



MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS

The Period Ended 30 September 2025

(01 April 2025 to 30 September 2025)



CONTENTS

1. EFR_MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS (“MD&A”)	3
1.1 KEY FINANCIAL ANALYSIS	4
1.2 BREAKDOWN OF SUBSIDIARY BUSINESS UNITS’ REVENUE	7
1.3 BREAKDOWN OF GROSS PROFITS	8
1.4 BREAKDOWN OF OPERATING EXPENDITURE	10
1.5 BREAKDOWN OF NET PROFIT	11
1.6 SHARE OF PROFIT / (LOSS) FROM ASSOCIATES	12
1.7 FINANCIAL CONDITION SUMMARY	13
Assets	13
Liabilities	13
Equity Attributable to Equity Holders	14
1.8 REVIEW AND FUTURE PROSPECT OF EFR (HY 2025-2026)	14
2. ABBREVIATION	17

(31.12.2025)

1. EFR_MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS (“MD&A”)

Ever Flow River Group Public Company Limited is delighted to release the Management Discussion and Analysis (“MD&A”) for the period ended 30th September 2025 (1st half of FY 2025-2026) (1 April 2025 to 30 September 2025). All currency amounts are expressed in Myanmar Kyats unless otherwise specified.

For the discussion and analytical purpose, the comparison of financial information of the subsidiaries of the whole Group reflected the audited half-year consolidated financial report of 1st half Financial Year 2024-2025 (1 April 2024 to 30 September 2024) and the most recent audited half-year consolidated financial report of 1st half Financial Year 2025-2026 (1 April 2025 to 30 September 2025).

Ever Flow River Group Public Company Limited ၏ ၂၀၂၅ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်နေ့တွင် ကုန်ဆုံးသည့် ၂၀၂၅-၂၀၂၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ၏ ပထမနှစ်ဝက် အတွက် လုပ်ငန်းရလဒ်များအား စီမံခန့်ခွဲရေး အဖွဲ့၏ ဆွေးနွေးမှုများနှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုများ (“MD&A”) အား အစီရင်ခံအပ်ပါသည်။ အခုအစီရင်ခံစာ၌ ငွေကြေးပမာဏ အားလုံးအား မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်ပြီး တခြားငွေကြေး အမျိုးအစား တစ်ခုခုဖြင့် သီးခြားဖော်ပြရန် လိုအပ်သည်များအား လိုအပ်သလို ဖော်ညွှန်းပြမည်ဖြစ်ပါသည်။

ယခုဆွေးနွေးမှုများနှင့် ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာမှုများအတွက် ကိန်းဂဏန်းများအနေဖြင့်၊ လုပ်ငန်းအုပ်စု(Group) တစ်ခုလုံး ရှိ လုပ်ငန်းခွဲများ အားလုံး၏ ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များအား နှိုင်းယှဉ် သုံးသပ် ရာတွင် ၂၀၂၄-၂၀၂၅ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်၏ ပထမနှစ်ဝက် အတွက် ကုမ္ပဏီ မှ ခန့်အပ်ထားသော စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စစ်ဆေး ပြီးဖြစ်သည့် (၂၀၂၄ ဧပြီလ ၁ ရက် နေ့မှ ၂၀၂၄ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်) ဘဏ္ဍာရေးနှစ် အစီရင်ခံစာ နှင့် မကြာသေးမီက စာရင်းစစ် ဆေးပြီးသော ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ဖြစ်သည့် ၂၀၂၅-၂၀၂၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်၏ ပထမနှစ်ဝက် အတွက် (၂၀၂၅ ဧပြီလ ၁ ရက် နေ့မှ ၂၀၂၅ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်) နေ့ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် အစီရင်ခံစာ နှစ်ခု၏ ရလဒ်များအားနှိုင်းယှဉ်အစီရင်ခံ တင်ပြသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

Half-Year Revenue (2024-2025)

Half-Year Revenue (2025-2026)

MMK 17,207 million**MMK 8,965 million**

(31.12.2025)

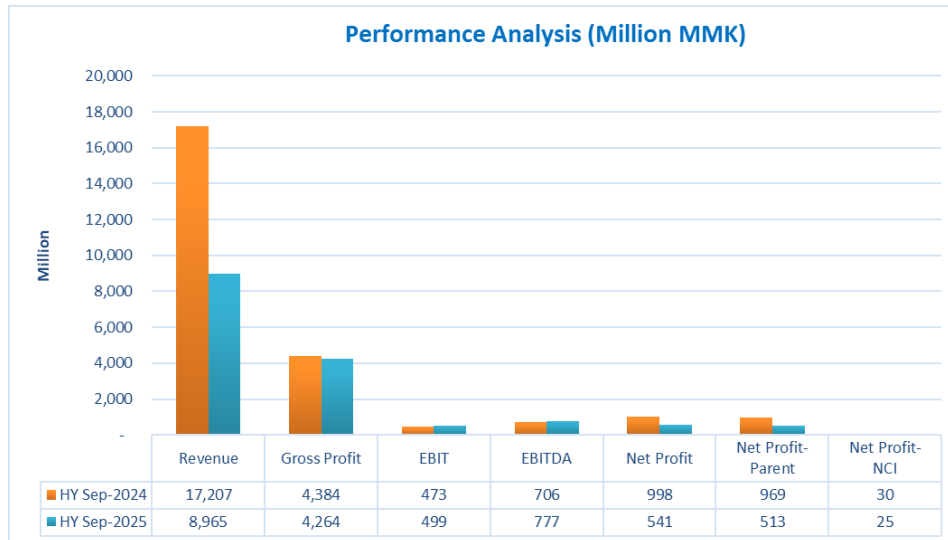
1.1 KEY FINANCIAL ANALYSIS

Performance Analysis	Units	HY Sep-2024	HY Sep-2025	Changes %
Revenue	MMK	17,207,493,385	8,965,254,243	-47.9%
Gross Profit	MMK	4,384,143,125	4,263,823,245	-2.7%
% of Revenue	%	25.5%	47.6%	5.7%
EBIT	MMK	472,804,809	498,977,813	5.5%
% of Revenue	%	2.7%	5.6%	-11.6%
EBITDA	MMK	706,059,588	776,697,748	10.0%
% of Revenue	%	4.1%	8.7%	-20.9%
Net Profit	MMK	998,303,868	540,764,646	-45.8%
% of Revenue	%	5.8%	6.0%	95.7%
Net Profit-Parent	MMK	968,736,169	513,036,544	-47.0%
Net Profit- NCI	MMK	29,567,699	25,438,687	-14.0%

The revenue decreased by 47.9%, from MMK 17,207 million to MMK 8,965 million in 1st half of the current year, however Gross Profit Margin increased from 25.5% in the 1st half of previous year to 47.6% in the 1st half of current year. It was cost of goods sold are significantly decreased and direct expenses also can maintain in this 1st half of year. EBITDA Margin were increased to 8.7% from 4.1% and EBIT Margin also increased compare with last 1st half of year from 2.7% to 5.6%.

The amount of net profit has decreased to MMK 540.8 million from MMK 998.3 million dropped by 45.8%. The reasons for increasing both of EBIT and EBITDA margins could maintain in Operating Expenses during the period. Net profit decreased because of not only high in administration cost by using some more cost to minimize turnover of staffs in all business units, but also all other related cost in administration all factors. However, for the period of this year, the net profit margin was slightly increased compared with last year same period, from 5.8% to 6.0 %.

(31.12.2025)



ယခုနှစ်၏ ပထမနှစ်ဝက်တွင် ဝင်ငွေသည် မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၇,၂၀၇ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၈,၉၆၅ သန်းသို့ ၄၇.၉% လျော့နည်းခဲ့ပါသည်။ သို့သော် စုစုပေါင်းအကြမ်းအမြတ်ပြောင်းလဲမှုနှုန်း (Gross Profit Margin) သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ပထမနှစ်ဝက်ရှိ ၂၅.၅% မှ ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ပထမနှစ်ဝက်တွင် ၄၇.၆% သို့ တိုးတက်ခဲ့ပါသည်။ ဤတိုးတက်မှုသည် ကုန်ပစ္စည်းရောင်းချမှု ကုန်ကျစရိတ် (Cost of Goods Sold) လျော့နည်းလာခြင်းနှင့် တိုက်ရိုက်ကုန်ကျစရိတ်များကိုလည်း ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ပထမနှစ်ဝက်အတွင်း ထိန်းချုပ် နိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

ထို့အပြင် EBIT Margin သည် ၂.၇% မှ ၅.၆% သို့ တိုးတက်လာခဲ့ပြီး EBITDA Margin သည် လည်း ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ပထမနှစ်ဝက်နှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ၄.၁% မှ ၈.၇% သို့ တိုးလာခဲ့ပါသည်။

အသားတင်အမြတ်ပမာဏသည် မြန်မာကျပ်ငွေ ၉၉၈.၃ သန်း မှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၅၄၀.၈ သန်းသို့ ၄၅.၈% လျော့နည်းခဲ့ပါသည်။ သို့သော်အဆိုပါ ကာလအတွင်း လည်ပတ်မှုကုန်ကျစရိတ်များကို ထိန်းချုပ်ထားနိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် EBIT နှင့် EBITDA Margin များ တိုးတက်လာခဲ့ပါသည်။ အသားတင်အမြတ် လျော့နည်းခဲ့ခြင်း၏ အကြောင်းရင်းမှာ အလုပ်အမှုဆောင် ကုန်ကျစရိတ်များ မြင့်မားလာခြင်းသာမက၊ လုပ်ငန်းခွဲအားလုံးတွင် ဝန်ထမ်းများ အလုပ်ထွက်နှုန်း လျော့ချနိုင်ရန် ကုန်ကျစရိတ် ပိုမိုအသုံးပြုခဲ့ခြင်းနှင့် အုပ်ချုပ်ရေးနှင့်ဆိုင်သော အခြားကုန်ကျစရိတ်များအားလုံး တိုးလာခဲ့ခြင်းတို့ကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် အသားတင်အမြတ်ပြောင်းလဲမှုနှုန်းမှာ ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ပထမနှစ်ဝက်နှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ၅.၈% မှ ၆.၀% သို့ အနည်းငယ် တိုးလာခဲ့ပါသည်။

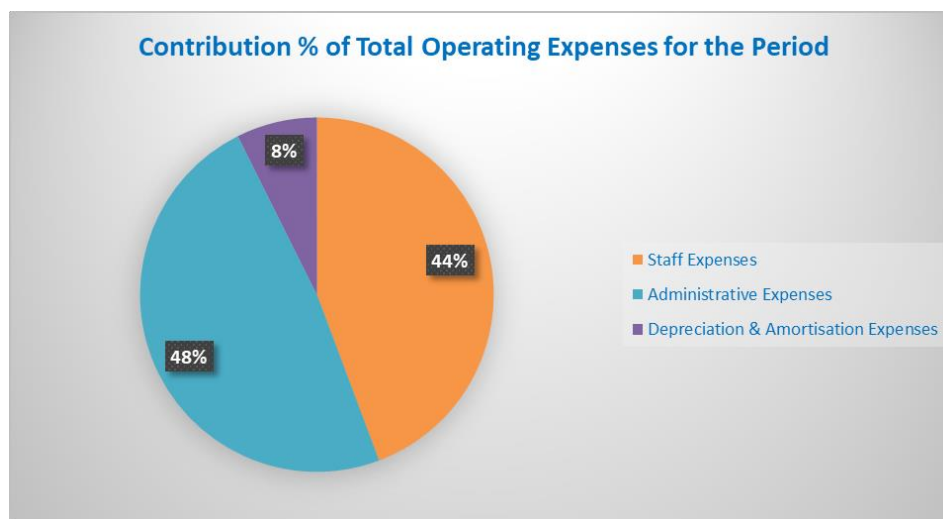
Operating Expenditure	Units	HY Sep-2024	HY Sep-2025	Changes %
Staff Expenses	MMK	1,628,580,410	1,667,166,846	2.4%
Administrative Expenses	MMK	2,049,503,127	1,819,958,652	-11.2%
Depreciation & Amortisation Expenses	MMK	233,254,778.11	277,719,935	19.1%
Total Operating Expenditure	MMK	3,911,338,315	3,764,845,432	-3.7%

(31.12.2025)

The operating expenses were increased during the inflationary period, as mentioned above Increased 2.4%, but for office Administrative Expenses can reduced 11.2% than 1st half of last year. And Depreciation and Amortisation Expenses increased 19.1% than last year same period. The reason for increasing in Depreciation and Amortisation was that the company has invested in the new property, plant and equipment during 1st half of the year.

ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်းငွေကြေးဖောင်းပွမှု သက်ရောက်နေသော ကာလအတွင်း လည်ပတ်မှုကုန်ကျစရိတ်များ တိုးမြှင့်လာခဲ့ပါသည်။ ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ပထမနှစ်ဝက်နှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် လူ့အရင်းအမြစ် ကုန်ကျစရိတ် (ဝန်ထမ်းကုန်ကျစရိတ်) သည် ၂.၄% တိုးမြှင့်ခဲ့ပြီး အုပ်ချုပ်ရေးကုန်ကျစရိတ် အား ၁၁.၂% လျော့ချနိုင်ခဲ့ပါသည်။

ထို့အပြင် ပစ္စည်းတန်ဖိုးလျော့ချမှုကုန်ကျစရိတ် (Depreciation and Amortisation Expenses) သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ်၏ တူညီသော ကာလနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ၁၉.၁% တိုးမြှင့်လာခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါကုန်ကျစရိတ် တိုးလာခြင်း၏ အကြောင်းအရင်းမှာ ယခု ဘဏ္ဍာနှစ် ပထမနှစ်ဝက်အတွင်း ကုမ္ပဏီမှ လုပ်ငန်း အဆောက်အဦများ၊ စက်ပစ္စည်းနှင့် စက်ကိရိယာအသစ်များ (Property, Plant and Equipment) တွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။



For overall, the Operating Expenses, the Human Resources Expenses (Staff Expenses) represented by 44%, while Administrative Expenses was 48% and Depreciation and Amortisation Expenses was 8% respectively.

ခြုံငုံကြည့်လျှင် လည်ပတ်စရိတ်၊ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်စရိတ်များ (ဝန်ထမ်းစရိတ်များ) သည် ၄၄% ရှိပြီး စီမံခန့်ခွဲရေးကုန်ကျစရိတ်မှာ ၄၈% နှင့် တန်ဖိုးလျှော့ခြင်း နှင့် ခွဲဝေစရိတ်များမှာ ၈% အသီးသီး သုံးစွဲခဲ့ရပါသည်။

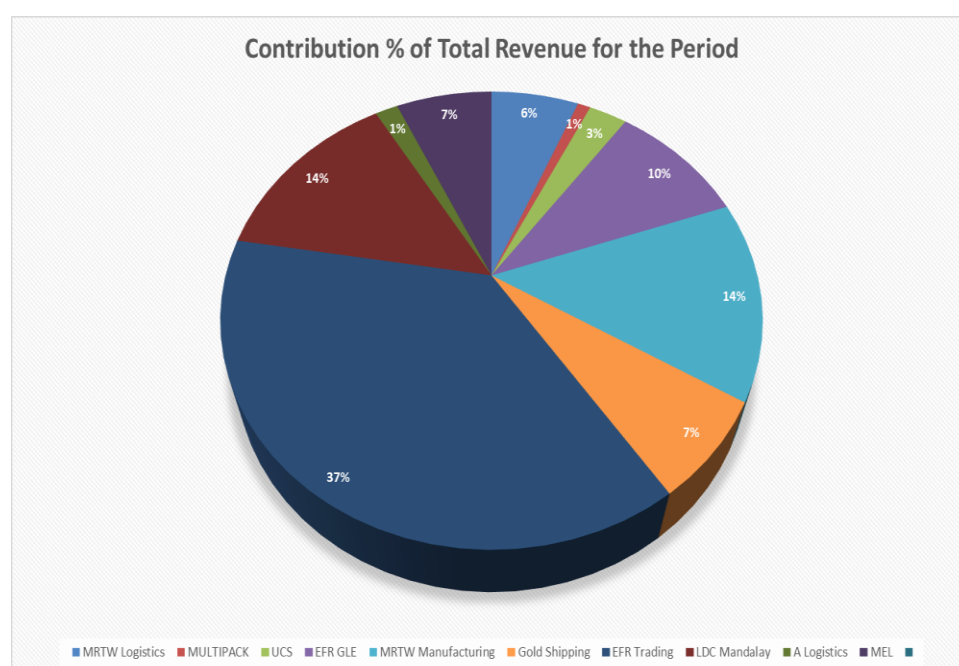
(31.12.2025)

1.2 BREAKDOWN OF SUBSIDIARY BUSINESS UNITS' REVENUE

Revenue	Units	HY Sep-2024	HY Sep-2025	% of Total Revenue	Changes %
EFR (Stand Alone)	MMK	398,015,160	680,133,556.24	7.6%	
MRTW Logistics	MMK	914,114,241	563,851,525.51	6.3%	-38.3%
MULTIPACK	MMK	630,303,156	82,110,316.21	0.9%	-87.0%
UCS	MMK	830,509,034	244,927,816.40	2.7%	-70.5%
EFR GLE	MMK	2,012,964,870	867,006,006.69	9.7%	-56.9%
MRTW Manufacturing	MMK	892,218,770	1,260,854,127.74	14.1%	41.3%
Gold Shipping	MMK	191,257,800	616,034,536.60	6.9%	222.1%
EFR Trading	MMK	9,924,046,291	3,323,294,339.84	37.1%	-66.5%
LDC Mandalay	MMK	702,881,380	1,245,039,064.83	13.9%	77.1%
A Logistics	MMK	233,687,557	145,701,454.00	1.6%	-37.7%
ERAVATI	MMK	-	-	0.0%	-
MEL	MMK	751,106,888	616,435,055.20	6.9%	-17.9%
Total Revenue	MMK	17,083,089,985	8,965,254,243.02	100.0%	-47.5%
Intercompany Transactions	MMK				
Total Revenue after Inter Transactions	MMK	17,083,089,985	8,965,254,243.02		-47.5%

During 1st half of the year under review, the three business units of MRTW Manufacturing, LDC Mandalay and Gold Shipping were increased in Revenue performance. These units were increased more than last year same period, MRTW Manufacturing by 14.1% (amounted MMK 368.6 million), LDC Mandalay by 13.9% (amounted MMK 542.2 million), Gold Shipping by 6.9% (amounted MMK 424.8 million) respectively.

The rest all units in logistics sectors were decreased. Besides the trading sector, EFR Trading unit also could not efforts in effectively for exporting rubbers than in this 1st half of last year. Due to local cost are high and buying rate are not making profits in these goods for this period.



(31.12.2025)

ပြန်လည်သုံးသပ်နေသော ယခုဘဏ္ဍာနှစ်၏ ပထမနှစ်ဝက်အတွင်း MRTW Manufacturing၊ LDC Mandalay နှင့် Gold Shipping စသည့် လုပ်ငန်းခွဲသုံးခု၏ ဝင်ငွေဆောင်ရွက်မှုများ တိုးတက်လာခဲ့ပါသည်။ ယင်းလုပ်ငန်းခွဲများသည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ်၏ တူညီသောကာလနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ပိုမိုတိုးတက်ခဲ့ပြီး MRTW Manufacturing သည် ၁၄.၁% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၆၈.၆ သန်း)၊ LDC Mandalay သည် ၁၃.၉% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၅၄၂.၂ သန်း) နှင့် Gold Shipping သည် ၆.၉% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၄၂၄.၈ သန်း) အသီးသီး တိုးတက်ခဲ့ပါသည်။

သို့ရာတွင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍရှိ အခြားလုပ်ငန်းခွဲများ အားလုံးတွင် ဝင်ငွေလျော့နည်းခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် ကုန်သွယ်ရေးကဏ္ဍအတွင်းရှိ EFR Trading သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ပထမ နှစ်ဝက် ကဲ့သို့ ရော်ဘာ ပြည်ပတင်ပို့ရောင်းချခြင်းအား ထိရောက်စွာ တင်ပို့နိုင်ခြင်း မရှိခဲ့ပါ။ ၎င်း၏အကြောင်းအရင်းမှာ ပြည်တွင်း ကုန်ကျစရိတ်များ မြင့်မားလာခြင်းနှင့် ဝယ်ယူဈေးနှုန်းများကြီးမြင့်လာသောကြောင့် ယခုကာလအတွင်း အမြတ်ရရှိစေနိုင်ခြင်း မရှိခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

1.3 BREAKDOWN OF GROSS PROFITS

Gross Profit	Units	HY Sep-2024	% of Total GP	HY Sep-2025	% of Total GP	Changes %
EFR (Stand Alone)	MMK	398,015,160		680,133,556		70.9%
MRTW Logistics	MMK	501,549,985	11.8%	420,191,662	9.9%	-16.2%
MULTIPACK	MMK	463,508,009	10.9%	49,474,261	1.2%	-89.3%
UCS	MMK	324,244,356	7.6%	208,182,159	4.9%	-35.8%
EFR GLE	MMK	587,196,431	13.8%	582,797,895	13.7%	-0.7%
MRTW Manufacturing	MMK	418,382,843	9.8%	776,793,597	18.2%	85.7%
Gold Shipping	MMK	130,886,200	3.1%	371,366,251	8.7%	183.7%
EFR Trading	MMK	308,564,349	7.2%	100,652,782	2.4%	-67.4%
LDC Mandalay	MMK	661,252,750	15.5%	1,106,511,753	26.0%	67.3%
A Logistics	MMK	182,906,694	4.3%	126,918,354	3.0%	-30.6%
ERAVATI	MMK	-	0.0%	-	0.0%	0.0%
MEL	MMK	681,248,108	16.0%	520,934,530	12.2%	-23.5%
Total Gross Profit	MMK	4,259,739,725	100.0%	4,263,823,245	100.0%	0.1%
Intercompany Transactions	MMK					
Total Gross Profit after Inter Transactions	MMK	4,259,739,725		4,263,823,245		0.1%

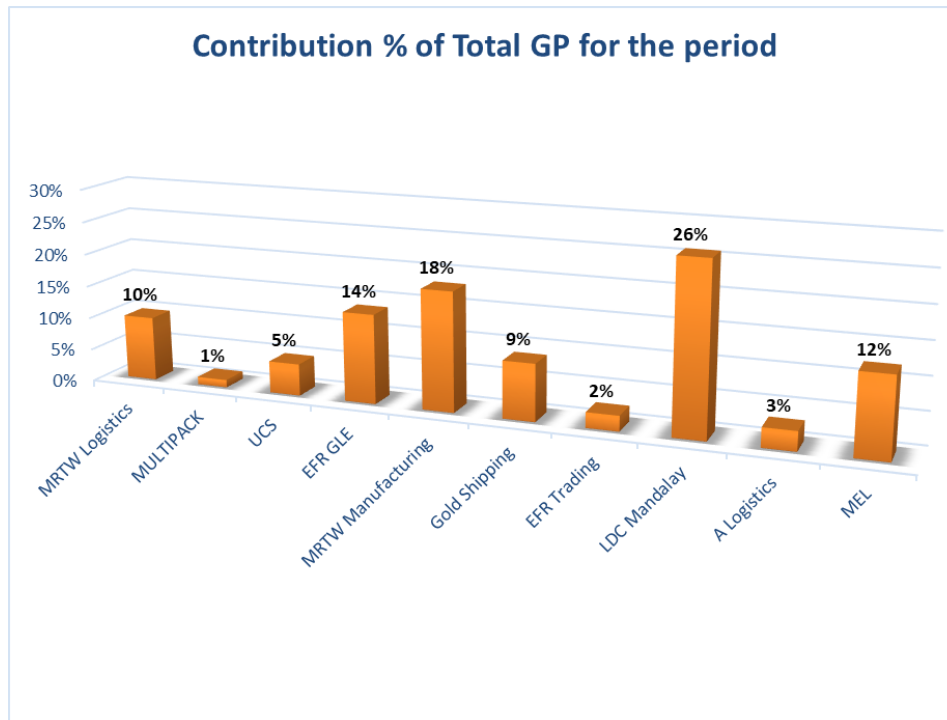
As the group as a whole, three units of the Gross Profit were significantly improved. These units are Gold Shipping by 183.7% (amounted MMK 240.5 million more than last year same period), MRTW Manufacturing by 85.7% (amounted MMK 358.4 million more than last year same period), LDC Mandalay by 67.3% (amounted MMK 445.3 million more than last year same period).

In the whole group, four units of logistics sectors, which are UCS, A Logistics, MEL, MRTW Logistics, in 1st half of this year less than 35.8%, 30.6%, 23.5% and 16.2% respectively in last year same period. But EFR GLE can maintain to contribute same amount of last year same period. Among all units in the whole group, Multipack was significantly no operation for commercially, but this unit would be taking care for the developing projects under the group, the gross profit

(31.12.2025)

contribution was highly drop in the group. EFR Trading also less in gross profit contribution than last year same period since the difficulties in buying and selling that could not be efforts for the earnings.

In Summary, for the whole group of Gross Profits for 1st half of this year could be maintained as like as last year same period, from the amount MMK 4,259.7 million to the amount MMK 4,263.8 million.



လုပ်ငန်းစု တစ်စုလုံးအနေဖြင့် စုစုပေါင်းအကြမ်းအမြတ် (Gross Profit) အားဖြင့် လုပ်ငန်းခွဲ သုံးခု တွင် ထူးခြားစွာ တိုးတက်မှုရှိခဲ့ပါသည်။ ယင်းလုပ်ငန်းခွဲများမှ Gold Shipping သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ်၏ တူညီ သော ကာလနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ၁၈၃.၇% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၄၀.၅ သန်း ပိုမိုတိုးတက်) ၊ MRTW Manufacturing သည် ၈၅.၇% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၅၈.၄ သန်း ပိုမိုတိုးတက်) နှင့် LDC Mandalay သည် ၆၇.၃% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၄၄၅.၃ သန်း အသီးသီး ပိုမိုတိုးတက်) ရရှိခဲ့ပါသည်။

လုပ်ငန်းအုပ်စုတစ်ခုလုံးအတွင်း ထောက်ပံ့ဆောင်ရွေးကဏ္ဍရှိ လုပ်ငန်းခွဲ လေးခုဖြစ်သည့် UCS၊ A Logistics၊ MEL နှင့် MRTW Logistics တို့သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ် ပထမနှစ်ဝက်နှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ၃၅.၈%၊ ၃၀.၆%၊ ၂၃.၅% နှင့် ၁၆.၂% အသီးသီး လျော့နည်းခဲ့ပါသည်။ သို့ရာတွင် EFR GLE လုပ်ငန်းခွဲသည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ်၏ တူညီ သောကာလရှိ အမြတ်ပမာဏကို ယခုဘဏ္ဍာနှစ် တွင်ဆက်လက်ပံ့ပိုး နိုင်ခဲ့ပါသည်။

လုပ်ငန်းအုပ်စုတစ်ခုလုံးအတွင်းရှိ လုပ်ငန်းခွဲအားလုံးအနက် Multipack လုပ်ငန်းခွဲသည် စီးပွားဖြစ်လုပ်ငန်း များအား ကောင်းစွာလည်ပတ်မှုများကို ထိရောက်စွာ မဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သော်လည်း လုပ်ငန်းအုပ်စုတစ်ခုလုံးရှိ ဆောက်လုပ်ဆဲစီမံကိန်း လုပ်ငန်းများကို ကူညီကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်နေသည့် လုပ်ငန်းခွဲတစ်ခုအဖြစ်သာ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသဖြင့် လုပ်ငန်းအုပ်စုတစ်ခုလုံး၏ စုစုပေါင်းအမြတ်ပံ့ပိုးမှုတွင် အထူးလျော့နည်းခဲ့ပါသည်။

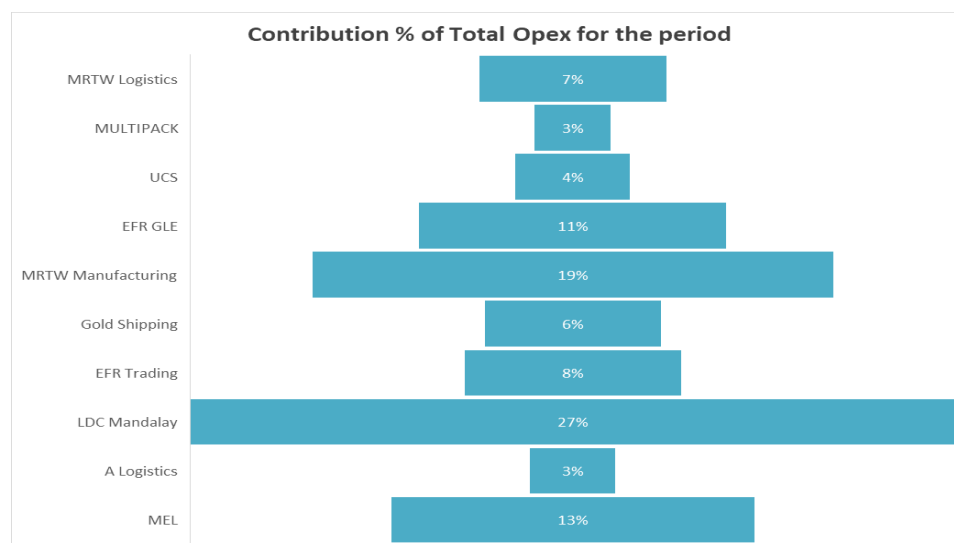
(31.12.2025)

ထို့အပြင် EFR Trading လုပ်ငန်းခွဲသည် ပြည်တွင်းကုန်ဝယ်ယူမှု နှင့်ပြည်ပသို့ ပြန်လည်ရောင်းချရန် အခက်အခဲများကြောင့် ဝင်ငွေဖန်တီးနိုင်မှုသည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ်၏ တူညီသောကာလနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် အမြတ်ပိုမိုမှုအားတွင် လျော့နည်းခဲ့ပါသည်။ အကျဉ်းချုပ်အားဖြင့် ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ပထမနှစ်ဝက်အတွက် လုပ်ငန်းအုပ်စုတစ်ခုလုံး၏ စုစုပေါင်းအမြတ်ပမာဏ သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ်၏ တူညီသောကာလတွင် ရရှိထားမှုအား ထိန်းသိမ်းထား နိုင်ခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၄,၂၅၉.၇ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၄,၂၆၃.၈ သန်းသို့ အနည်းငယ် တိုးတက်ခဲ့ပါသည်။

1.4 BREAKDOWN OF OPERATING EXPENDITURE

Operating Expenditure	Units	HY Sep-2024	% of Total Opex	HY Sep-2025	% of Total Opex	Changes %
EFR (Stand Alone)	MMK	771,534,958		916,229,734		18.8%
MRTW Logistics	MMK	314,795,245	9.2%	234,865,018	6.7%	-25.4%
MULTIPACK	MMK	350,138,800	10.3%	96,318,240	2.7%	-72.5%
UCS	MMK	222,223,301	6.5%	144,876,313	4.1%	-34.8%
EFR GLE	MMK	347,798,400	10.2%	385,733,824	10.9%	10.9%
MRTW Manufacturing	MMK	517,917,542	15.2%	652,983,842	18.5%	26.1%
Gold Shipping	MMK	123,865,168	3.6%	221,387,149	6.3%	78.7%
EFR Trading	MMK	363,195,409	10.6%	271,506,453	7.7%	-25.2%
LDC Mandalay	MMK	575,154,829	16.8%	957,424,821	27.1%	66.5%
A Logistics	MMK	122,157,792	3.6%	107,581,891	3.0%	-11.9%
ERAVATI	MMK	24,489,742	0.7%	-	0.0%	-100.0%
MEL	MMK	451,678,889	13.2%	456,071,703	12.9%	1.0%
Total Operating Expenditure	MMK	3,413,415,117	100.0%	3,528,749,255	100.0%	3.4%
Intercompany Transactions	MMK					
Total Operating Expenditure after Inter Transactions	MMK	3,413,415,117		3,528,749,255		3.4%

Operating Expenses of all subsidiary business units has increased in four units, these are Gold Shipping, LDC Mandalay, MRTW Manufacturing and EFR GLE, 78.7%, 66.5%, 26.1% and 10.9% respectively. For the whole group, the total of operating expenses is slightly increased than last year same period with increasement changes 3.4%.



(31.12.2025)

လက်အောက်ခံ လုပ်ငန်းခွဲများအနက် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုကုန်ကျစရိတ် (Operating Expenses) တိုးမြှင့်လာခဲ့သည့် လုပ်ငန်းခွဲလေးခုမှာ Gold Shipping၊ LDC Mandalay၊ MRTW Manufacturing နှင့် EFR GLE တို့ဖြစ်ပြီး ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ်၏ တူညီသောကာလနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် Gold Shipping သည် ၇၈.၇%၊ LDC Mandalay သည် ၆၆.၅%၊ MRTW Manufacturing သည် ၂၆.၁% နှင့် EFR GLE သည် ၁၀.၉% အသီးသီး တိုးမြှင့်လာခဲ့ပါသည်။ လုပ်ငန်းအုပ်စုတစ်ခုလုံးအနေဖြင့် စုစုပေါင်း လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု ကုန်ကျစရိတ်သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ်၏ တူညီသောကာလနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ၃.၄% အနည်းငယ်တိုးမြှင့်လာခဲ့ပါသည်။

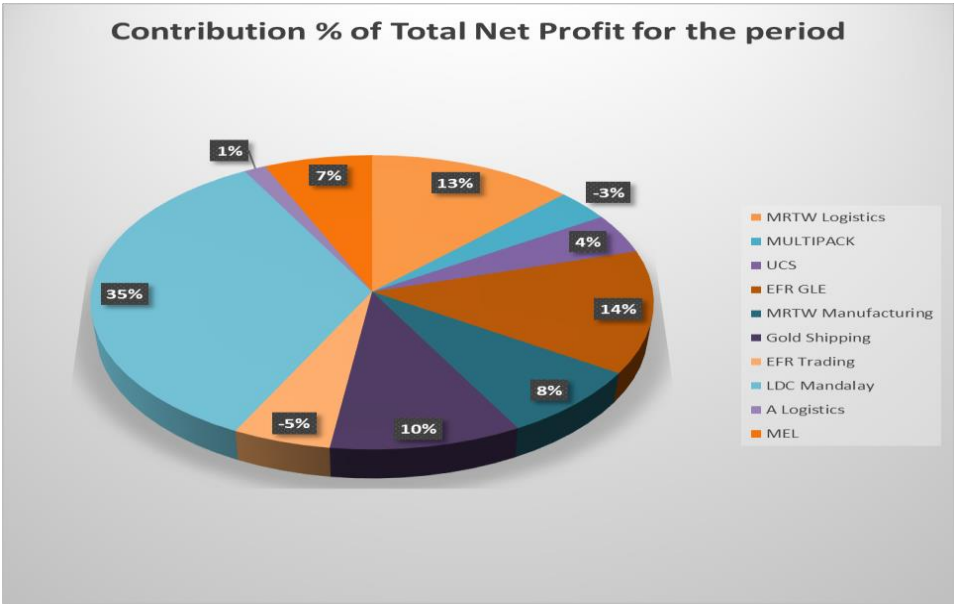
1.5 BREAKDOWN OF NET PROFIT

Net Profit	Units	HY Sep-2024	% of Total Net Profit	HY Sep-2025	% of Total Net Profit	Changes %
EFR (Stand Alone)	MMK	(506,520,415)		1,184,358,319		-333.8%
MRTW Logistics	MMK	134,212,851	8.9%	144,561,445	14.8%	7.7%
MULTIPACK	MMK	109,217,391	7.3%	(38,619,298)	-4.0%	-135.4%
UCS	MMK	135,070,696	9.0%	49,397,354	5.1%	-63.4%
EFR GLE	MMK	353,469,256	23.5%	154,069,626	15.8%	-56.4%
MRTW Manufacturing	MMK	167,201,271	11.1%	89,967,706	9.2%	-46.2%
Gold Shipping	MMK	13,571,137	0.9%	117,512,362	12.1%	765.9%
EFR Trading	MMK	(12,464,245)	-0.8%	(60,130,484)	-6.2%	-582.4%
LDC Mandalay	MMK	220,354,078	14.6%	391,890,541	40.2%	77.8%
A Logistics	MMK	46,795,920	3.1%	15,359,011	1.6%	-67.2%
ERAVATI	MMK	(18,618,934)	-1.2%	-	0.0%	-100.0%
MEL	MMK	219,585,195	14.6%	75,817,791	7.8%	-65.5%
Share of Profit / (Loss) from Associates	MMK	136,429,667	9.1%	34,813,735	3.6%	-74.5%
Total Net Profit	MMK	1,504,824,282	100.0%	974,639,788	100.0%	-35.2%
Intercompany Transactions	MMK	-		-		
Total Net Profit after Inter Transactions	MMK	1,504,824,282		974,639,788		-35.2%

In the whole group, three units in logistics sector, LDC Mandalay, MRTW Logistics and Gold Shipping, could attain more net profits than last year same period. These three units' contribution in the whole group net profits are 40.2% in total, 14.8% in total and 12.1% in total respectively.

For the discussion in summary, Net Profit for the whole before intercompany transitions, the group Net Profit decreased to MMK 974.6 million from MMK 1,504.8 million. The changes will be 35.2% less than last year same period, amounted MMK 530.2 million.

(31.12.2025)



လုပ်ငန်းအုပ်စုတစ်ခုလုံးအနေဖြင့် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း၏ လုပ်ငန်းခွဲ သုံးခု ဖြစ်သည့် LDC Mandalay၊ MRTW Logistics နှင့် Gold Shipping တို့သည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ်၏ တူညီသောကာလနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် အသားတင်အမြတ် ပိုမို ရရှိနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ယင်းလုပ်ငန်းခွဲသုံးခုသည် လုပ်ငန်းအုပ်စု တစ်ခုလုံး၏ အသားတင်အမြတ် စုစုပေါင်းရရှိမှုတွင် ပါဝင်ပံ့ပိုးမှုမှာ LDC Mandalay သည် ၄၀.၂%၊ MRTW Logistics သည် ၁၄.၈% နှင့် Gold Shipping သည် ၁၂.၁% အသီးသီး ပါဝင်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

အကျဉ်းချုပ် ဆွေးနွေးချက်အနေဖြင့် လုပ်ငန်းအုပ်စုတစ်ခုလုံးအတွင်း လုပ်ငန်းခွဲများအကြား အပြန်အလှန် လွှဲပြောင်းမှုများ (intercompany transactions) မပါဝင်မီ လုပ်ငန်းအုပ်စုတစ်ခုလုံး၏ အသားတင် အမြတ်သည် မြန်မာကျပ်ငွေ ၁,၅၀၄.၈ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၉၇၄.၆ သန်းသို့ လျော့နည်းခဲ့ပြီး ယခင် ဘဏ္ဍာနှစ်၏ တူညီသောကာလနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ၃၅.၂% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၅၃၀.၂ သန်း) လျော့နည်းခဲ့ ပါသည်။

1.6 SHARE OF PROFIT / (LOSS) FROM ASSOCIATES

Shares of Profit / (Loss) from Associates	Units	HY Sep-2024	HY Sep-2025	Changes %
KEFR (30%)	MMK	136,429,667	37,103,151	-72.8%
NANKAI AGL (45.1%)	MMK	-	(2,289,416)	
Shares of Profit / (Loss) from Associates	MMK	136,429,667	34,813,735	-74.5%

All associated units’ profit after tax contribution to our consolidated report for the 1st half of the year (1 April 2025 to 30 September 2025) was still positive. But comparing with last year same period, the amount was decreased with 74.5%, from MMK 136.4 million to 34.8 million.

ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ပထမနှစ်ဝက် (၂၀၂၅ ခုနှစ် ဧပြီလ ၁ ရက်မှ စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်အထိ) တွင် ဆက်စပ် လုပ်ငန်းယူနစ်များ၏ အခွန်ဆောင်ပြီးနောက် အမြတ် (Profit After Tax) ကို ပေါင်းစည်းထားသော ဘဏ္ဍာရေး အစီရင်ခံစာအတွင်း ပါဝင် ပံ့ပိုးမှုသည် အပြုသဘော ဖြစ်နေဆဲဖြစ်ပါသည်။ သို့သော်

(31.12.2025)

ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ်၏ တူညီသောကာလနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ပမာဏအားဖြင့် ၇၄.၅% လျော့နည်းခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၃၆.၄ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၄.၈ သန်းသို့ ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။

1.7 FINANCIAL CONDITION SUMMARY

Balance Sheet Matrics	Units	HY Sep-2024	HY Sep-2025	Changes %
Total Non-Current Assets	MMK	8,845,647,945	9,014,899,989	1.9%
Total Current Assets	MMK	28,108,550,238	26,464,315,343	-5.8%
Total Assets	MMK	36,954,198,183	35,479,215,332	-4.0%
Total Non-Current Liabilities	MMK	3,015,937,700	3,000,000,000	-0.5%
Total Current Liabilities	MMK	14,539,740,053	11,895,296,201	-18.2%
Total Liabilities	MMK	17,555,677,754	14,895,296,201	-15.2%
Total Equity	MMK	19,398,520,429	20,583,919,132	6.1%
Total Equity and Liabilities	MMK	36,954,198,183	35,479,215,332	-4.0%

Assets

A certain new property, plant and equipment was added in a project under review, reached to total non-current assets as of 30 September 2025 increased by 1.9%, reached to MMK 9,014.9 million from MMK 8,845.6 million. And the current assets also have slightly decreased by 5.8%, to MMK 26,464.3 million from MMK 28,108.6 million. In terms of overall total assets was decreased by 4.0%, from MMK 36,954.2 million to MMK 35,479.2 million.

စီစစ်သုံးသပ်နေသော စီမံကိန်းများတွင် လုပ်ငန်းအဆောက်အဦး ၊ စက်ပစ္စည်းနှင့် စက်ကိရိယာ အသစ် အချို့ကို ထပ်မံထည့်သွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခဲ့ခြင်းကြောင့် ၂၀၂၅ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်အထိ စုစုပေါင်း ရေရှည်ပိုင်ဆိုင်မှုအနေဖြင့် (Non-Current Assets) ၁.၉% တက်ခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၈,၈၄၅.၆ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၉,၀၁၄.၉ သန်းသို့ ရောက်ရှိခဲ့ပါသည်။

ထို့အပြင် လက်ရှိ ပိုင်ဆိုင်မှုများသည် (Current Assets) လည်း ၅.၈% လျော့ကျ လာခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၈,၁၀၈.၆ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၆,၄၆၄.၃ သန်းသို့လျော့ကျခဲ့ပါသည်။

လုပ်ငန်းအုပ်စုတစ်ခုလုံး ၏ စုစုပေါင်းပိုင်ဆိုင်မှုအရ (Total Assets) သည် ၄.၀% ကျဆင်းခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၆,၉၅၄.၂ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၅,၄၇၉.၂ သန်းသို့ ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။

Liabilities

Total non-current liabilities as of 30 September 2025 slightly decreased by 0.5% from MMK 3,015.9 million to MMK 3,000.0 million, the amount of current liabilities decreased to MMK 11,895.3 million

(31.12.2025)

from MMK 14,539.7 million with changes 18.2%. In terms of overall total liabilities decreased by 15.2%, from MMK 17,555.7 million to MMK 14,895.3 million.

၂၀၂၅ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်အထိ ရေရှည်ပေးရန်တာဝန်များ အနေဖြင့် မြန်မာကျပ်ငွေ ၃,၀၁၅.၉ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၃,၀၀၀.၀ သန်း သို့ အနည်းငယ်ကျဆင်းလာပြီး ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် ၀.၅% လျော့ကျခဲ့ပါသည်။

ရေတိုပေးရန်တာဝန် (Current Liabilities) ပမာဏမှာ လည်း မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၄,၅၃၉.၇ သန်း ရှိရာမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၁,၈၉၅.၃ သန်း သို့ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။ ရာခိုင်နှုန်း အားဖြင့် ၁၈.၂% ကျဆင်းခဲ့ပါသည်။

စုစုပေါင်းအားဖြင့် လုပ်ငန်းအုပ်စုတစ်ခုလုံး၏ ပေးရန်တာဝန်စုစုပေါင်း (Total Liabilities) သည်လည်း ၁၅.၂% ကျဆင်း လာခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၇,၅၅၅.၇ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၄,၈၉၅.၃ သန်းသို့ ရောက်ရှိခဲ့ပါသည်။

Equity Attributable to Equity Holders

Our group equity has increased as of 30 September 2025 by 6.1% from MMK 19,398.5 million to MMK 20,583.9 million during the year because the last year retained earnings are maintained.

ကျွန်ုပ်တို့လုပ်ငန်းအုပ်စုတစ်ခုလုံး၏ အစုရှယ်ယာရှင်များ ပိုင်ဆိုင်မှုတန်ဖိုးသည် ကုမ္ပဏီမှ ဤဘဏ္ဍာရေးနှစ် အတွင်း ကြိုးစားဆောင်ရွက်မှုများကြောင့် ၂၀၂၅ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၃၀ ရက်နေ့တွင် ၆.၁% တိုးတက်လာခဲ့ပြီး၊ စုစုပေါင်းပိုင်ဆိုင်မှုတန်ဖိုးအနေဖြင့် မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၉,၃၉၈.၅ သန်း မှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၀,၅၈၃.၉ သန်း အထိတိုးတက်လာခဲ့ပါသည်။

အဆိုပါတိုးတက်လာခြင်း၏ အကြောင်းရင်းမှာ ယခင်ဘဏ္ဍာရေးနှစ်များမှ ယခုဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမနှစ်ဝက်အထိ ကုမ္ပဏီမှအမြတ်ငွေများကို ပိုမို သိမ်းဆည်းထားနိုင်ခဲ့ခြင်း (Retained Earnings) တိုးတက်လာခြင်းကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။

1.8 REVIEW AND FUTURE PROSPECT

During the first half of the 2025–2026 financial year under review, total revenue declined compared to the corresponding period of the previous financial year. However, through effective cost control measures and organizational restructuring, the Group's management strategy, enabled it to maintain the overall gross profit at a level comparable to the prior year. In addition, investments made in human resources, operational facilities, and machinery and equipment led to an increase in operating expenses during the period. Nevertheless, these investments have established a strong foundation for future business expansion. From a financial position perspective, total assets and shareholders' equity decreased, and the Group will arrange corrective action to be maintained a stable and sustainable financial structure.

(31.12.2025)

Looking ahead, our group will continue to pursue a business strategy that emphasizes the quality of earnings rather than pure revenue growth. The Group will focus on expanding high-margin business segments, while systematically restructuring or scaling down operations that do not generate satisfactory returns.

The Group will also continue investing in logistics infrastructure, warehouses, equipment, and technology, positioning itself to capitalize on future growth opportunities as domestic and international trade flows recover. Furthermore, strong emphasis will be placed on human capital development, employee retention, and the strengthening of management systems, all of which are essential to enhancing the Group's long-term sustainability and value creation for investors.

The Board of Directors remains committed to transforming current challenges into opportunities and is confident in its ability to continue building Ever Flow River Group into a leading, reputable, and trusted Logistics and Infrastructure Group in the region. We are trying the best to distribute the dividend and to gain in capital for each share.

ပြန်လည်သုံးသပ်ချက် နှင့် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်

စီစစ်သုံးသပ်နေသော ၂၀၂၅-၂၀၂၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမနှစ်ဝက်အတွင်း စုစုပေါင်းဝင်ငွေသည် ယခင်ဘဏ္ဍာနှစ်၏ တူညီ သောကာလနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် လျော့နည်းခဲ့သော်လည်း၊ ကုန်ကျစရိတ် ထိန်းချုပ်မှု နှင့် လုပ်ငန်း ဖွဲ့စည်းပုံ ပြန်လည်ညှိနှိုင်းနိုင်မှုများကြောင့် စုစုပေါင်းအကြမ်းအမြတ်နှုန်း (Gross Profit Margin)သည် အနည်းငယ်သာလျော့ကျခဲ့ပါသည်။ လုပ်ငန်းအချို့တွင်ဝင်ငွေလျော့နည်းမှုများ ရှိခဲ့သော်လည်း၊ အမြတ်ရရှိနိုင်မှုအပေါ် အာရုံစိုက်သည့် စီမံခန့်ခွဲမှုမူဝါဒဖြင့် စုစုပေါင်းအကြမ်းအမြတ်ပမာဏကို ယခင် နှစ်ထက် ထူးထူးခြားခြား လျော့ကျခြင်း မရှိစေရန် ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် လူ့အရင်းအမြစ် ထိန်းသိမ်းရေး၊ လုပ်ငန်းအဆောက်အဦးနှင့် စက်ပစ္စည်းများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ခြင်းကြောင့် လည်ပတ်စရိတ်များ တိုးလာခဲ့သော်လည်း၊ ယင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများသည် အနာဂတ် လုပ်ငန်း တိုးချဲ့မှုများ အတွက် အခြေခံကောင်း တစ်ရပ်အဖြစ် ရပ်တည်နေပါသည်။ ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေအရ စုစုပေါင်း ပိုင်ဆိုင် မှုများနှင့် အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ အစုရှယ်ယာတန်ဖိုးများ တိုးတက်လာခဲ့ပြီး၊ ရေရှည်တည်တံ့နိုင်သော ဘဏ္ဍာရေး ဖွဲ့စည်းပုံကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ခဲ့ပါသည်။

အနာဂတ်ကာလများတွင် ကျွန်ုပ်တို့၏လုပ်ငန်းအုပ်စု အနေဖြင့် ဝင်ငွေတိုးချဲ့မှုထက် အမြတ်ရရှိနိုင်မှု အရည်အသွေး (Quality of Earnings) ကို ဦးစားပေးသည့် စီးပွားရေးမူဝါဒကို ဆက်လက်ကျင့်သုံးသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းအမြတ်ပိုမိုရရှိစေသော လုပ်ငန်းခွဲများကို အာရုံစိုက်တိုးချဲ့ခြင်း၊ အမြတ်မရရှိနိုင်သည့် လုပ်ငန်းများကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် လျော့ချခြင်းများကို စနစ်တကျ ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး အခြေခံအဆောက်အဦးများ၊ ကုန်လှောင်ရုံများ၊ စက်ပစ္စည်းနှင့် နည်းပညာ များတွင် ဆက်လက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာ ကုန်စီးဆင်းမှု မြှင့်တက် လာသည်နှင့်အညီ လုပ်ငန်းတိုးချဲ့နိုင်ရန် အဆင်သင့် အနေအထားကို တည်ဆောက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် လူ့အရင်းအမြစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ ဝန်ထမ်းတည်ငြိမ်မှု မြှင့်တင်ရေးနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှု စနစ်များ ခိုင်မာ

(31.12.2025)

ရေးကို အထူးအလေးထား ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရေရှည်တည်တံ့ နိုင်မှုနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ အတွက် အမြတ်ဝင်ငွေ ဖန်တီးနိုင်မှုကို ပိုမိုမြှင့်တင်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

အုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့အနေဖြင့် ရရှိနိုင်သောအခွင့်အလမ်းများအား၊ လုပ်ငန်းအတွက်အကျိုးရှိစေရန် ကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး၊ ဒေသတွင်း ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ကဏ္ဍတစ်ခုလုံး၏ ယုံကြည်စိတ်ချရသော ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်သည့် လုပ်ငန်းအုပ်စုကြီးတစ်ခုအဖြစ် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ အစုရှယ်ယာတန်ဖိုးများ ပို၍ပို၍တိုးတက်လာစေရန် နှင့် အမြတ်ဝေစုများ ခွဲဝေပေးနိုင်ပါရန် အထူးကြိုးစား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း အစီရင်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

အုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့၏ ညွှန်ကြားချက်အရ

ဒေါ်ခင်ဆုံ
အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ
၃၁.၁၂.၂၀၂၅

Ever Flow River Group Public Company Limited
YSX Code 00006
7A, 7th Floor, EFR Building,
No.941, Corner of Shukhintha Myopat Road &
Myoma 11th Street., North 4th Ward,
Thakayta Township, Yangon, Myanmar



(31.12.2025)

2. ABBREVIATION

	Company Name
EFR (Stand Alone)	Ever Flow River Public Company Limited
MRTW Logistics	Myanmar Round The World Logistics Co., Ltd
MULTIPACK	Multipack Engineering Services Co., Ltd
UCS	Unison Choice Services Co., Ltd
EFR GLE	EFR G-link Express Services Co., Ltd
MRTW Manufacturing	MRTW Manufacturing and Inspection Co., Ltd
Gold Shipping	Gold Shipping Agency Services Co., Ltd
EFR Trading	Ever Flow River Trading Co., Ltd
LDC Mandalay	Ever Flow River Logistics and Distribution Center (Mandalay) Co., Ltd
A Logistics	A Logistics Services Co., Ltd
ERAVATI	Eravati Myanmar Co., Ltd
MEL	Myanmar Elite Logistics Co., Ltd
KEFR	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Co., Ltd
Nankai AGL	Nankai AGL Myanmar Co., Ltd