable legal frameworks, and hereby presents this report to its shareholders.

We would like to cordially announce again for this year dividend distribution, according to company cash flow, we can distribute dividend MMK 70 per share in this year which was announced in YSX on 20.6.25.

ပြန်လည်သုံးသပ်ချက်နှင့် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်

တစ်ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကွင်းဆက်များ၊ ပင်လယ်ရေကြောင်း၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးများ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ကုန်သွယ်မှု စနစ်များတွင် အကန့်အသတ်များ ရှိခဲ့သော်လည်း ကျွန်ုပ်တို့ အဖွဲ့အစည်းတွင်မှန်ကန်သော နည်းဗျူဟာ (Strategic Plan) များချမှတ်၍ စီမံအုပ်ချုပ်သူများ နှင့် ဝန်ထမ်းများ၏ ကြိုးစားအားထုတ် လိုက်နာ ဆောင်ရွက်နိုင်မှုများကြောင့် ၂၀၂၄-၂၀၂၅ ဘဏ္ဍာနှစ် အတွင်း လုပ်ငန်းများ ပိုမိုတိုးတက်လာမှု နှင့်အတူ အမြတ် အစွန်းများလည်း သိသာထင်ရှားစွာ တိုးတက်ရရှိခဲ့ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့ အဖွဲ့အစည်း၏ ကောင်းမွန်သော၊ ကျွမ်းကျင်သော လုပ်ငန်းပိုင်းဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲနိုင်မှု၊ ခိုင်မာသည့် ဘဏ္ဍာရေး စီမံခန့်ခွဲမှုများသည်လည်း တိုးတက်အောင်မြင်လာမှု၏ ပင်မအချက်များပင် ဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၂၄-၂၀၂၅ ဘဏ္ဍာနှစ်များအတွင်း ဆောင်ရွက်ဆဲ ထောက်ပံ့ ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အဦ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ၊ ခေတ်နှင့်အညီ လိုအပ်သည့် နည်းပညာများ၊ အရေးကြီးသည့် လူစွမ်းအား အရင်းအမြစ်များတွင်လည်း လိုအပ်သလို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေပါသည်။ လုပ်ငန်း ပိုမိုတိုးတက်ကြီးပွား လာသည်နှင့်အညီ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် အရေးကြီးသည့် ကုန်စည်သယ်ယူ ပို့ဆောင်နိုင်သော မော်တော်ယာဉ်များ၊ လုပ်ငန်းခွင်သုံး စက်ယန္တရားများ ဝယ်ယူရေးကဏ္ဍများ တွင် တိုးတက် မြှုပ်နှံလျက်ရှိပါသည်။ ပုံသေပိုင်ပစ္စည်းများအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ပိုမိုသုံးစွဲထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

Yangon Stock Exchange ၏ စာရင်းဝင်ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သည်နှင့်အညီ ကုမ္ပဏီသည် ရှယ်ယာရှင်များ၏ ရှယ်ယာ တန်ဖိုးများ မြင့်တက်စေရေးအတွက် ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းများ တိုးတက် စေရေး ဆောင်ရွက် လျက်ရှိပါသည်။ ရှယ်ယာတစ်ခုချင်းစီ ဝင်ငွေတိုးတက်ရေး၊ အမြတ်ဝေစု ရရှိရေး ဆက်လက် ကြိုးစား ဆောင်ရွက်နေပါသည်။ ထို့အပြင် ကုမ္ပဏီသည် မြန်မာနိုင်ငံငွေချေးသက်သေခံ လက်မှတ် လုပ်ငန်း ကြီးကြပ် ရေးကော်မရှင်၊ Yangon Stock Exchange နှင့်လုပ်ငန်းစပ်ဆက်နေသည့် ဌာနများ၏ ဥပဒေပြဌာန်းချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါကြောင်း ရှယ်ယာရှင်များအား တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည်။

ယခုနှစ် ၂၀၂၅ တွင်ကျွန်ုပ်တို့ကုမ္ပဏီ၏ ငွေကြေးလည်ပတ်နိုင်မှုပေါ်မူတည် တွက်ချက်ပြီး ရှယ်ယာရှင်များအား **အမြတ်ဝေစုတစ်စုလျှင် မြန်မာငွေကျပ် ၇၀** အားထုတ်ဝေပေးနိုင်ပါကြောင်း (၂၀.၆.၂၀၂၅) တွင် Yangon Stock Exchange ၌ ကြေငြာပြီး ဖြစ်ပါကြောင်းဝမ်းမြောက်စွာ ရှယ်ယာရှင်များအား ထပ်မံအသိပေးတင်ပြ အစီရင်ခံအပ်ပါသည်။

အုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့၏ ညွှန်ကြားချက်အရ

ဒေါ်ခင်ဆုံ
အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ
၃၀.၆.၂၀၂၅

Ever Flow River Group Public Company Limited
YSX Code 00006
7A, 7th Floor, EFR Building,
No.941, Corner of Shukhintha Myopat Road &
Myoma 11th Street., North 4th Ward,
Thakayta Township, Yangon, Myanmar

2. ABBREVIATION

EFR	Ever Flow River Group Public Company Limited
MRTW Logistics	Myanmar Round the World Logistics Co., Ltd
MULTIPACK	Multipack Engineering Services Co., Ltd
UCS	Unison Choice Services Co., Ltd
EFR GLE	EFR G-Link Express Services Co., Ltd
MRTW Manufacturing	MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd
Gold Shipping	Gold Shipping Agency Services Co., Ltd
EFR Trading	Ever Flow River Trading Co., Ltd
LDC Mandalay	Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Co., Ltd
A Logistics	A Logistics Co., Ltd
ERAVATI	Eravati Myanmar Co., Ltd
MEL	Myanmar Elite Logistics Co., Ltd
HITLC	Hlaing Inland Terminal and Logistics Co., Ltd
KEFR	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Co., Ltd
Nankai AGL	Nankai AGL Myanmar Co., Ltd