



Management Discussion and Analysis

For the Year ended: 2025-2026
(from 01 Apr 2025 to 31 Mar 2026)



CONTENTS

1. EFR_MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS (“MD&A”)	3
1.1 KEY FINANCIAL ANALYSIS	4
1.2 BREAKDOWN OF SUBSIDIARY BUSINESS UNITS’ REVENUE	7
1.3 BREAKDOWN OF GROSS PROFITS	9
1.4 BREAKDOWN OF OPERATING EXPENDITURE	10
1.5 BREAKDOWN OF NET PROFIT	11
1.6 SHARE OF PROFIT / (LOSS) FROM ASSOCIATES	12
1.7 FINANCIAL CONDITION SUMMARY	13
Assets	13
Liabilities	13
Equity Attributable to Equity Holders	14
1.8 REVIEW AND FUTURE PROSPECT OF EFR	14
2. ABBREVIATION	18



1. EFR_MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS (“MD&A”)

Ever Flow River Group Public Company Limited is delighted to release the Management Discussion and Analysis (“MD&A”) for the period ended from **1 Apr 2025 to 31 March 2026**. All currency amounts are expressed in Myanmar Kyats unless otherwise specified.

For discussion and analytical purposes, the comparison of financial information across the Group's subsidiaries reflects the audited full-year consolidated financial report for Financial Year 2025–2026 (April 1, 2025, to March 31, 2026) against the prior audited full-year consolidated financial report for Financial Year 2024–2025 (April 1, 2024, to March 31, 2025).

Ever Flow River Group Public Company Limited အနေဖြင့် ၂၀၂၅ ခုနှစ် ဧပြီလ ၁ ရက်နေ့မှ ၂၀၂၆ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့အထိ ကာလအတွက် စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့၏ သုံးသပ်ချက်နှင့် ဆန်းစစ်ချက်အစီရင်ခံစာ (Management Discussion and Analysis - “MD&A”) ကို ဝမ်းမြောက်စွာ ထုတ်ပြန်ကြေညာအပ်ပါသည်။ အခြားဖော်ပြချက် မရှိပါက ငွေကြေးပမာဏအားလုံးကို မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ဖော်ပြထားခြင်း ဖြစ်သည်။

ဆွေးနွေးချက်နှင့် လေ့လာဆန်းစစ်မှု ရည်ရွယ်ချက်များအတွက် လုပ်ငန်းစဉ် လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီခွဲများ၏ ဘဏ္ဍာရေး အချက်အလက်များကို နှိုင်းယှဉ်ရာတွင် ၂၀၂၅-၂၀၂၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် (၂၀၂၅ ခုနှစ် ဧပြီလ ၁ ရက်နေ့မှ ၂၀၂၆ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့အထိ) အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးပြီးသား စုပေါင်းဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်း (Audited Full-year Consolidated Financial Report) ကို ယခင် ၂၀၂၄-၂၀၂၅ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် (၂၀၂၄ ခုနှစ် ဧပြီလ ၁ ရက်နေ့မှ ၂၀၂၅ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့အထိ) အတွက် စာရင်းစစ်ဆေးပြီးသား စုပေါင်းဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်းနှင့် နှိုင်းယှဉ်ထင်ဟပ် ဖော်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

Full Year Annual Revenue (2024-2025)

MMK 30,389 million

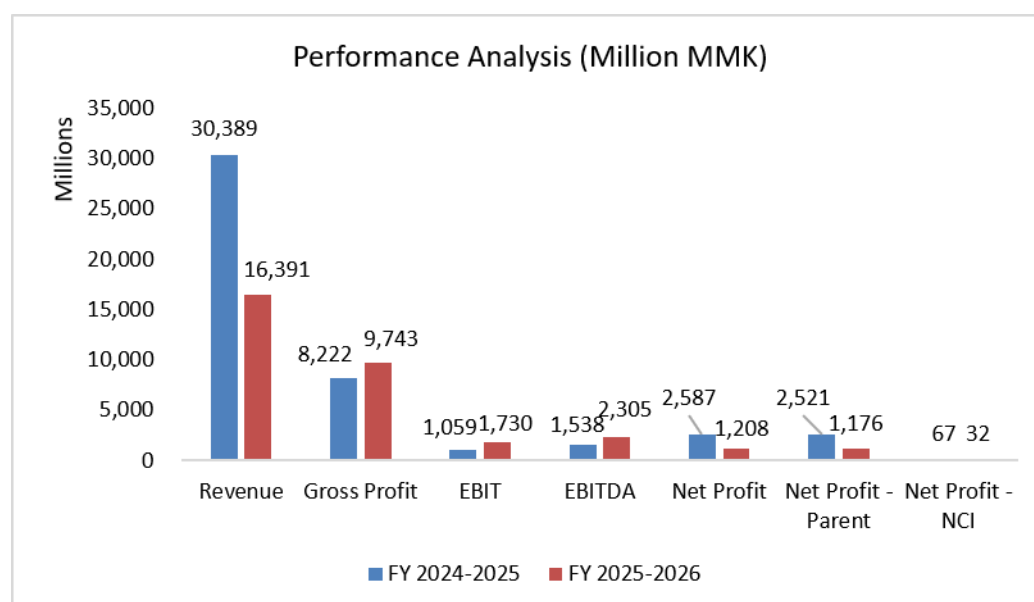
Full Year Annual Revenue (2025-2026)

MMK 16,391 million



1.1 KEY FINANCIAL HIGHLIGHTS

Performance Analysis	Units	FY 2024-2025	FY 2025-2026	Changes %
Revenue	MMK	30,389,407,733	16,390,843,960	-46.1%
Gross Profit	MMK	8,222,208,470	9,742,803,125	18.5%
<i>% of Revenue</i>	%	27.1%	59.4%	
EBIT	MMK	1,059,091,854	1,729,804,472	63.3%
<i>% of Revenue</i>	%	3.5%	10.6%	
EBITDA	MMK	1,537,788,357	2,305,447,136	49.9%
<i>% of Revenue</i>	%	5.1%	14.1%	
Net Profit	MMK	2,587,488,419	1,208,263,806	-53.3%
<i>% of Revenue</i>	%	8.5%	7.4%	
Net Profit - Parent	MMK	2,520,908,690	1,175,930,856	-53.4%
Net Profit - NCI	MMK	66,579,729	32,332,950	-51.4%



Although revenue decreased by 46.1% (falling from MMK 30,389.40 million to MMK 16,390.84 million) in the current fiscal year, the gross profit margin significantly improved from 27.1% in the previous year to 59.4%. This margin expansion was primarily driven by effective direct cost controls implemented during the year. Consequently, profitability margins strengthened across the board: the EBIT margin increased to 10.6% from 3.5%, while the EBITDA margin rose to 14.1% from 5.1%.

Meanwhile, net profit decreased by 53.3%, falling from MMK 2,587.49 million to MMK 1,208.26 million. The expansion of both the EBIT and EBITDA margins was driven by strategic reductions in operating expenses during the year, including a 6.8% decrease in human resource expenses, some decline in



repair and maintenance expenses, and a certain reduction in operating lease rental costs. Conversely, the decline in net profit was primarily the result of accounting entry adjustments regarding realized foreign currency exchange gains and losses.

ယခုဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း ဝင်ငွေသည် ၄၆.၁% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၀,၃၈၉.၄၀ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၆,၃၉၀.၈၄ သန်းသို့) ကျဆင်းသွားခဲ့သော်လည်း၊ အသားတင်အမြတ်ရာခိုင်နှုန်း (Gross Profit Margin) မှာမူ ယခင်နှစ်က ၂၇.၁% ရှိခဲ့ရာမှ ယခုနှစ်တွင် ၅၉.၄% အထိ သိသိသာသာ တိုးတက် ကောင်းမွန် လာခဲ့ပါသည်။ ယခုကဲ့သို့ အမြတ်ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်လာခြင်းမှာ အဓိကအားဖြင့် ယခုနှစ်အတွင်း တိုက်ရိုက်ကုန်ကျစရိတ်များကို ထိရောက်စွာ ထိန်းချုပ်နိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

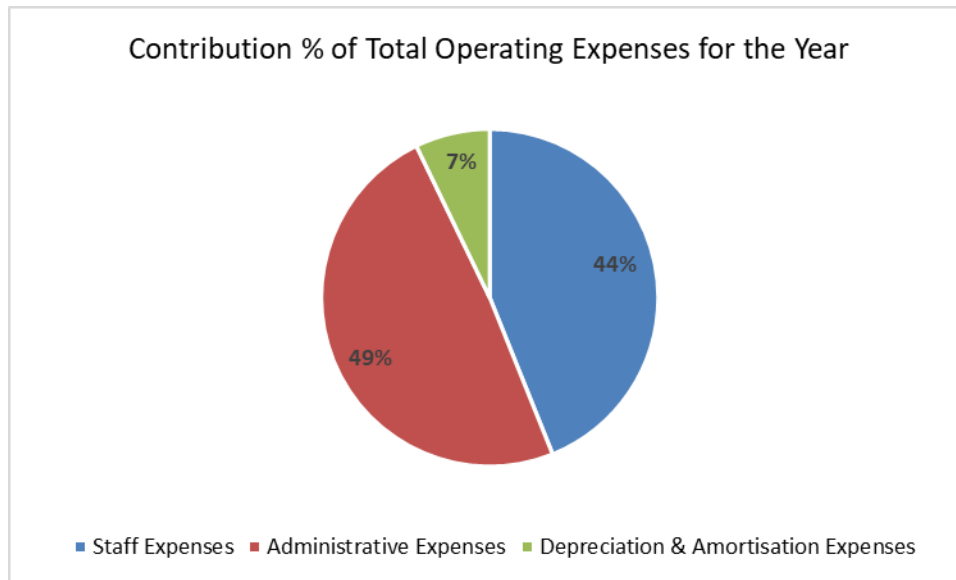
ထို့ကြောင့် လုပ်ငန်း၏ အမြတ်အစွန်းရရှိမှု အချိုးအစားများ (Profitability Margins) သည် ကဏ္ဍစုံတွင် ပိုမိုအားကောင်းလာခဲ့ပြီး အတိုးနှင့် အခွန်မဆောင်မီအမြတ် (EBIT) အချိုးသည် ၃.၅% မှ ၁၀.၆% သို့လည်းကောင်း၊ တန်ဖိုးလျော့ခြင်းနှင့် နုတ်ပယ်ခြင်းများမပြုမီ အမြတ် (EBITDA) အချိုးသည်လည်း ၅.၁% မှ ၁၄.၁% သို့လည်းကောင်း အသီးသီး မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။

တစ်ချိန်တည်းမှာပင် လျော့နည်းသွားသည့် ပမာဏမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ ၁,၄၁၁.၅၆ သန်း (၅၃.၃%) ဖြစ်သောကြောင့် အသားတင်အမြတ် (Net Profit) သည်မြန်မာကျပ်ငွေ ၂,၅၈၇.၄၉ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၁,၂၀၈.၂၆ သန်းသာရှိခဲ့ပါသည်။ ယခုကဲ့သို့ EBIT နှင့် EBITDA အမြတ် ရာခိုင်နှုန်း နှစ်ခုစလုံး မြင့်တက်လာခြင်းမှာ ယခုနှစ်အတွင်း လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု စရိတ်များ (Operating Expenses) ကို မဟာဗျူဟာမြောက် လျှော့ချနိုင်ခဲ့ခြင်းကြောင့်ဖြစ်ပြီး၊ ၎င်းတို့တွင် လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဆိုင်ရာ ကုန်ကျစရိတ် ၆.၈% လျော့ကျလာခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုစရိတ်များ အတိုင်းအတာတစ်ခုအထိ သက်သာလာခြင်း နှင့် လုပ်ငန်းသုံး ငှားရမ်းခစရိတ်များ အတော်အသင့် လျော့နည်းသွားခြင်းတို့ ပါဝင်သည်။ ဆန့်ကျင်ဘက်အနေဖြင့် အသားတင်အမြတ် ကျဆင်းသွားရခြင်း မှာမူ အဓိကအားဖြင့် လက်တွေ့ရရှိ/ဆုံးရှုံးခဲ့သော နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ်နှုန်း ကွာခြားချက်များ (Realized Foreign Currency Exchange Gains and Losses) အပေါ်စာရင်းရေးသွင်းမှု ဆိုင်ရာညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ချက် များ ကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

Operating Expenditure	Units	FY 2024-2025	FY 2025-2026	Changes %
Staff Expenses	MMK	3,736,993,421	3,518,708,971	-5.8%
Administrative Expenses	MMK	1,244,511,738	3,918,647,018	214.9%
Depreciation & Amortisation Expenses	MMK	478,696,503	575,642,664	20.3%
Total Operating Expenditure	MMK	5,460,201,662	8,012,998,653	46.8%

The operating expenses were significantly increased during the inflationary period, as mentioned above, the Human Resources Expenses (Staff Expenses) decreased by 5.8%, Administrative Expenses increased by 214.9% and Depreciation & Amortisation Expenses increased by 20.3% respectively. The

reason for increase in Depreciation & Amortisation was that the company has invested in the new property, plant and equipment (especially in motor vehicle across its subsidiaries) during the year. Overall, operating expenses, the Human Resources Expenses (Staff Expenses) represented by 44.0%, while Administrative Expenses was 49.0% and Depreciation and Amortisation Expenses was 7.0% respectively.



အထက်တွင် ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း ငွေကြေးဖောင်းပွမှု ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုစရိတ်များ (Operating Expenses) မှာ သိသိသာသာ မြင့်တက်လာခဲ့ပြီး၊ ၎င်းတို့အနက် လူ့စွမ်းအား အရင်းအမြစ် ဆိုင်ရာ ကုန်ကျစရိတ်များ (ဝန်ထမ်းစရိတ်များ) သည် ၅.၈% ကျဆင်းသွားခဲ့သော်လည်း စီမံခန့်ခွဲမှု ဆိုင်ရာ ကုန်ကျစရိတ်များ (Administrative Expenses) သည် ၂၁၄.၉% နှင့် တန်ဖိုးလျော့ခြင်းနှင့် နုတ်ပယ်ခြင်းဆိုင်ရာ ကုန်ကျစရိတ်များ (Depreciation and Amortisation Expenses) သည် ၂၀.၃% အသီးသီးတိုးတက်လာခဲ့ပါသည်။ ယခုကဲ့သို့ တန်ဖိုးလျော့ခြင်းနှင့်နုတ်ပယ်ခြင်းဆိုင်ရာ ကုန်ကျ စရိတ် များမြင့်တက်လာခြင်းမှာ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုနှစ်အတွင်း မြေ၊ အဆောက်အအုံနှင့် စက်ပစ္စည်း အသစ်များ (အထူးသဖြင့် ၎င်း၏ လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီခွဲများရှိ မော်တော်ယာဉ်များ) တွင် တိုးချဲ့ရင်းနှီး မြှုပ်နှံခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်။

ခြုံငုံသုံးသပ်ခြင်းအားဖြင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုစရိတ်များ (Operating Expenses) တွင် လူ့စွမ်းအား အရင်းအမြစ်ဆိုင်ရာ ကုန်ကျစရိတ်များ (ဝန်ထမ်းစရိတ်များ) က ၄၄.၀% ကို ကိုယ်စားပြု ဖော်ပြနေပြီး၊ စီမံခန့်ခွဲမှု ဆိုင်ရာ ကုန်ကျစရိတ်များ (Administrative Expenses) က ၄၉.၀% နှင့် တန်ဖိုးလျော့ခြင်းနှင့် နုတ်ပယ်ခြင်းဆိုင်ရာ ကုန်ကျစရိတ်များ (Depreciation and Amortisation Expenses) က ၇.၀% အသီးသီး ပါဝင်ပါသည်။



1.2 BREAKDOWN OF SUBSIDIARY BUSINESS UNITS' REVENUE

Revenue	Units	FY 2024-2025	FY 2025-2026	Changes %	% of Total Revenue
EFR (Stand Alone)	MMK	405,434,339	41,467,800	-89.8%	0.3%
MRTW Logistics	MMK	1,462,219,182	1,042,133,345	-28.7%	6.4%
MULTIPACK	MMK	661,624,413	88,235,137	-86.7%	0.5%
UCS	MMK	1,701,333,829	809,113,703	-52.4%	4.9%
EFR GLE	MMK	3,650,953,199	1,778,745,376	-51.3%	10.9%
MRTW Manufacturing	MMK	1,658,773,316	1,867,709,952	12.6%	11.4%
Gold Shipping	MMK	630,829,600	1,530,817,559	142.7%	9.3%
EFR Trading	MMK	15,917,934,675	4,049,762,444	-74.6%	24.7%
LDC Mandalay	MMK	1,447,694,788	2,867,906,509	98.1%	17.5%
A Logistics	MMK	412,506,233	301,239,101	-27.0%	1.8%
ERAVATI	MMK	678,900,024	-	-100.0%	0.0%
MEL	MMK	1,761,204,135	2,013,713,033	14.3%	12.3%
Total Revenue	MMK	30,389,407,732	16,390,843,960	-46.1%	100.0%
Intercompany Transactions	MMK	-	-		
Total Revenue after Inter Transactions	MMK	30,389,407,732	16,390,843,960	-46.1%	

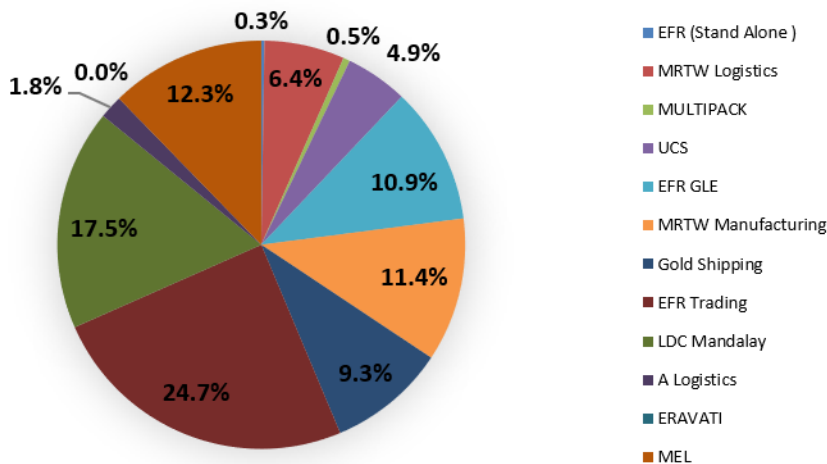
During the period under review, revenue for the four primary business units, Gold Shipping, LDC Mandalay, MEL, and MRTW Manufacturing, increased by 142.7% (MMK 1,530.81 million), 98.1% (MMK 2,867.90 million), 14.3% (MMK 2,013.71 million), and 12.6% (MMK 1,867.70 million) respectively. Conversely, among the remaining subsidiaries, MULTIPACK's revenue declined significantly by 86.7% (MMK 88.23 million), while UCS also experienced a 52.4% drop (MMK 809.11 million).

Our observations indicate that maintaining this revenue level represents a normal trend for Gold Shipping, which had previously recorded irregular revenue earnings during a period of low service volumes earlier this year.

During the review period, EFR Trading underwent an operational restructuring due to the commodity nature of its products. This strategic shift successfully yielded the strong results anticipated in previous financial years. Among its peers, EFR Trading emerged as the top-performing business unit, contributing 24.7% of total group revenue. MEL followed in second place with a 12.3% contribution, while MULTIPACK remained the lowest revenue driver, accounting for just 0.5% of the group total.



Contribution % of Total Revenue for the Year



သုံးသပ်သည့် ကာလအတွင်း အဓိက စီးပွားရေးလုပ်ငန်းစု ၄ ခုဖြစ်သော Gold Shipping၊ LDC Mandalay၊ MEL နှင့် MRTW Manufacturing တို့၏ ဝင်ငွေများသည် အသီးသီး ၁၄.၂.၇% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၁,၅၃၀.၈၁ သန်း)၊ ၉၈.၁% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၂,၈၆၇.၉၀ သန်း)၊ ၁၄.၃% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၂,၀၁၃.၇၁ သန်း) နှင့် ၁၂.၆% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၁,၈၆၇.၇၀ သန်း) စီ အသီးသီး တိုးတက်လာခဲ့သည်။ ဆန့်ကျင်ဘက်အနေဖြင့် ကျန်ရှိသော လက်အောက်ခံ ကုမ္ပဏီခွဲများ အနက် MULTIPACK ၏ ဝင်ငွေသည် ၈၆.၇% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၈၈.၂၃ သန်း) ဖြင့် သိသိသာသာ ကျဆင်းခဲ့ပြီး UCS သည်လည်း ၅၂.၄% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၈၀၉.၁၁ သန်း) ကျဆင်းမှုကို ကြုံတွေ့ခဲ့ရပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့၏ လေ့လာဆန်းစစ်ချက်များအရ Gold Shipping အနေဖြင့် ယခုနှစ်အစောပိုင်း ဝန်ဆောင်မှုပမာဏ နည်းပါးချိန် အတွင်း ပုံမှန်မဟုတ်သော ဝင်ငွေရရှိမှုများ ယခင်က ရှိခဲ့ဖူးသဖြင့်၊ ယခုကဲ့သို့ ဝင်ငွေအဆင့်တစ်ခုကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ခြင်းမှာ ပုံမှန်အလားအလာတစ်ခုကို ဖော်ပြနေခြင်းဖြစ်ပါသည်။

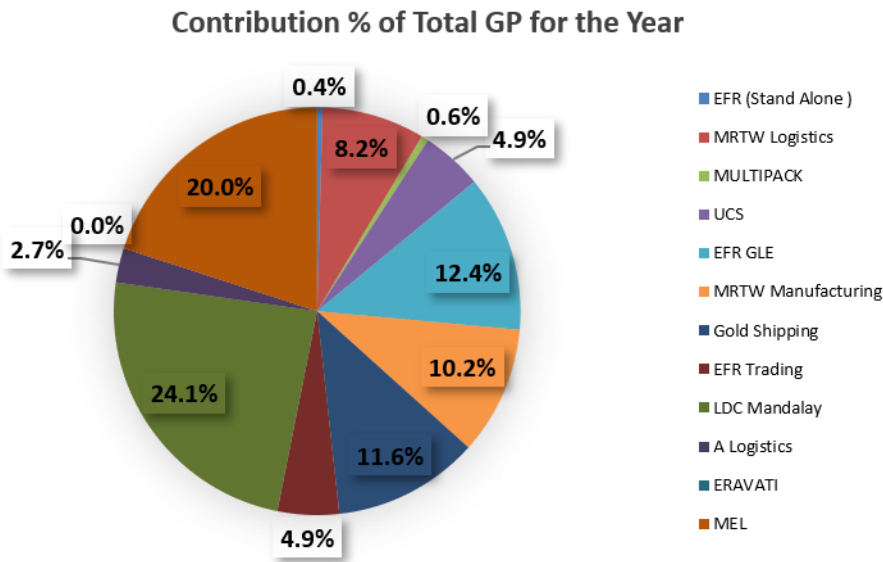
ယခုသုံးသပ်သည့် ကာလအတွင်း EFR Trading သည် ၎င်း၏ ထုတ်ကုန်များမှာ ကုန်စည် (Commodity) သဘာဝရှိခြင်းကြောင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုပိုင်းဆိုင်ရာ ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းမှုတစ်ရပ်ကို လုပ်ဆောင်ခဲ့သည်။ ယခုကဲ့သို့ မဟာဗျူဟာမြောက် ပြောင်းလဲမှုကြောင့် လွန်ခဲ့သည့် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်များက ခန့်မှန်းမျှော်မှန်းထား သည့်အတိုင်း ကောင်းမွန်သော ရလဒ်များကို အောင်မြင်စွာ ရရှိခဲ့ပါသည်။ လုပ်ငန်းအချင်းချင်း ယှဉ်ပြိုင်မှုများ အကြား EFR Trading သည် လုပ်ငန်းစုစုပေါင်း ဝင်ငွေ၏ ၂၄.၇% ကို ပံ့ပိုးပေးကာအကောင်းဆုံး စွမ်းဆောင် နိုင်သည့်လုပ်ငန်းအဖြစ် ပေါ်ထွက်လာခဲ့ပြီး၊ MEL က ၁၂.၃% ပံ့ပိုးမှုဖြင့် ဒုတိယနေရာမှ လိုက်ပါနေကာ MULTIPACK မှာမူ လုပ်ငန်းစုစုပေါင်း၏ ၀.၅% သာ ရှိခဲ့သဖြင့် ဝင်ငွေအနည်းဆုံး ရှာဖွေပေးသည့် လုပ်ငန်းအဖြစ် ဆက်လက် တည်ရှိနေပါသည်။



1.3 BREAKDOWN OF GROSS PROFITS

Gross Profit	Units	FY 2024-2025	FY 2025-2026	Changes %	% of Total GP	% of Total GP
EFR (Stand Alone)	MMK	405,434,339	41,467,800	-89.8%	4.9%	0.4%
MRTW Logistics	MMK	925,943,152	797,626,132	-13.9%	11.3%	8.2%
MULTIPACK	MMK	368,783,293	53,988,178	-85.4%	4.5%	0.6%
UCS	MMK	632,110,330	476,463,101	-24.6%	7.7%	4.9%
EFR GLE	MMK	1,143,501,029	1,208,232,213	5.7%	13.9%	12.4%
MRTW Manufacturing	MMK	728,041,769	993,065,569	36.4%	8.9%	10.2%
Gold Shipping	MMK	456,980,349	1,130,766,895	147.4%	5.6%	11.6%
EFR Trading	MMK	485,808,704	477,241,643	-1.8%	5.9%	4.9%
LDC Mandalay	MMK	1,299,716,626	2,349,214,560	80.7%	15.8%	24.1%
A Logistics	MMK	332,931,630	265,444,501	-20.3%	4.0%	2.7%
ERAVATI	MMK	(220,413,738)	-	-100.0%	-2.7%	0.0%
MEL	MMK	1,663,370,985	1,949,292,533	17.2%	20.2%	20.0%
Total Gross Profit	MMK	8,222,208,470	9,742,803,125	18.5%	100.0%	100.0%
Intercompany Transactions	MMK	-	-			
Total Gross Profit after Inter Transactions	MMK	8,222,208,470	9,742,803,125	18.5%		

For the group as a whole, among all the other changes, the Gross Profit of Gold Shipping improved by 147.4% (MMK 1,130.76 million). For the current year's contribution, LDC Mandalay was the best-performing business unit, contributing 24.1% (MMK 2,349.21 million), followed by MEL in second place with 20.0% (MMK 1,949.29 million). MULTIPACK was the lowest contributor, accounting for only 0.6% (MMK 53.98 million).



လုပ်ငန်းစုတစ်ခုလုံးအနေဖြင့် အခြားသော ပြောင်းလဲမှုများအကြား Gold Shipping ၏ အသားတင် အမြတ် (Gross Profit) သည် ၁၄၇.၄% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၁,၁၃၀.၇၆ သန်း) တိုးတက်လာခဲ့သည်။ ယခုနှစ်အတွင်း ပံ့ပိုးမှုအပိုင်းတွင် LDC Mandalay သည် ၂၄.၁% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၂,၃၄၉.၂၁ သန်း) ဖြင့် စွမ်းဆောင်ရည်အကောင်းဆုံး စီးပွားရေး လုပ်ငန်းစုအဖြစ် ရပ်တည်ခဲ့ပြီး၊ MEL က ၂၀.၀% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၁,၉၄၉.၂၉ သန်း) ဖြင့် ဒုတိယနေရာမှ ကပ်လျက်



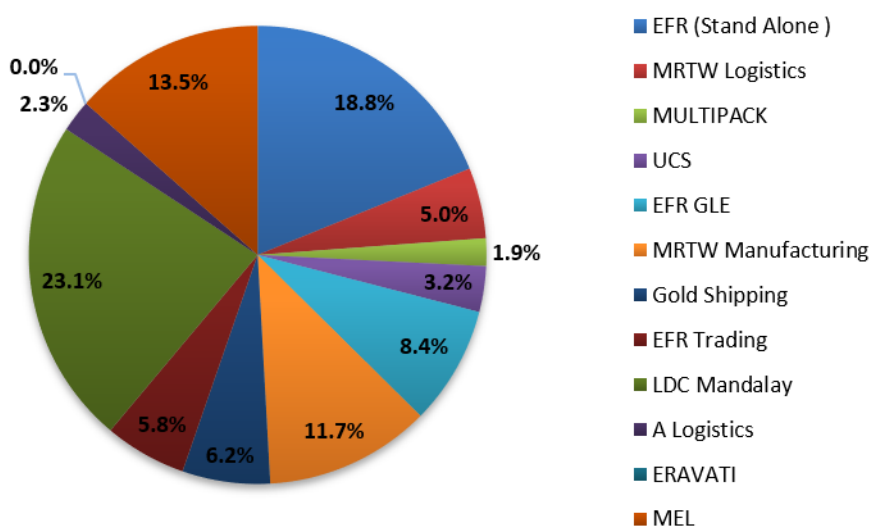
လိုက်ပါလာခဲ့သည်။ MULTIPACK မှာမူ ၀.၆% (မြန်မာကျပ်ငွေ ၅၃.၉၈ သန်း) သာ ပံ့ပိုးပေးနိုင်ခဲ့သဖြင့် အနည်းဆုံး ပံ့ပိုးပေးသည့်လုပ်ငန်း ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။

1.4 BREAKDOWN OF OPERATING EXPENDITURE

Operating Expenditure	Units	FY 2024-2025	FY 2025-2026	Changes %	% of Total Opex	% of Total Opex
EFR (Stand Alone)	MMK	1,897,001,126	1,825,506,621	-3.8%	27.5%	18.8%
MRTW Logistics	MMK	65,580,531	482,817,422	636.2%	1.0%	5.0%
MULTIPACK	MMK	550,463,699	188,622,096	-65.7%	8.0%	1.9%
UCS	MMK	143,003,424	312,614,005	118.6%	2.1%	3.2%
EFR GLE	MMK	728,183,790	811,887,736	11.5%	10.6%	8.4%
MRTW Manufacturing	MMK	397,170,415	1,135,485,608	185.9%	5.8%	11.7%
Gold Shipping	MMK	212,953,338	600,475,830	182.0%	3.1%	6.2%
EFR Trading	MMK	501,797,891	561,554,028	11.9%	7.3%	5.8%
LDC Mandalay	MMK	994,695,086	2,240,294,709	125.2%	14.4%	23.1%
A Logistics	MMK	180,383,757	217,969,500	20.8%	2.6%	2.3%
ERAVATI	MMK	63,738,466	-	-100.0%	0.9%	0.0%
MEL	MMK	1,155,672,584	1,307,255,582	13.1%	16.8%	13.5%
Total Operating Expenditure	MMK	6,890,644,106	9,684,483,136	40.5%	100.0%	100.0%
Intercompany Transactions	MMK	(1,430,442,444)	(1,671,484,482)			
Total Operating Expenditure after Inter Transactions	MMK	5,460,201,662	8,012,998,654	46.8%		

The operating expenses of four subsidiary business units: MRTW Logistics, MRTW Manufacturing, Gold Shipping and LDC Mandalay increased by 636.2%, 185.9%, 182.0%, and 125.2% respectively, while those of MRTW Logistics (amounting to MMK 482.82 million) could not be compared with the previous year. Conversely, the operating expenses of the remaining business units declined, ranging from a maximum decrease of 65.7% to a minimum of 3.8%. Company management noted that overall operating expenses increased due to the factors previously mentioned in Section 1.3 above.

Contribution % of Total Opex for the Year



လက်အောက်ခံ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းစု (၄) ခု ဖြစ်သော MRTW Logistics, MRTW Manufacturing, Gold Shipping နှင့် LDC Mandalay ၏ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုအသုံးစရိတ်များ (Operating Expenses) သည် အသီးသီး ၆၃၆.၂%၊

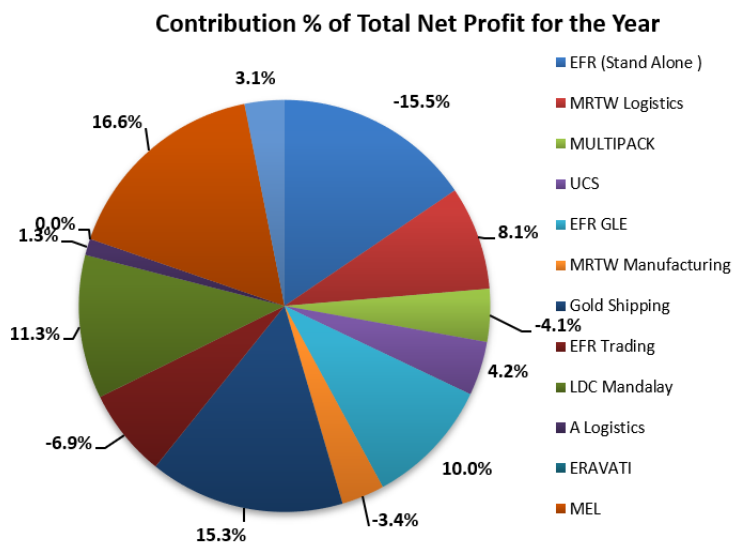


၁၈၅.၉%၊ ၁၈၂.၀% နှင့် ၁၂၅.၂% စီ တိုးတက်လာခဲ့ပြီး၊ MRTW Logistics ၏ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု အသုံးစရိတ် မြန်မာကျပ်ငွေ ၄၁၇.၂၄ သန်းမှာမူ ယခင်နှစ်နှင့် ကွာဟချက်ကြီးမားသဖြင့် နှိုင်းယှဉ်နိုင်ခြင်း မရှိခဲ့ပါ။ ကျန်ရှိသော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းစုများ၏ အသုံးစရိတ်များသည် အမြင့်ဆုံး ၆၅.၇% မှ အနိမ့်ဆုံး ၃.၈% အထိ ကျဆင်း သွားခဲ့သည်။ အထက်ဖော်ပြပါ အပိုဒ် (၁.၃) ပါ အကြောင်းရင်းများကြောင့် ခြုံငုံ အားဖြင့် လုပ်ငန်း လည်ပတ်မှု အသုံးစရိတ်များ မြင့်တက်လာခြင်းဖြစ်ကြောင်း ကုမ္ပဏီစီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့ (Management) မှသတိပြုမိ ပါသည်။

1.5 BREAKDOWN OF NET PROFIT

Net Profit	Units	FY 2024-2025	FY 2025-2026	Changes %	% of Total Net Profit	% of Total Net Profit
EFR (Stand Alone)	MMK	(120,082,675)	(468,472,297)	290.1%	-4.6%	-38.8%
MRTW Logistics	MMK	671,087,175	245,564,217	-63.4%	25.9%	20.3%
MULTIPACK	MMK	(172,497,257)	(124,993,669)	-27.5%	-6.7%	-10.3%
UCS	MMK	378,680,684	127,937,066	-66.2%	14.6%	10.6%
EFR GLE	MMK	323,582,523	302,302,551	-6.6%	12.5%	25.0%
MRTW Manufacturing	MMK	260,694,016	(101,935,713)	-139.1%	10.1%	-8.4%
Gold Shipping	MMK	230,300,562	462,681,448	100.9%	8.9%	38.3%
EFR Trading	MMK	31,170,498	(209,002,097)	-770.5%	1.2%	-17.3%
LDC Mandalay	MMK	409,968,671	340,140,478	-17.0%	15.8%	28.2%
A Logistics	MMK	115,986,385	38,964,570	-66.4%	4.5%	3.2%
ERAVATI	MMK	(277,588,216)	-	-100.0%	-10.7%	0.0%
MEL	MMK	418,738,909	500,789,299	19.6%	16.2%	41.4%
Share of Profit / (Loss) from Associates	MMK	317,447,143	94,287,952	-70.3%	12.3%	7.8%
Total Net Profit	MMK	2,587,488,419	1,208,263,806	-53.3%	100.0%	100.0%
Intercompany Transactions	MMK	-	-			
Total Net Profit after Inter Transactions	MMK	2,587,488,419	1,208,263,806	-53.3%		

The group's Net Profit decreased by MMK 1,379.22 million (53.3%) to MMK 1,208.26 million, compared to MMK 2,587.49 million in the previous year. As discussed, these figures were highly impacted by foreign currency exchange rates during the prior year. This exchange rate effect was accounted for under a new accounting treatment this year, alongside an increase in operating expenses. Consequently, both the total amount and the growth rate of the Annualized Net Profit have declined as noted above.





လုပ်ငန်းစု၏ အသားတင်အမြတ် သည် ယခင်နှစ်တွင် မြန်မာကျပ်ငွေ ၂,၅၈၇.၄၉ သန်း ရှိခဲ့ရာမှ ယခုနှစ်တွင် မြန်မာကျပ်ငွေ ၁,၃၇၉.၂၂ သန်း (၅၃.၃%) ကျဆင်းသွားခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၁,၂၀၈.၂၆ သန်းသာရှိခဲ့ပါသည်။ အထက်တွင် ဆွေးနွေးခဲ့သည့်အတိုင်း ယခင်နှစ်အတွင်း နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ်နှုန်းထားများကြောင့် ယင်းကိန်းဂဏန်းများအပေါ် များစွာသက်ရောက်မှုရှိခဲ့ပြီး၊ ယခုနှစ်တွင် ၎င်းငွေလဲလှယ်နှုန်း သက်ရောက်မှုကို စာရင်းကိုင်နည်းလမ်းသစ် ဖြင့် တွက်ချက်ထားခြင်းဖြစ်သည့် အပြင် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု အသုံးစရိတ်များလည်း တိုးတက်လာခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့် နှစ်အလိုက်တွက်ချက်ထားသော အသားတင်အမြတ် (Annualized Net Profit) ၏ ပမာဏနှင့် တိုးတက်မှုနှုန်း (Growth Rate) နှစ်ခုစလုံးသည် အထက်တွင် ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း ကျဆင်းသွားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

1.6 SHARE OF PROFIT / (LOSS) FROM ASSOCIATES

Shares of Profit / (Loss) from Associates	Units	FY 2024-2025	FY 2025-2026	Changes %
KEFR (30%)	MMK	260,220,979	74,920,973	-71.2%
Nankai AGL (45.1%)	MMK	57,226,164	19,366,979	-66.2%
Shares of Profit / (Loss) from Associates	MMK	317,447,143	94,287,952	

During the review period from April 1, 2025, to 31 March 2026, the total net profit contribution from all associated units to our consolidated report amounted to MMK 94.29 million.

- KEFR: Contributed MMK 74.92 million, representing a 71.2% decrease compared to MMK 260.22 million in the previous year.
- Nankai AGL: Recorded an associated profit of MMK 19.37 million, which reflects a 66.2% reduction in profit compared to the MMK 57.23 million reported in the prior year.

၂၀၂၅ ခုနှစ် ဧပြီလ ၁ ရက်နေ့မှ ၂၀၂၆ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့အထိ သုံးသပ်သည့် ကာလအတွင်း လက်အောက်ခံ မဟုတ်သော တွဲဖက်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းစုများ (Associated Units) အားလုံးမှ ကျွန်ုပ်တို့၏ စုပေါင်းဘဏ္ဍာရေး ရှင်းတမ်း (Consolidated Report) သို့ ပံ့ပိုးပေးသည့် စုစုပေါင်း အသားတင်အမြတ် (Total Net Profit) မှာ မြန်မာကျပ်ငွေ ၉၄.၂၉ သန်း ဖြစ်ပါသည်။

- KEFR: မြန်မာကျပ်ငွေ ၇၄.၉၂ သန်း ပံ့ပိုးပေးခဲ့ပြီး၊ ၎င်းပမာဏသည် ယခင်နှစ်က ပံ့ပိုးခဲ့သည့် မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၆၀.၂၂ သန်းနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၇၁.၂% ကျဆင်းသွားခြင်းဖြစ်ပါသည်။
- Nankai AGL: တွဲဖက်လုပ်ငန်းအလိုက် အမြတ်ငွေ မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၉.၃၇ သန်း ရရှိခဲ့ပြီး၊ ၎င်းပမာဏသည် ယခင်နှစ်က အစီရင်ခံတင်ပြခဲ့သည့် မြန်မာကျပ်ငွေ ၅၇.၂၃ သန်းနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက အမြတ်ငွေ ၆၆.၂% လျော့နည်းသွားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။



1.7 FINANCIAL POSITION SUMMARY

Balance Sheet Metrics	Units	FY 2024-2025	FY 2025-2026	Changes %
Total Non-Current Assets	MMK	8,681,884,106	8,779,227,008	1.1%
Total Current Assets	MMK	28,679,083,286	28,335,471,918	-1.2%
Total Assets	MMK	37,360,967,392	37,114,698,926	-0.7%
Total Non-Current Liabilities	MMK	3,000,000,000	3,000,000,000	0.0%
Total Current Liabilities	MMK	13,373,262,412	12,860,991,219	-3.8%
Total Liabilities	MMK	16,373,262,412	15,860,991,219	-3.1%
Total Equity	MMK	20,987,704,981	21,253,707,707	1.3%
Total Equity and Liabilities	MMK	37,360,967,392	37,114,698,926	-0.7%

Assets

As of March 31, 2026, property, plant, and equipment (comprising total non-current assets) increased slightly by 1.1% to MMK 8,779.23 million. Conversely, current assets decreased by 1.2%, from MMK 28,679.08 million to MMK 28,335.47 million. Driven by this growth, overall total assets slightly decreased by 0.7%, from MMK 37,360.97 million to MMK 37,114.70 million.

၂၀၂၆ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့ အရ၊ မြေ၊ အဆောက်အအုံနှင့် စက်ပစ္စည်းများ (စုစုပေါင်း ရေရှည်တည်မြဲသော ရပိုင်ခွင့်များ/Non-current Assets) သည် ၁.၁% ခန့် အနည်းငယ်တိုးလာခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၈,၇၇၉.၂၃သန်း ရှိခဲ့သည်။ ရေတိုရပိုင်ခွင့်များ (Current Assets) သည် ၁.၂% ခန့်သာလျှော့လာခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၈,၆၇၉.၀၇ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၈,၃၃၅.၄၇ သန်း ဖြစ်လာခဲ့ပါသည်။ စုစုပေါင်း ရပိုင်ခွင့် (Overall Total Assets) အနေဖြင့် ၀.၇% ခန့် ကျဆင်းခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၇,၃၆၀.၉၇ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၇,၁၁၄.၇၀ သန်း ဖြစ်ခဲ့ပါသည်။

Liabilities

As of March 31, 2026, Total Non-current Liabilities remain unchanged from last year, amounting to MMK 3 billion. For the Current Liabilities decreased by 3.8% MMK 13,373.26 million to MMK 12,860.99 million. Conversely, Total Liabilities decreased by 3.1%, rising from MMK 16,373.26 million to MMK 15,860.99 million. This is because of restructuring for credit lines with all related vendors.

၂၀၂၆ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့ အရ၊ စုစုပေါင်း ရေရှည်ပေးရန်တာဝန်များ (Total Non-current Liabilities) သည် ပြောင်းလဲမှုမရှိဘဲ မြန်မာကျပ်ငွေ ၃,၀၀၀.၀၀ သန်းတွင် တည်ငြိမ်နေခဲ့ပါသည်။ တစ်ချိန်တည်းမှာပင် ရေတိုပေးရန်တာဝန်များ (Current Liabilities) သည် ကုန်ပစ္စည်းပေးသွင်းသူများထံမှ ရယူထားသော အကြွေးလိုင်းများ (Credit Lines) ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်မှုများကြောင့် ၃.၈% ကျဆင်းသွားခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၃,၃၇၃.၂၆ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၂,၈၆၀.၉၉ သန်းသို့ လျော့ကျလာခဲ့ပါသည်။ ထို့ကြောင့် ခြုံငုံခြင်းအားဖြင့် စုစုပေါင်း ပေးရန်တာဝန် (Total Liabilities) သည် ၃.၁% ကျဆင်းခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၆,၃၇၃.၂၆ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၁၅,၈၆၀.၉၉ သန်းအထိ လျော့နည်းသွားခဲ့သည်။



Equity Attributable to Equity Holders

As of March 31, 2026, our total group equity increased by 1.3%, from MMK 20,987.70 million to MMK 21,253.71 million, which is driven by an increase in retained earnings and sustained profitability during the financial year

၂၀၂၆ ခုနှစ် မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့ အရ၊ ကျွန်ုပ်တို့၏ စုစုပေါင်း လုပ်ငန်းရှင်ပါဝင်ငွေ (Total Group Equity) သည် ၁.၃% တိုးလာခဲ့ပြီး မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၀,၉၈၇.၇ သန်းမှ မြန်မာကျပ်ငွေ ၂၁,၂၅၃.၇၁ သန်းသို့ တိုးခဲ့ပါသည်။ ယခုကဲ့သို့ တိုးရခြင်းမှာ ယခုဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် အမြတ်ဝင်ငွေရရှိရန်ဆောင်ရွက်နိုင်မှု နှင့် ယခင်အမြတ်ဝင်ငွေများစုဆောင်းထားနိုင်မှုကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

1.8 REVIEW AND FUTURE PROSPECT OF (FY 2026-2027)

Despite global economic uncertainties, logistics industry challenges, and regional market fluctuations during FY 2025–2026, E.F.R Group successfully maintained its growth momentum through strategic management initiatives and effective collaboration among its business units. As a result, the Group achieved sustainable revenue growth and profitability.

For FY 2026–2027, the Group will continue to strengthen its position in the logistics, shipping, freight forwarding, warehousing, distribution, and supply chain management sectors while pursuing sustainable long-term growth through strategic investments and business expansion.

To drive revenue growth, the Group will focus on expanding its customer base across key industries, including garments, agricultural products, fast-moving consumer goods (FMCG), pharmaceuticals, and manufacturing. In addition, the Group will further strengthen strategic partnerships with international shipping lines, airlines, freight forwarders, and overseas agents to secure stable business volumes and diversify revenue streams.

The Group will continue to enhance its core competitive advantage by providing comprehensive End-to-End Total Logistics Solutions. Through the integration of container shipping services on the Yangon–Kawthaung–Ranong route, customs clearance, trucking, warehousing, and distribution services, the Group aims to deliver cost-effective and efficient supply chain solutions that create greater value for customers.

As part of its medium-term strategy, the Group will accelerate the commercial utilization of the Yangon Center of Logistics Hub (YCLH), including its Container Yard, Container Freight Station (CFS),



and supporting logistics infrastructure. Furthermore, the Group plans to expand its Express and Courier Services, Bonded Warehouse operations, and digital logistics capabilities while enhancing operational efficiency and customer experience through the continued implementation of ERP and CRM systems.

Looking ahead, E.F.R Group aspires to become a leading regional logistics service provider by expanding its market presence across ASEAN, the Greater Mekong Subregion (GMS), and BIMSTEC countries. Supported by the development of the YCLH Jetty Project and multimodal logistics networks, the Group aims to establish itself as a key logistics hub in Myanmar and a strategic gateway for regional and international trade.

The Group remains committed to maintaining high standards of corporate governance, risk management, and financial discipline. Through prudent investment, operational excellence, and sustainable growth strategies, E.F.R Group will continue to enhance shareholder value, improve earnings performance, and maximize long-term returns for its shareholders.

As a company listed on the Yangon Stock Exchange, E.F.R Group is fully committed to complying with all applicable regulations and disclosure requirements of the Securities and Exchange Commission of Myanmar (SECM), the Yangon Stock Exchange (YSX), and other relevant regulatory authorities. The Board of Directors would like to express its sincere appreciation to shareholders, customers, business partners, and employees for their continued trust and support.

ပြန်လည်သုံးသပ်ချက်နှင့် အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်

၂၀၂၅-၂၀၂၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း Group သည် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး (Logistics)၊ သင်္ဘောတင်ပို့ရေး (Shipping)၊ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေး (Freight Forwarding)၊ သိုလှောင်ရုံလုပ်ငန်း (Warehousing)၊ ဖြန့်ဖြူးရေး (Distribution) နှင့် Supply Chain Management ကဏ္ဍများတွင် မိမိ၏ ဦးဆောင်နိုင်စွမ်းကို ပိုမိုခိုင်မာစေရန် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ မဟာဗျူဟာမြောက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများနှင့် လုပ်ငန်းတိုးချဲ့မှုများမှ တစ်ဆင့် ရေရှည်တည်တံ့သော ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အကောင်အထည်ဖော်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ဝင်ငွေတိုးတက်စေရန်အတွက် Group သည် အထည်ချုပ်လုပ်ငန်း၊ စိုက်ပျိုးရေးထွက်ကုန်များ၊ အမြန်လည်ပတ်သုံးစွဲကုန်ပစ္စည်းများ (FMCG)၊ ဆေးဝါးလုပ်ငန်းနှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းများ အပါအဝင် အဓိကစက်မှုလုပ်ငန်း ကဏ္ဍများတွင် ဖောက်သည်အခြေစိုက်စခန်းကို တိုးချဲ့သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် နိုင်ငံတကာ သင်္ဘောလိုင်းများ၊ လေကြောင်းလိုင်းများ၊ Freight Forwarders များနှင့် ပြည်ပကိုယ်စားလှယ်များနှင့် မဟာဗျူဟာမြောက်



မိတ်ဖက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို ပိုမိုခိုင်မာအောင် ဆောင်ရွက်၍ တည်ငြိမ်သော လုပ်ငန်းပမာဏကို ရရှိစေရန်နှင့် ဝင်ငွေရင်းမြစ်များကို မျိုးစုံကွဲပြားစေရန် ကြိုးပမ်းသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

Group သည် ပြည့်စုံသော End-to-End Total Logistics Solutions များကို ပံ့ပိုးပေးခြင်းဖြင့် မိမိ၏ အဓိက ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းကို ဆက်လက်မြှင့်တင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်-ကော့သောင်း-ရနောင်း ကွန်တိန်နာ သင်္ဘောဝန်ဆောင်မှု၊ အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေး၊ ကုန်တင်ယာဉ်ဝန်ဆောင်မှု၊ သိုလှောင်ရုံနှင့် ဖြန့်ဖြူးရေး ဝန်ဆောင်မှုများကို တစ်စုတစ်စည်းတည်း ပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်ခြင်းအားဖြင့် သုံးစွဲသူများအတွက် ကုန်ကျစရိတ် သက်သာပြီး ထိရောက်မှုမြင့်မားသော Supply Chain Solutions များကို ပံ့ပိုးပေးကာ ပိုမိုတန်ဖိုးရှိသော ဝန်ဆောင် မှုများ ကို ဖန်တီးပေးသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ကာလလတ် မဟာဗျူဟာအစီအစဉ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ်အနေဖြင့် Group သည် Yangon Center of Logistics Hub (YCLH) ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများကို အရှိန်အဟုန်ဖြင့် တိုးမြှင့်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ ၎င်းတွင် Container Yard, Container Freight Station (CFS) နှင့် ဆက်စပ်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး အခြေခံအဆောက် အအုံများ ပါဝင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် Express & Courier Services၊ Bonded Warehouse လုပ်ငန်းများနှင့် Digital Logistics စွမ်းဆောင်ရည်များကိုလည်း တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ERP နှင့် CRM စနစ်များကို ဆက်လက် အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းဖြင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု ထိရောက်မှုနှင့် ဖောက်သည်အတွေ့အကြုံတို့ကို ပိုမိုတိုးတက်စေမည်ဖြစ်ပါသည်။

ရှေ့ကို မျှော်မှန်းရာတွင် E.F.R Group အနေဖြင့် ASEAN၊ Greater Mekong Subregion (GMS) နှင့် BIMSTEC အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအတွင်း ဈေးကွက်တိုးချဲ့ကာ ဒေသတွင်း ဦးဆောင် ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှု ပေးသူ ဖြစ်လာရန် ရည်မှန်းထားပါသည်။ YCLH Jetty Project နှင့် Multimodal Logistics Network များ၏ ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှုကို အခြေခံ၍ မြန်မာနိုင်ငံ၏ အဓိက Logistics Hub တစ်ခုအဖြစ်သာမက ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံတကာ ကုန်သွယ်ရေးအတွက် မဟာဗျူဟာမြောက် ဝင်ပေါက် (Strategic Gateway) တစ်ခုအဖြစ် ရပ်တည်နိုင်ရန် ကြိုးပမ်းသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

Group သည် ကော်ပိုရိတ်အုပ်ချုပ်မှု (Corporate Governance)၊ အန္တရာယ်စီမံခန့်ခွဲမှု (Risk Management) နှင့် ဘဏ္ဍာရေးစည်းကမ်းလိုက်နာမှု (Financial Discipline) တို့တွင် မြင့်မားသော စံချိန်စံညွှန်းများကို ဆက်လက် ထိန်းသိမ်း သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ သတိပြုစီမံထားသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုထူးချွန်မှုနှင့် ရေရှည် တည်တံ့သော ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုမဟာဗျူဟာများမှတစ်ဆင့် အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ တန်ဖိုးကို မြှင့်တင်ခြင်း၊ ဝင်ငွေအမြတ်အစွန်းစွမ်းဆောင်ရည်ကို တိုးတက်စေခြင်းနှင့် ရေရှည်အကျိုးအမြတ်များကို အများဆုံး ရရှိစေရန် ဆက်လက်ကြိုးပမ်းသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။



ရန်ကုန်စတော့အိတ်ချိန်း (Yangon Stock Exchange - YSX) တွင် စာရင်းဝင်ကုမ္ပဏီတစ်ခုအနေဖြင့် E.F.R Group သည် မြန်မာနိုင်ငံ ငွေချေးသက်သေခံလက်မှတ်နှင့် လဲလှယ်ရေးကော်မရှင် (SECM)၊ ရန်ကုန်စတော့အိတ်ချိန်း (YSX) နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေးအဖွဲ့အစည်းများက ချမှတ်ထားသော စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့် သတင်းအချက်အလက်ထုတ်ဖော်ကြေညာရေးဆိုင်ရာ လိုအပ်ချက်များအားလုံးကို အပြည့်အဝ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့အနေဖြင့် အစုရှယ်ယာရှင်များ၊ ဖောက်သည်များ၊ စီးပွားရေး မိတ်ဖက်များနှင့် ဝန်ထမ်းများ၏ ဆက်လက်ယုံကြည်မှုနှင့် အားပေးထောက်ခံမှုများအတွက် အထူးပင် ကျေးဇူး တင်ရှိကြောင်း မှတ်တမ်းတင်အပ်ပါသည်။

အုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့၏ ညွှန်ကြားချက်အရ

ဒေါ်ခင်ဆုံ
အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ
၇.၈.၂၀၂၆

Ever Flow River Group Public Company Limited
YSX Code 00006
7A, 7th Floor, EFR Building,
No.941, Corner of Shukhintha Myopat Road &
Myoma 11th Street., North 4th Ward,
Thakayta Township, Yangon, Myanmar



2. ABBREVIATION

EFR	Ever Flow River Group Public Company Limited.
MRTW Logistics	Myanmar Round the World Logistics Co., Ltd.
Multipack	Multipack Engineering Services Co., Ltd.
UCS	Unison Choice Services Co., Ltd.
EFR GLE	EFR G-Link Express Services Co., Ltd.
MRTW Manufacturing	MRTW Manufacturing & Inspection Co., Ltd.
Gold Shipping	Gold Shipping Agency Services Co., Ltd.
EFR Trading	Ever Flow River Trading Co., Ltd.
LDC Mandalay	Ever Flow River Logistics & Distribution Center (Mandalay) Co., Ltd.
A Logistics	A Logistics Co., Ltd.
ERAVATI	Eravati Myanmar Co., Ltd
MEL	Myanmar Elite Logistics Co., Ltd
KEFR	Kamigumi-EFR Logistics (Myanmar) Co., Ltd.
Nankai AGL	Nankai AGL Myanmar Co., Ltd